



TAPOLCA VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Városüzemeltetési Csoport
8300 Tapolca, Hősök tere 15.
Tel.: 87/511-150; Fax: 87/511-164
E-mail: polghiv@tapolca.hu



Ügyiratszám: 14/965-1/2013

Ügyintéző: Bakos Gáborné

Tárgy: Levegőminőségi tervek
felülvizsgálatához információ
szolgáltatás

Közép-Dunántúli Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

8002 Székesfehérvár

Pf. 137.

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással a 91958/2013 iktatószámú kérelmükre, Tapolca város közigazgatási területére vonatkozóan az alábbi tájékoztatást adjuk:

2004. óta megépült a várost keleti irányban Diszel városrészsel összekötő önálló kerékpárút és jelenleg is folyamatban van nyugati irányban a Dobó városrészhez vezető önálló kerékpárút kiépítése. 2013-ban befejeződött a Déli elkerülő útról megközelíthető, ingyenes használatú autóbusz és gépjármű parkoló kiépítése (patakparti sétány vezet a parkolótól a belvárosba). Ezek mind a belváros gépjárműforgalmának és egyúttal légszennyezettségének csökkentését szolgálják.

Tapolca Város Önkormányzata 2011-2014. évek közötti gazdálkodásának stratégiai programja, iránymutatás a 2014-2017. évek közötti fejlesztésekhez közlekedési fejezete úgy fogalmaz, hogy Tapolcát országos főút vonal nem érinti, így kezdeményezni szükséges az északi irányból a 83. számú állami főút vonal Győr-Pápa közötti szakasza felújításának folytatásával a Pápa-Devecser- Tapolca útszakasz korszerűsítését, kelet-nyugat irányban a 7301. számú állami közút Veszprém-Tapolca közötti szakaszának a tervezett 77. számú főút vonallá való kiépítését az országos főút vonal hálózathoz, az M1, M7 autópályákhoz és a 8. számú (tervezetten M8) főúthoz kapcsolódóan.

A városi tehermentesítő úthálózat továbbépítésének kezdeményezése is szükséges. Ennek elősegítésére a Tapolca-Devecser és a Tapolca-Veszprém állami közút közötti tehermentesítő szakasz létesítéséhez a nyomvonallal érintett területeket térítésmentesen biztosítani indokolt a hatályos szabályozási terv alapján. Kiépítésének becsült költsége 2 milliárd forint, és a nyomvonalon lévő ingatlanok Tapolca Város Önkormányzata tulajdonában vannak.

Tapolca vasúti elérhetősége javítására kezdeményezni kell a több mint 100 éves észak-balatoni vasútvonal közlekedési minőségének magyarországi fővonalai átlagszínvonalának elérését, a menetidő jelentős csökkentését (jelenleg Budapest-Tapolca 184 km, gyorsvonattal 4 óra!). Kíváncsú lenné a szükséges fejlesztés eredményeként legalább az 1981. évi állapot „visszaállítása” (menetidő 2 óra 40 perc a Göcsej expresszsel). A fejlesztést követően az állandóan ide állomásítandó, ütemes, jól összeállított menetrend szerint közlekedő motorvonatok mellett a valódi „gyorsvonatok” egyaránt szolgálnák a Balaton-felvidék állandó lakossága, az idelátogató hazai és külföldi vendégek érdekeit, növelve a Balaton turisztikai

vonzerejét. Hosszú távon a nemzeti törzshálózathoz tartozó vonal villamosítása is szükséges, a balatoni villamos körvasút létrehozása érdekében.

A tapolcai intermodális (autóbusz-vasút) csomópont létesítésére irányuló – forráshiány miatt elutasított, tartaléklistás – „Közösségi közlekedésfejlesztés Tapolcán” című, KDOP-4.3.2-11-2012-0006 kódszámú pályázatunk már csak a kedvező elbírálásra vár. Becsült költsége 600 millió Ft.

A Fertő-tó és a Balaton között tervezett kerékpárút hálózat részeként a hivatás- és turistaforgalmat egyaránt kiszolgáló Tapolca-Balaton szakasz kiépítésére törekedni kell, amely jelentős közvetlen és közvetett hatással bír a tapolcai kistérségben. Ez több irányba (Gyulakeszi, Kisapáti, Raposka) is lehetséges, a társ önkormányzatok partnerségétől függően.

Tapolca város nem rendelkezik levegőtisztaság-védelmi intézkedési tervvel.

Tapolca, 2013. november 7.

Császár László polgármester megbízásából



Bakos Gáborné

városüzemeltetési csoportvezető