



Várpalota Város Polgármestere

✉ 8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.

☎ (88) 592-660 ☎ / 📠 (88) 592-676

Internet: www.varpalota.hu

Szám: 19/432/2013

Ügyintéző: Kotzó Szabolcs

Tárgy: tájékoztatás

Hiv. szám: 20573/2013

Üi. Önöknél: Horváth László

Közép-dunántúli Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Székesfehérvár
Hosszúsétatér 1.
8000

dr Zay Andrea
Igazgató Asszony
részére

Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség		
Ügyszám:	Iktatószám:	
20573/13	90230/13	
Érkezett:	Irányítás:	
2013 OKT 16.	Kotzó Szabolcs	
Melléklet:	Illeték:	Ügycsoport:
nincs		60125

2013. 10. 17.

Tisztelt Igazgató Asszony!

Hivatalunkhoz a levegőminőségi tervek felülvizsgálata tárgyában érkezett, megkereséssel kapcsolatosan, az alábbi tájékoztatást adom:

- 1.) A korábbi, 2004. évi intézkedési tervben szereplő környezetminőség javítását, a levegőterhelés mérséklését célzó intézkedések megvalósultak.
- 2.) Várpalota Város Önkormányzata nem rendelkezik a levegőterhelés mérséklésére vonatkozó, azt érintő stratégiai fejlesztési tervvel a jövőre vonatkozóan, azonban a jelenleg folyamatban lévő Central Europe Program – 3CE356P3 TAB, a „Take a breath – Lélegezz” projekt keretében ezen tervek kidolgozása a cél.

Várpalota Város Önkormányzata rendelkezik füstköd riadó tervvel, mely az elmúlt években alkalmazásra került.

- 3.) A közösségi közlekedés gépparkja szempontjából történt fejlesztések:

Helyi közösségi közlekedés

A Várpalota város helyi közlekedését biztosító járműállomány összetételében jelentős változás következett be 2004-2013. évek közötti időszakban. A változó utazási igényekhez igazodva a nagy fajlagos üzemanyag-fogyasztású (45-48 liter/100 km) csuklós autóbuszok száma csökkent. A 7 db csuklós autóbusból 3 db jármű helyett alacsonyabb fogyasztású (25-35 liter/100 km) szóló 12 m-es, illetve 10 m alatti midi autóbusz üzembe állítása valósult meg. Az összetétel változásából adódóan jelentős mértékben csökkent a kibocsátott káros anyag mennyiség.

Az Euró 0-s motorral szerelt előregedett, IKARUS családhoz tartozó autóbuszok selejtezésre kerültek, helyettük Euró 2-es, illetve 1 db Euró 3-as motorral szerelt használt autóbusz forgalomba állítására került sor. Összességében a tervekészítés első évében üzemeltetett autóbuszok közül jelenleg már csak 2 db-ot használ a Társaság Várpalota településen.

Helyközi közösségi közlekedés

A Veszprém-Várpalota-Székesfehérvár térségét érintő helyközi közlekedést ellátó állomány összetétele is változott. A tervekészítés időszakában a Társaság 3 db Euró 4, 1 db Euró 3-as motorral szerelt új autóbust, és 13 db használt Euró 1 - Euró 3 kategóriába sorolt járművet vásárolt. Az üzembe állítással párhuzamosan történt a gazdaságtalan üzemeltetésű, előregedett Euró 0 és Euró 1 környezetvédelmi kategóriába tartozó autóbuszok selejtezése.

A nagy km telítettségű motorok javítására-felújítására szükség szerint került sor a vizsgált időszakban. A gépjárműparkra vonatkozó fejlesztések a jövőben, rövid és középtávon.

