



1. számú melléklet
MAGYAR BÁNYÁSZATI ÉS FÖLDTANI HIVATAL
VESZPRÉMI BÁNYAKAPITÁNYSÁG

60. Kálmány F.
Kij. 1.
Kész. 6.

VBK/1394- 9/2011.

ügyintéző: Majtényi Melinda
☎: 36 88 576 637
☎: 36 88 576 644
E-mail: melinda.majtényi@mbfh.hu

ügyintéző: Horváth Attila
☎: 36 88 576 637
☎: 36 88 576 644
E-mail: attila.horvath@mbfh.hu

Tárgy: A VBK/1394-7/2011 sz. határozat javítása.

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt.

8401 Ajka
Gyártelep 598. hrsz.

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság		
Sorszám: 3298	Dátum: 2011 JÚL. 07	Iktatószám: 12209
Mellékletek db.		
Irattári tételszám: 309	Ügyintéző: H. Deak F.	

H A T Á R O Z A T

A Veszprémi Bányakapitányság (továbbiakban: Bányakapitányság) a MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt. (8401 Ajka, Gyártelep 598. hrsz. továbbiakban: Kérelmező) az Ajka IX. jelű vörösiszap tároló kazetta kiporzásának mezőgazdasági mentesítéséből származó anyaggal történő megakadályozásának engedélyezése iránti kérelmét jóváhagyó VBK/1394-7/2011 sz. határozat rendelkező részének 3. pontját

kijavítja

a következőkre:

3. A kivitelezési tevékenység a diffúz légszennyező forrás kialakulását **megakadályozó** módon végezhető annak figyelembevételével, hogy a rekultiváció során az összefüggő növényzet meglepedését biztosítani kell.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

I N D O K O L Á S

A Veszprémi Bányakapitányság tárgyi határozatát megküldte az érintett ügyfeleknek A Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (továbbiakban Felügyelőség), határozat rendelkező részének 3. pontjában a „megakadályozható” szót kifogásolta, mivel a nyilatkozatában a következő szöveg szerepel.

„A tevékenység diffúz légszennyező forrás kialakulását megakadályozó módon végezhető annak figyelembevételével, hogy a rekultiváció során az összefüggő növényzet meglepedését biztosítani kell.”

A Bányakapitányság a fentiek miatt határozatát a 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 81/A. § (2) c) pontja alapján javította.

A Bányakapitányság döntését a Bt. 44. § (1) n) pontjában, valamint a 267/2006. Korm. rendelet 3. § (4) bekezdésben meghatározott hatáskörében hozta, illetékessége a 267/2006. Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésén és 1. mellékletén alapul.

A jogorvoslatot a Ket. 81/A. § (3) bekezdése alapján zárta ki.

Veszprém, 2011. július 4.



Kapja tértivevénnyel:

1. Címzett
2. Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, Székesfehérvár
3. Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 8200 Veszprém
4. Irattár.



MAGYAR BÁNYÁSZATI ÉS FÖLDTANI HIVATAL
VESZPRÉMI BÁNYAKAPITÁNYSÁG

VBK/1394-7/2011.

ügyintéző: Majtényi Melinda

☎: 36 88 576 637

☎: 36 88 576 644

E-mail: melinda.majtenyi@mbfh.hu

ügyintéző: Horváth Attila

☎: 36 88 576 637

☎: 36 88 576 644

E-mail: attila.horvath@mbfh.hu

Tárgy: Ajka IX. jelű vörösiszap tároló kazetta kiporzásának mezőgazdasági mentesítéséből származó anyaggal történő megakadályozásának engedélyezése iránti kérelem

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt.

8401 Ajka

Gyártelep 598. hrsz.

