

### 3. számú melléklet

**Belváros forgalommentesítése** érdekében Önkormányzat 2004. óta az alábbi intézkedéseket tette:

- 2004. Átmenő forgalmak kizárása fizikai zárásokkal - Kgy. határozattal 341/2004. (IX.23.) - Ady E. u., Basa u., Bástya u., Juhász Gy. u., Lakatos u.
- 2007. A behajtással korlátozott területek növelése - Kgy. rendelettel 13/2007. (V. 3.) - Megyeház u., Arany J. u., Jókai u., Oskola u.
- 2013. Gyalogos zóna kijelölése, behajtással korlátozott terület bővítése Kgy. határozattal 516/2013. (IX.27.) – Liszt F. u. Kossuth u., Juhász Gy. köz, Fő u. Országzászló tér, Marosi A. utca

**Csökkentett sebességű övezetek kijelölése** érdekében Önkormányzat 2004. óta az alábbi intézkedéseket tette:

Lakóövezetek kijelölése (30-as sebességkorlátozott illetve lakó-pihenő övezetek) folyamatos forgalmi rend felülvizsgálattal: Felsőváros, Berényi u. két oldalán Vezér utcák, Öreghegy

**Átmenő teherforgalom kitiltása** érdekében Önkormányzat 2004. óta az alábbi intézkedéseket tette:

- 2007. A 7,5 tonnát meghaladó összetömegű tehergépjárművek csak áruszállítás miatt hajthatnak be az elkerülő úton belüli területre
- 2012-2013. Egyes Öreghegyi utcákban teljes 7,5 tonnás tiltás bevezetése
- 2013. Belváros teljes 3,5 tonnás tiltása

**Közösségi közlekedés korszerűsítése** érdekében Önkormányzat 2004. óta az alábbi intézkedéseket tette

- 2011-2013. Új, korszerű közösségi közlekedési rendszer tervezése  
forrás: 100% önkormányzati
- 2012. Pályázat benyújtása közösségi közlekedés fejlesztésére,  
utastájékoztató korszerűsítésére, elektronikus jegyrendszer  
bevezetésére  
forrás: 85% KDOP  
15% önkormányzati  
Forráshiány miatt a pályázat elutasítva

Önkormányzat 2004. óta az alábbi helyeken végzett **csomópont korszerűsítéseket**:

- 2006. év Széchenyi u. - Csíkvári út körforgalmi csomópont átépítése  
forrás: 100% önkormányzati
- 2006. év Budai út - Nagyszombati utcai jelzőlámpás csomópont kiépítése

	forrás: 100% önkormányzati
2010. év	Berényi út – Tompa Mihály u – Kisteleki u. csomópont átépítése forrás: 70% KDOP 4.2.1/B 2008-003 pályázat 30% önkormányzati
2010. év	Budai út – Titeli u., összehangolt jelzőlámpás csomópont kiépítése forrás: 64% KKK útpénztár 36% önkormányzat
2012. év	Berényi u. - Kadocsa u. jelzőlámpás csomópont átalakítása forrás: 85% KKK útpénztár 15% önkormányzat
2013. év	Rákóczi u. – Gáz u. csomópont körforgalommá alakítása forrás: 100% önkormányzati
2013-2014:	jelzőlámpa korszerűsítési program forrás: 100% önkormányzati, összesen 80 millió Ft tervezésre és kivitelezésre

Önkormányzat a **Piac téri autóbusz-pályaudvar** két ütemben építtette át:

2006. év	Piac téri autóbusz-pályaudvar átépítés I. üteme, közlekedési létesítmények forrás: 100% önkormányzati
2007. év	Piac téri autóbusz-pályaudvar átépítés II. üteme, esőbeállók, alacsony és magas perontetők forrás: 100% önkormányzati

Önkormányzat a **belső forgalmi gyűrű kialakítására és a buszpályaudvar áthelyezésére** Önkormányzat a következő intézkedéseket tette:

