



# BAKONY VOLÁN Zrt.

Székhely/Levélcím: 8500 Pápa Celli u. 69.

Telefon: 89/313-855 Fax: 89/313-373

E-mail: bakonyvolan@bakonyvolan.hu Honlap: www.bakonyvolan.hu

Veszprém Megyei Bíróság mint Cégbíróság Cg. 19-10-500187



Pápa telephely  
Tel.: 89/313-855 Fax: 89/313-373

Dudar fióktelep  
Tel.: 88/487-894 Fax: 88/487-161

Várpalota fióktelep  
Tel.: 88/472-054 Fax: 88/479-401

**SZOLGÁLTATÁSUNK MINŐSÉGÉHEZ NE VÜNK A GARANCIA!**

**Közép-dunántúli Környezetvédelmi,  
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség**

Ügyintéző: Punk J.  
Iktatószám: K-3337/2013.  
Hivatkozás: 85746/2013.

**8002. Székesfehérvár Pf. 137.**

**Tárgy:** Adatszolgáltatás levegőminőségi tervek felülvizsgálatához.

**KÜJ:** 100230721

**Ügyszám:** 20573/2013.

A BAKONY VOLÁN Zrt. részére küldött levelükben foglaltakra hivatkozva az alábbi adatokat, információkat közöljük:

- Helyi közösségi közlekedés

A Várpalota város helyi közlekedését biztosító járműállomány összetételében jelentős változás következett be 2004-2013. évek közötti időszakban.

A változó utazási igényekhez igazodva a nagy fajlagos üzemanyag-fogyasztású (45-48 liter/100 km) csuklós autóbuszok száma csökkent. A 7 db csuklós autóbusból 3 db jármű helyett alacsonyabb fogyasztású (25-35 liter/100 km) szóló 12 m-es, illetve 10 m alatti midi autóbusz üzembe állítása valósult meg. Az összetétel változásából adódóan jelentős mértékben csökkent a kibocsátott káros anyag mennyiség.

Az Euro 0-s motorral szerelt előregedett, IKARUS családhoz tartozó autóbuszok selejtezésre kerültek, helyettük Euro 2-es, illetve 1 db Euro 3-as motorral szerelt használt autóbusz forgalomba állítására került sor. Összességében a tervekészítés első évében üzemeltetett autóbuszok közül jelenleg már csak 2 db-ot használ a Társaság Várpalota településen.

- Helyközi közösségi közlekedés

A Veszprém-Várpalota-Székesfehérvár térségét érintő helyközi közlekedést ellátó állomány összetétele is változott.

A tervekészítés időszakában a Társaság 3 db Euro 4, 1 db Euro 3-as motorral szerelt új autóbust, és 13 db használt Euro 1 – Euro 3 kategóriába sorolt járművet vásárolt. Az üzembe állítással párhuzamosan történt a gazdaságtalan üzemeltetésű, előregedett Euro 0 és Euro 1 környezetvédelmi kategóriába tartozó autóbuszok selejtezése.

A nagy km telítettségű motorok javítására-felújítására szükség szerint került sor a vizsgált időszakban.

- A gépjárműparkra vonatkozó fejlesztések a jövőben, rövid és középtávon.

A BAKONY VOLÁN Zrt. a Felügyelő Bizottsága által elvártak szerint felülvizsgálta és aktualizálta a 2010-2016. évekre vonatkozó autóbusz-rekonstrukciós programját, kiemelten kezelve az üzemeltetési költségek csökkentését, a feladat-eszköz összhangját, valamint a karbantartási költségek hatékony javítását. Az aktualizált koncepció 62 db 12 m-es új és

2 db használt elővárosi, helyközi szóló autóbusz 2011-2016. évi beszerzésének évenkénti ütemezését tartalmazza.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 2009. január 1-jén hatályba lépett rendelkezése alapján a Volán társaságokkal kötött és 2005. január 1-jén hatályba lépett Közszolgáltatási Szerződés 2016. december 31-ig meghosszabbításra került.

Az ennek eredményeként létrejött új helyzetben mind a megrendelőnek, mind a szolgáltatónak a tevékenység számos területével (pl.: járműbeszerzéssel, karbantartással) az eddigiektől eltérő, illetve stratégiai módon kell foglalkoznia.

Az ágazati fejlesztési stratégiához kapcsolódóan a Társaság a 2016. évig szóló járműbeszerzési, selejtpótlási, karbantartási és üzemeltetési stratégiáját úgy állította össze, hogy arra alapozva a piacnyitás után is alkalmas legyen a közszolgáltatási feladatai hatékony és versenyképes elvégzésére.

A járműrekonstrukció megvalósításának sarokpontjaként a hatékony állóeszköz gazdálkodás érdekében a közlekedésért felelős minisztériuma saját-üzemeltetésű járműveknél a 7 - 8 év közötti átlagéletkor elérését tartja közgazdaságilag indokoltnak.

Az autóbusz-beszerzési stratégia kidolgozása során figyelembe vételre került, hogy a létrejövő autóbusz állomány műszaki és statisztikai átlagéletkora egyenletes koreloszlású legyen, és a járműbeszerzés az évek során egyenletes, finanszírozható pénzügyi terhet jelentsen a Társaság gazdálkodásában.