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság		
Sorszám: 3045	Dátum: 2011 JÚN. 17	Iktatószám: 12209
Mellékletek db.		
Irattári tételszám: 310	Ügyintéző: <i>Deák J.</i>	

H A T Á R O Z A T

A Veszprémi Bányakapitányság (továbbiakban: Bányakapitányság) a MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt. (8401 Ajka, Gyártelep 598. hrsz. továbbiakban: Kérelmező) tárgyi kérelmét felülvizsgálta és – figyelemmel a Veszprém Megyei Védelmi Bizottság 21/2011. (IV.26.) számú határozatára – a következők szerint határozott:

1. A Bányakapitányság az Ajka IX. jelű vörösiszap tároló kazetta kiporzásának mezőgazdasági mentesítéséből származó anyaggal történő megakadályozását (a tároló mezőgazdasági mentesítéséből származó anyaggal történő lefedését) engedélyezi.
2. A kivitelezési tevékenységet Dr. Pusztai József szakértő 2011. május 26-i „Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajka Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta lefedésének technológiájáról” és a 2011. június 3-i „Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajka Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta kiporzás elleni lefedéséhez szükséges szervizutak rétegrendjére vonatkozó, három próbaszakasz beépítési tapasztalatairól” című szakértői véleménye alapján lehet kivitelezni. A szervizutak anyaga nem lehet a mentesítésből származó anyag.
3. A kivitelezési tevékenység a diffúz légszennyező forrás kialakulását megakadályozható módon végezhető annak figyelembevételével, hogy a rekultiváció során az összefüggő növényzet megtelepedését biztosítani kell.
4. A kivitelezés során gondoskodni kell a munkák folyamatos helyszíni irányításáról, valamint a munkavállalók és a gépi berendezések mentési lehetőségéről.
5. A Kérelmező a kivitelezés során fellépő rendellenességeket a Bányakapitányságnak haladéktalanul köteles bejelenteni.

A határozat ellen a közlésétől számított 15 napon belül a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalhoz címzett, a Veszprémi Bányakapitányságnál benyújtandó fellebbezésnek van helye. A fellebbezés illetéke 5000 Ft., amelyet a fellebbezési ügyíraton kell leróni.

INDOKOLÁS

A Veszprém Megyei Védelmi Bizottság 21/2011. (IV.26.) számú határozatában azonnali hatállyal kötelezte Kérelmezőt az Ajka IX. kazetta lezárására és a kiporzás megakadályozására a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki szakvéleményében megfogalmazott technológia alapján.

Kérelmező 2011. 04. 18-án kérelmet nyújtott be az Ajka IX. vörösiszap tároló kazetta kiporzásának megakadályozása céljából a mezőgazdasági területekről származó vörösiszappal szennyezett talaj elhelyezésének engedélyezésére.

A Bányakapitányság megállapította, hogy a kérelem hiányos, ezért a 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 37. § (5) bekezdése és az 1993. évi XLVIII. törvény 43/B. § (2) bekezdése alapján hiánypótlásra hívta fel a Kérelmezőt.

A Kérelmező a hiánypótlást teljesítette, az anyag megállapításait a Bányakapitányság helyszíni ellenőrzés keretében (szélsőséges időjárási viszonyok között) vizsgálta és megállapította, hogy a kérelem és a hiánypótláshoz mellékelt szakértői vélemények megállapításai helytállóak, a kiporzás a kármentesítésből eredő szennyezett talajjal jelentősen csökkenthető.

A Bányakapitányság megkereste a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget annak megállapítása érdekében, hogy a kiporzás megakadályozása a környezetvédelmi szempontokat figyelembe véve engedélyezhető-e a MAL Zrt. kérelme szerint.

A Bányakapitányság a Felügyelőség ügyféli nyilatkozatában foglaltakat érvényesítette, figyelemmel a Ket. 15. § (4) bekezdésére.

A Bányakapitányság döntésénél figyelembe vette, hogy a kiporzás megakadályozása a végleges rekultivációnál korábbi, folyamatos kötelezettség, ezért az még a humusztakarás és növényzettelepítés előtt megoldandó feladat, mely utóbbi ütemezése függ a rekultiváció módjától.