2005. év	Székesfehérvár Regionális Községi Közlekedési Központ műszaki megvalósíthatósági és összefoglaló környezeti tanulmány elkészíttetése forrás: 100% Pályázat Előkészítő Alap II. kerete
2005. év	Székesfehérvár Regionális Községi Közlekedési Központ műszaki megvalósíthatósági tanulmánya, tanulmányterv elkészíttetése forrás: 100% Pályázat Előkészítő Alap II. kerete <i>A tanulmány felhívta a figyelmet, hogy a jelenlegi közúti hálózat nem viseli el a buszpályaudvar áthelyezését, a forgalmi szempontból kritikus Széchenyi utca – Horvát István utca csomópontban és környékén a forgalom ellehetetlenül. Megállapította, hogy a belső forgalmi gyűrű déli tehermentesítő szakaszának kiépítése esetén az áthelyezés nem jár forgalmi problémákkal. A két beruházás tehát szorosan összefügg.</i>
2008. év	Székesfehérvár Megyei Jogú Város külterületének, valamint egyes belterületi területrészeinek helyi építési szabályzata és szabályozási terve. Alaprendelet száma: Székesfehérvár M. J. Város Önkormányzata 7/2004. (II.24.) <i>A szabályozási terv tartalmazza a belső forgalmi útgyűrűt.</i>
2008. év	Belváros és tágabb környezetének szabályozási terve Alaprendelet száma: Székesfehérvár M. J. Város Önkormányzata 8/2004. (II.24.)

	<i>A szabályozási terv tartalmazza a Piac téri helyközi autóbusz-pályaudvar Vasútállomásra való áthelyezését.</i>
2008. év	A belső forgalmi gyűrű részére a 7/2004. (II.24.) szabályozási terv alapján fenntartott területen a 7266/2 hrsz-ú ingatlan tulajdonosai kérelmet nyújtottak be az Önkormányzathoz az ingatlan megvásárlása, kisajátítása iránt. <i>A Közép-dunántúli Regionális Közigazgatási Hivatal a tárgyi ingatlant a Székesfehérváron, 2008. március 11-én kelt 03/113-7/2008. sz. határozatával az Önkormányzat javára kisajátította.</i>
2009. év	Székesfehérvár Közlekedésfejlesztési Konceptiója A koncepciót az Önkormányzat Közgyűlése 339/2010. (V.27.) számú határozatával fogadta el. <i>A Közlekedésfejlesztési koncepció tartalmazza a belső forgalmi gyűrű kiépítését, valamint a buszpályaudvar áthelyezését.</i>
2009-2010.	Székesfehérvár – Boba vonalszakasz rekonstrukciójának tervezése során az Önkormányzat felhívta a tervezők figyelmét a szabályozási tervben lévő belső forgalmi gyűrűre. A vasútvonal rekonstrukciója során szükség van a Balatoni úti felüljáró átépítésére. <i>A vasút feletti felüljáró tervezésekor előírtuk, hogy az egyben biztosítsa a belső forgalmi gyűrű és a Balatoni út csomópontjának kialakítását. A tervek ennek megfelelően készültek el.</i>
2010. év	Az Önkormányzat támogatási-igény kérelmet nyújtott be a Közlekedési Operatív Program (KÖZOP) keretében megvalósítandó projektek előkészítésére KIKSZ Zrt-hez „Székesfehérvár Intermodális Regionális Közösségi Közlekedési Központ” kialakítása címmel. A projektnek része a Piac téri helyközi autóbusz-pályaudvar áthelyezése, valamint a belső forgalmi gyűrű déli tehermentesítő szakaszának megvalósítása, ami biztosítja az új központ torlódásmentes megközelítését. A tervezésének támogatási igénye 900 millió forint, a becsült kivitelezési költség 12,5 milliárd forint.
2011-2013.	A megvalósíthatósági tanulmány elkészült, azt a Közgyűlés 119/2013. (III.22.) sz. határozatával jóváhagyta Forgalomszámlálási és forgalmi modellek rendelkezésre állnak

Önkormányzat az alábbi **kerékpárút-hálózat fejlesztéseket** végezte:

2007-2008.	Kisfalud-Dinnyés kerékpárút építése forrás: 100% GKM
2008-2009.	Alsóvárosi kerékpárút kiépítése forrás: 80% KDOP-4.2.2-2007-0006 pályázat 20% önkormányzati
2009-2012.	Iszkaszentgyörgy – Palotai u. kerékpárút építése forrás: 85% KDOP-4.2.2-09-2009-0007 pályázat 15% önkormányzati
2012.	Belváros és környéke kerékpáros koncepciójának elkészítése forrás: 100% önkormányzati

2012-2013. Sóstó Ipari Park kerékpárút-hálózatának tervezése  
forrás: 100% önkormányzati