Az autóbuszok beszerzésére vonatkozó közbeszerzési alkalmassági értékelési szempontrendszer bevezetése miatt 2011. évben csak csökkentett db számban, illetve 2012. évben nem történt autóbusz beszerzés, emiatt a stratégiában szerepeltetett adatok nem teljesültek.

A fentiek miatti áthúzódó beszerzéseket is figyelembe véve az új autóbusz éves tervezett mennyisége Veszprém-Várpalota-Székesfehérvár viszonylatában:

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2014.	6	261.000	Saját
2015.	3	131.000	Saját
2016.	2	87	Saját

#### Középtávra tervezett új autóbusz beszerzés

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2017.	2	87.000	Saját
2018.	2	87.000	Saját
2019.	2	87.000	Saját
2020.	2	87.000	Saját

Várpalota város helyi közlekedését biztosító autóbuszok korszerűsítéséhez, cseréjéhez külső forrás igénybevételére van szükség.

A tervezett járműbeszerzés ütemezése az alábbi táblázatban látható:

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2016	2	110.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2017	2	110.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2018	2	125.000	Pályázat, önkormányzat, saját

2019	2	140.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2020	1	70.000	Pályázat, önkormányzat, saját

- A helyi járatos autóbuszok életkorát és a járművek kibocsátási normának való megfelelését az alábbi táblázat tartalmazza:

Sor-szám	Forgalmi rendszám	Típus	Kivitel	Kibocsátási norma (Euro besorolás)	Átlagos életkor (év)
1	GMY-382	IK-280	Helyi csuklós	2	14,29
2	HPR-617	IK-280	Helyi csuklós	2	12,27
3	HZE-160	IK-C80	Helyi csuklós	2	11,44
4	JOU-730	IK-C80	Helyi csuklós	2	12,64
5	HGC-652	MAN SL222	Helyi 12 m-es	2	13,38
6	HGC-684	MAN SL222	Helyi 12 m-es	2	13,36
7	KBJ-112	Mercedes Citaró O 530	Helyi 12 m-es	3	13,50
8	KRS-731	MERCEDES O 814	Helyi 10 m alatti	2	12,02
9	KXL-114	MERCEDES Sprinter 616	Helyi 10 m alatti	2	12,00
<b>Járműállomány átlagos életkora:</b>				<b>12,77 év</b>	

A helyközi közösségi közlekedést biztosító autóbuszok életkorát és a járművek kibocsátási normának való megfelelését az alábbi táblázat tartalmazza:

Sor-szám	Forgalmi rendszám	Típus	Életkor (év)	Kibocsátási norma (Euro besorolás)
1	CLD-938	IKARUS 280	23,35	1
2	FDP-596	IKARUS EAG E94	16,97	1
3	FES-379	IK 395	18,04	1
4	FJZ-215	MB O 404	14,55	2
5	FKN-933	MB O 407	16,76	2
6	FKU-309	MERCEDES O350 TOURISMO	13,85	2
7	FKU-311	MERCEDES O350 TOURISMO	13,85	2
8	FKU-318	SETRA 315 N+HD+GT+GTHD	15,30	2
9	FKU-319	SETRA 315 N+HD+GT+GTHD	14,53	2
10	FKU-337	MAN SÜ313 (A72)	13,32	2
11	FKU-338	SCANIA-IRIZAR	11,83	3
12	GBG-596	IK E 95	16,50	2
13	GDK-589	IKARUS EAG E94	16,66	1
14	GDK-591	IKARUS EAG E94	16,66	1
15	GDK-593	IKARUS EAG E94	16,65	1
16	GKS-882	IK E 95	16,05	2
17	GMJ-668	IKARUS EAG E94	15,80	1
18	GPU-208	IK E 95	15,23	2
19	GXD-207	IKARUS 256	14,44	2
20	GXD-208	IKARUS 256	14,44	2
21	HIY-238	IK E 98	12,98	2
22	HXU-690	RÁBA CONTACT 292	11,79	3
23	IBB-427	MAN SL 283	11,45	3
24	IBB-428	MAN SL 283	11,72	3
25	JOU-408	IKARUS 256	13,82	2
26	JRT-299	MERCEDES O530 CITARO	13,76	3
27	JRT-301	MERCEDES O530 CITARO	13,76	2
28	KBJ-113	SETRA S315 ÜL	13,48	2
29	KBW-112	SETRA 315 N+HD+GT+GTHD	14,51	2
30	KLF-351	CREDO EC 12	6,84	3
31	KNR-645	VOLVO Alfa B12B regio	6,88	3
32	KXL-117	MB O 412 SPR	15,55	2
33	KXY-289	CREDO EC 12	5,94	4
34	LLM-238	CREDO EC 12	4,53	4
35	LLM-239	CREDO EC 12	4,53	4
36	MEX-454	IK 395	18,80	1
<b>Autóbusz állomány átlagos életkora:</b>			<b>13,39 év</b>	

Pápa, 2013. október 14.

Tisztelettel:



Heizer János  
műszaki igazgató

**BAKONY VOLÁN Zrt.**

**PÁPA**

Levélcím: 8500 Pápa, Celli út 69.