A rendelkező részben előírtak a bányászati hulladékok kezeléséről szóló 14/2008. (IV. 3.) GKM rendelet 3. §-án és 12. § (2) bekezdésén alapulnak

Az ügyintézési határidő 30 nap, melybe nem számít bele a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő, a szakhatóságok eljárásainak időtartama.

Eljárás kezdete:	2011. 04. 18.
Hiánypótlásra felhívás:	2011. 04. 18.
Hiánypótlás teljesítése:	2011. 06. 08.
Ügyintézési határidő:	2011. 07. 06.

A Bányakapitányság az ügyintézési határidőn belül meghozta döntését.

Az illetékekről szóló XCIII. törvény 29. § (1) bekezdése alapján az eljárási illetéket a Kérelmező megfizette.

A Bányakapitányság határozatát a Bt. 44. § (1) n) pontjában, valamint a 267/2006. Korm. rendelet 3. § (4) bekezdésben meghatározott hatáskörében hozta, illetékessége a 267/2006. Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésén és 1. mellékletén alapul.

A fellebbezés lehetőségét és benyújtásának határidejét a Ket. 98. § (1) és a 99. § (1) bekezdése állapítja meg. A fellebbezési illeték mértékét az Itv. 29. § (2) bekezdése határozza meg.

Veszprém, 2011. június 14.



Kapja tértivevénnyel:

1. Címzett
2. Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, Székesfehérvár
3. Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 8200 Veszprém
4. Irattár.

Dr. Bakonyi Zoltán
Vezérigazgató
MAL Zrt

Tárgy: Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajkai Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta lefedésének technológiájáról

Tisztelt Bakonyi Úr!

A tárgy kazetta kiporzásának meggátlására a BME Geotechnikai Tanszéke készített szakértői véleményt 2011. február hónapban "Szakértői vélemény a MAL Zrt. IX. jelű vörösiszap tározójának lefedéséről". Leszögezzük, hogy ezen szakértői vélemény javaslatai továbbra is a lefedés technológiájának alapját kell, hogy képezzék.

2011. májusában a Geovol Kft. két elvi vázlatrajzot küldött a deponálásról, melyben ismertetik az alkalmazni kívánt technológiát. Ennek megfelelően depóniát kívánnak létesíteni a IX. tározó ÉNy-i sarkán, illetve déli oldalán, ahonnan a lefedéshez alkalmazott talajt dózerek segítségével kezdik el behordani. A depóniákban csak a napi munkavégzéshez szükséges mennyiségű anyag tárolható, mindemelett a depóniák környéként a gátkoronákra geodéziai mérőpontokat kell telepíteni és azt a behordás közben folyamatosan mérni kell, melynek eredményeiről tanszékünket tájékoztatni szükséges! Fenntartjuk a jogot, hogy a gátkorona nagymértékű elmozdulása, illetve egyéb, előre nem látható problémák esetén a munkálatokat azonnal leállítsuk. A behordás során párhuzamos szállítótutak kerülnek kialakításra. Véleményünk szerint mindkét technológia alkalmazása lehetséges, azonban a gátak belső koronaélétől min. 65 méter védőtávolságot meg kell hagyni. E védőtávolságon belül, csak a kiporzás megakadályozáshoz szükséges min. 10 cm, max. 40 cm talajterítést szabad elhelyezni, ezen felül anyagbehordás e területre - különös a megerősítés elvégzése előtt - szigorúan tilos! A szállítótutak alá és a gépjárművekkel terhelt területekre minden esetben geotextíliát és georácsot kell fektetni, majd erre 40 cm vastagságban kell az anyagot elteríteni, hogy az esetleges terhelés hatására bekövetkező talajtörés elkerülhető legyen. A geoműanyagokra durvaszemcsés anyagot (pl. homokos kavicsot) kell teríteni, hogy az a ráccsal együtt tudjon dolgozni, és a kívánt teherbírásnövelő hatás elérhető legyen. A szállítótutakon kívül, a kiporzás elleni védelemként min. 10 cm, max. 40 cm vastagságban szükséges a depóniát "lefedni".

A georácsra az eddigi megerősítéseknél felhasznált homokos kavicsok (pl. Csótapusztai bánya anyaga) alkalmazható.

Amennyiben a behordás dózerek alkalmazásával már nem gazdaságos, lehetséges kis tengelyterhelésű szállítójárművek használata is, azonban ezek hatására bekövetkező alakváltozásokat, süllyedéseket folyamatosan kontrollálni kell. A tehergépkocsik alkalmazása előtt próbaszakaszon kell igazolni, hogy azok terhelését a kialakított rétegrend biztonsággal el tudja viselni.



A 40 tonnás nehézgépjárművek gátkoronán való közlekedésről, illetve azoknak a vörösiszap tározóra gyakorolt hatásáról jelen pillanában nem tudunk nyilatkozni, azt tanszékünk (Dr. Nagy László) végelemes modellezéssel fogja megvizsgálni.

Budapest, 2011. május 3.

Turi Dávid
Geotechnikai vezető tervező
MMK: 01-12232
BME Geotechnikai Tanszék

Dr. Bakonyi Zoltán
Vezérigazgató
MAL Zrt

Tárgy: Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajkai Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta kiporzás elleni lefedéshez szükséges szervízutak rétegrendjére vonatkozó, három próbaszakasz beépítési tapasztalatairól

Tisztelt Bakonyi Úr!

A tárgy kazetta kiporzásának meggátlására a BME Geotechnikai Tanszéke készített szakértői véleményt 2011. február hónapban "Szakértői vélemény a MAL Zrt. IX. jelű vörösiszap tározójának lefedéséről". E szakértői véleményben foglaltakat továbbra is fenntartjuk, melyben leírtak a lefedés során alkalmazandó technológiák alapját kell, hogy képezzék.

Tárgyi témával kapcsolatosan, 2011. május hónap 26. napján egyeztetés zajlott le a MAL Zrt., az Állami Felügyelet, a Fugro Consult Kft. és a BME Geotechnikai Tanszékének képviselői között a FUGRO Consult Kft. irodájában. A jelenlévő szervezetek képviselői a tárgyaláson megegyeztek abban, hogy a lefedés megkezdéséhez szükséges szervízutak kivitelezésének megkezdése előtt 3 próbaszakasz építése és "próbaterhelése" szükséges. A három próbaszakasz rétegrendje a következő:

- (1) georács+geotextília és 40 cm kavicssterítés,
- (2) 40 cm kavics beépítésével,
- (3) IX. kazetta déli depó földműanyagának alkalmazásával, min. 40 cm terítéssel.

A IX. kazetta felszínén történő próbaszakaszok elkészítésére és azok próbaterhelése 2011. június hónap 2. napján került sor. A BME Geotechnikai Tanszékünk részéről a helyszíni jelenlétet Turi Dávid egyetemi tanársegéd biztosította.

A próbaszakaszok próbaterhelése (ld. mellékelt helyszínrajz) során megállapítást nyert, hogy mindhárom próbaszakasz alkalmas a próbaterhelés során alkalmazott kis tengelyterhelésű járművek (tgk. típusa: IFA) forgalmára, azok kellő biztonsággal tudtak közlekedni mindhárom próbaszakaszon. A (3) jelű technológia alkalmazása során max. 60 cm vastagságban lehet laza állapotú, tömörítetlen anyagot teríteni. Megjegyezzük, hogy a tapasztalt eredmények a próbaszakaszokra vonatkoznak és érvényesek.

A IX. kazetta D-i gát úszógátig terjedő szakaszán max. 1 db nehéz gépjármű tartózkodhat egyszerre egy időben, mely max. 10 km/óra sebességgel haladhat. Ez addig van érvényben, amíg a végleges ellenőrző számítások el nem készülnek és azokban más megállapítást nem tesznek.

Kijelentjük, hogy a IX. tározó lefedéséhez készítendő szervízutak kivitelezéséhez hozzájárulunk a fenti technológiák alkalmazása mellett.

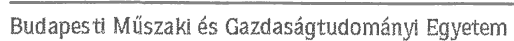
A beszállító utak kivitelezése alatt folyamatos geodéziai monitoring biztosítása szükséges a gátkoronák és a beszállító utak, illetve azok környezetében. Hirtelen bekövetkező jelentős mértékű, illetve folyamatos mozgások esetén a munkálatok leállítása szükséges és értesíteni kell a szakértőket.

Az építés során, az építés előrehaladtával alkalmazandó megfelelő rétegrend és technológia kiválasztása, a használandó munkaeszközök, a műszaki vezetés biztosítása, a munkálatok engedélyezése és leállítása a MAL Zrt., illetve a Kivitelező felelősségi körébe tartozik, ezért a BME Geotechnikai Tanszéke felelősséget nem vállal.

Budapest, 2011. június 3.



Dr. Pusztai József
tanszékvezető





2. számú melléklet
MAGYAR Bányászati és Földtani Hivatal
VESZPRÉMI Bányakapitányság

VBK/940-2/2012.

ügyintéző: Majtényi Melinda

☎: +36 88 576 637

☎: +36 88 576 644

E-mail: melinda_majtenyi@mbfh.hu

Tárgy: Ajka IX. jelű vörösiszap tároló kazetta kiporzásának mezőgazdasági mentesítéséből származó anyaggal történő megakadályozásának engedélyezése iránti kérelem

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt.

8401 Ajka

Gyártelep 598. hrsz.

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság		
Sorszám:	Dátum:	Iktatószám:
2039	2012 ÁPR. 20	12209
Mellékletek db.		
Iránti iktatószám:	309	Ügyintéző: <i>Bucsi Zoltán</i>

HATÁROZAT

A Veszprémi Bányakapitányság (továbbiakban: Bányakapitányság) a MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zrt. (8401 Ajka, Gyártelep 598. hrsz. továbbiakban: Kérelmező) kérelmére a IX. jelű tároló kazetta lefedésére vonatkozó VBK/1394-7/2011. számon kiadott határozatát

módosítja

a következők szerint.

A VBK/1394-7/2011. sz. határozat 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A kivitelezési tevékenységet Dr. Pusztai József szakértő 2011. május 26-i „Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajka Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta lefedésének technológiájáról”, a 2011. június 3-i „Nyilatkozat a MAL Zrt., Ajka Timföldgyár, IX. sz. vörösiszap kazetta kiporzás elleni lefedéséhez szükséges szervizutak rétegrendjére vonatkozó, három próbaszakasz beépítési tapasztalatairól” és a 2012. április 6-i „MAL Zrt. Ajkai Timföldgyár, IX. kazetta kiporzás elleni védelem, lefedés technológiája és szabályai” című szakértői véleményének figyelembe vételével lehet végezni.

A szervizutak anyaga nem lehet a mentesítésből származó anyag.”

A határozat ellen a közlésétől számított 15 napon belül a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalhoz címzett, a Veszprémi Bányakapitányságnál benyújtandó fellebbezésnek van helye. A fellebbezés illetéke 5000 Ft, amelyet a fellebbezési ügyiraton kell leróni.

INDOKOLÁS

A Bányakapitányság VBK/1394-7/2011. sz. határozat 2. pontjában előírást tett a IX. vörösiszap tároló kazetta kiporzásának megakadályozása céljából a mezőgazdasági mentesítésből származó vörösiszappal szennyezett talaj elhelyezésére.

Kérelmező 2012. április 13-án kérelmet nyújtott be a lefedés módosítására, mely szerint a lefedéshez szükséges föld szállításához a tervezettől nagyobb tengelyterhelésű tehergépkocsikat kívánnak alkalmazni.

A kérelemhez mellékeltek a Budapesti Műszaki Egyetem szakvéleményét, melynek figyelembevételével a tevékenység végezhető.

A Bányakapitányság a szakértői véleményre figyelemmel, mert megítélése szerint a szakértői véleményben foglaltak szigorú betartásával a nagyobb tengelyterhelésű tehergépkocsik közlekedése megengedhető a IX. tárolón, a bányászati hulladékok kezeléséről szóló 14/2008. (IV. 3.) GKM rendelet 3. § (2) bekezdés alapján módosította határozatát.

Kérelmező az eljárási illetéket megfizette.

A Bányakapitányság határozatát a Bt. 44. § (1) n) pontjában, valamint a 267/2006. Korm. rendelet 3. § (4) bekezdésben meghatározott hatáskörében hozta, illetékessége a 267/2006. Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésén és 1. mellékletén alapul.

A fellebbezés lehetőségét és benyújtásának határidejét a Ket. 98. § (1) és a 99. § (1) bekezdése állapítja meg. A fellebbezési illeték mértékét az Itv. 29. § (2) bekezdése határozza meg.

Veszprém, 2012. április 17.


dr. Káldi Zoltán
bányakapitány



Kapják (tértivevényvel):

1. Címzett.
2. Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, Székesfehérvár (hivatali kapun)
3. Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (hivatali kapun).
4. Irattár.



MAGYAR ALUMÍNIUM

MAL Magyar Alumínium Termelő és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság

12209-209/1924

Veszprémi Bányakapitányság

Veszprém
Budapest u. 2.
8200

Tárgy: IX kazetta lefedés technológia kiegészítése

A Veszprémi Bányakapitányság VBK1394-7/2011. sz. határozatában engedélyezte, a IX kazetta kiporzás elleni védelme érdekében a lefedés technológiáját és annak szabályait.

Kérjük, hogy a határozat 2. pontjában felsorolt, és a Bányakapitányság által engedélyezett technológia mellett, a mellékelt „MAL Zrt. Timföldgyár, IX kazetta kiporzás elleni védelem, lefedés technológiája és szabályai” tárgyú, Dr. Pusztai József geotechnikai tervező, szakértő által aláírt levélben részletezett technológia alkalmazását – alternatívaként - engedélyezni szíveskedjenek.

Ajka, 2012. április 12.

Jó szerencsét!

K. P. József

MAL Magyar Alumínium
Termelő és Kereskedelmi
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
S.

Melléklet:

– IX kazetta kiporzás elleni védelem, lefedés technológiája és szabályai

Központ

számlázási cím: H-8401 Ajka, Gyártelep 598. hrsz.
levélcím: H-8401 Ajka Pf.: 124
Tel.: +36 (88) 522-400; Fax: +36 (88) 311-634

Kereskedelmi Igazgatóság

H-1012 Budapest, Logodi u. 34/B.
Tel.: +36 (1) 309-4200
Fax: +36 (1) 309-4211

Székhely: H-1012 Budapest, Logodi u. 34/B.

Cégjegyzékszám: Cg: 01-10-045091
Cégbíróság: Fővárosi Bíróság; Adószám: 12516564-2-44
Web: www.mal.hu
E-mail: mal@mal.hu

MAL VÁLLALATCSOPORT TAGJAI:

MAL Deutschland Aluminium GmbH
D-40547 Düsseldorf,
Niederlasser Kirchweg 117
Tel.: +49 (211) 556-0588
Fax: +49 (211) 559-1233

MAL-PRODUCT SRL.
RO-530153 Miercurea-Ciuc,
Str. Zorilor 38/A
Tel.: +40 (266) 372-428
Fax: +40 (266) 372-007

SILKEM d. o. o.
SI-2325 Kidricevo,
Tovarniska c. 10.
Tel.: +386 (2) 796-9301
Fax: +386 (2) 796-9111

„Rudnici Boksita Jajce” DD
BIH-70101 Jajce,
TRG Hrvatskih Bratellja b.b.
Tel.: +387 (30) 658-146
Fax: +387 (30) 659-315

Dr. Bakonyi Zoltán

Vezérigazgató

MAL Zrt

Tárgy: MAL Zrt., Ajkai Timföldgyár, IX. kazetta kiporzás elleni védelem, lefedés technológiája és szabályai

Tisztelt Bakonyi Úr!

A BME Geotechnikai Tanszéke 2011. júniusában adott javaslatot az IX. kazetta kiporzás elleni védelmének megvalósítására, technológiai követelményeire. Az elfogadott technológia szerint az É-i és a D-i fallal párhuzamosan beszállító utak készülnek. E földnyelvekre kerül behordásra kis tengelyterhelésű IFA gépjárművekkel a lefedéshez szükséges föld, majd innen dózerek segítségével történik meg a lefedés.

A BME Geotechnikai Tanszéke 2012. április 3-án helyszíni bejárást tartott a Megrendelő képviselőjében, ahol próbaszakaszokat létesítettünk a célból, hogy megvizsgáljuk nagyobb tengelyterhelésű, négytengelyes Tátra teherautók alkalmazhatóságának feltételeit, mely a lefedés sebességét jelentősen megnövelné. Erre azért volt lehetőség, mivel a IX. kazetta eddigi lefedése során szerzett gyakorlati tapasztalatok azt bizonyították, hogy a kazetta egyes, szárazabb részein a már szennyezett földdel letakart felület teherbírása kedvezőbbnek bizonyult, mint az előzetesen várták/vártuk. A próbaszakaszon végzett kísérletek alapján megállapítható volt, hogy a nagyobb tengelyterhelésű teherautók - a MAL Zrt. teljeskörű felelőssége mellett, folyamatos felügyeleti ellenőrzés és megfelelő gépmentési kapacitás helyszíni rendelkezésre állás megléte esetén - alkalmazhatóak, azok a már lefedett szakaszokon biztonsággal tudnak közlekedni. Ki kell jelteni azonban, hogy különösen a tározó D-i - DNy-i területén, ahol a mélyebben fekvő részeken a csapadék összegyűlik várhatóan lényegesen kedvezőtlenebb teherbírási viszonyokkal találkozhatunk, mely kérdésessé teheti a nehézgépjárművek alkalmazhatóságát. A jó teherbírású szakaszok, területek kijelölése a MAL Zrt. feladata, melyet az igénybevett alvállalkozók (Geovol Kft., Raktransz Kft.) szakembereivel közösen végez el.

Ennek megfelelően a lefedéshez ezen tehergépjárművek alkalmazásához hozzájárulunk az alábbi feltételekkel:

1. A nehézgépjárművekkel az É-i és a D-i gátszakaszt maximálisan 60 méterre lehet megközelíteni. Innen dózerekkel kell a behordott anyagot a gátfalakig eltolni.
2. A gátkoronán egyszerre csak egy teherautó közlekedhet, maximálisan 10 km/h sebességgel.
3. A MAL Zrt.-nek folyamatos helyszíni művezetést kell biztosítani, és koordinálnia kell a lefedést.

A helyszíni bejárást során megállapítást nyert, hogy a IX. tározó É-i és D-i gátkoronáján nagy vastagságban fahamú lerakódás tapasztalható. Ezen anyag szintén kiporzásra veszélyes, így javasolt ennek is lefedése. Figyelembe véve azt a tényt, hogy a tárgyi gátszakaszok állékonysággal szembeni biztonsága felülvizsgálat alatt áll, e szakaszokon csak kis tengelyterhelésű gépekkel szabad munkát végezni, négytengelyes Tátra teherautók közlekedése az adott gátszakaszokon nem megengedett.

Külön ki kell emelni a IX. tározó Ny-i falának semlegesítő állomás melletti szakaszát, ahol az elválík a X. kazettától, de még nem éri el a DNy-i saroknál elkészített fióktöltést. E szabadon álló gátszakaszon lejáróutak nem létesíthetők, tehergépjárművek közlekedése nem javasolt.

Budapest, 2012. április 6.



.....
Dr. Pusztai József
tanszékvezető, geotechnikai vezető tervező, szakértő
BME Geotechnikai Tsz.