A BAKONY VOLÁN Zrt. a Felügyelő Bizottsága által elvártak szerint felülvizsgálta és aktualizálta a 2010-2016. évekre vonatkozó autóbusz-rekonstrukciós programját, kiemelten kezelve az üzemeltetési költségek csökkentését, a feladat-eszköz összhangját, valamint a karbantartási költségek hatékony javítását. Az aktualizált koncepció 62 db 12 m-es új és 2 db használt elővárosi, helyközi szóló autóbusz 2011-2016. évi beszerzésének évenkénti ütemezését tartalmazza. Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 2009. január 1-jén hatályba lépett rendelkezése alapján a Volán társaságokkal kötött és 2005. január 1-jén hatályba lépett Közzolgáltatási Szerződés 2016. december 31-ig meghosszabbításra került.

Az ennek eredményeként létrejött új helyzetben mind a megrendelőnek, mind a szolgáltatónak a tevékenység számos területével (pl.: járműbeszerzéssel, karbantartással) az eddigiektől eltérő, illetve stratégiai módon kell foglalkoznia.

Az ágazati fejlesztési stratégiához kapcsolódóan a Társaság a 2016. évig szóló járműbeszerzési, selejtpótlási, karbantartási és üzemeltetési stratégiáját úgy állította össze, hogy arra alapozva a piacnyitás után is alkalmas legyen a közzolgáltatási feladatai hatékony és versenyképes elvégzésére.

A járműrekonstrukció megvalósításának sarokpontjaként a hatékony állóeszköz gazdálkodás érdekében a közlekedésért felelős minisztériuma saját-üzemeltetésű járműveknél a 7 - 8 év közötti átlagéletkor elérését tartja közgazdaságilag indokoltnak. Az autóbusz-beszerzési stratégia kidolgozása során figyelembe vételre került, hogy a létrejövő autóbusz állomány műszaki és statisztikai átlagéletkora egyenletes koreloszlású legyen, és a járműbeszerzés az évek során egyenletes, finanszírozható pénzügyi terhet jelentsen a Társaság gazdálkodásában.

Az autóbuszok beszerzésére vonatkozó közbeszerzési alkalmassági értékelési szempontrendszer bevezetése miatt 2011. évben csak csökkentett db számban, illetve 2012. évben nem történt autóbusz beszerzés, emiatt a stratégiában szerepeltetett adatok nem teljesültek.

A fentiek miatti áthúzódó beszerzéseket is figyelembe véve az új autóbusz éves tervezett mennyisége Veszprém-Várpalota-Székesfehérvár viszonylatában:

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2014.	6	261.000	Saját
2015.	3	131.000	Saját
2016.	2	87	Saját

Középtávra tervezett új autóbusz beszerzés

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2017.	2	87.000	Saját
2018.	2	87.000	Saját

2019.	2	87.000 Saját
2020.	2	87.000 Saját

Várpalota város helyi közlekedését biztosító autóbuszok korszerűsítéséhez, cseréjéhez külső forrás igénybevételére van szükség.

Tervezett járműbeszerzés ütemezése:

Év	Autóbusz (db)	Költség (ezer Ft)	Forrásigény
2016	2	110.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2017	2	110.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2018	2	125.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2019	2	140.000	Pályázat, önkormányzat, saját
2020	1	70.000	Pályázat, önkormányzat, saját

A helyi járatos autóbuszok életkorát és a járművek kibocsátási normának való megfelelését az alábbi táblázat tartalmazza:

Sor-szám	Forgalmi rendszám	Típus	Kivitel	Kibocsátási norma (Euró)	Átlagos életkor (év)
1	GMV-382	IK-280Helyi csuklós	2	14,29	
2	HPR-617	IK-280Helyi csuklós	2	12,27	
3	HZE-160	IK-C80	Helyi csuklós	2	11,44
4	JOU-730	IK-C80	Helyi csuklós	2	12,64
5	HGC-652	MAN SL222	Helyi 12 m-es	2	13,38
6	HGC-684	MAN SL222	Helyi 12 m-es	2	13,36
7	KBJ-112	Mercedes Citaró O 530	Helyi 12 m-es	3	13,50
8	KRS-731	MERCEDES 0 814	Helyi 10 m alatti	2	12,02
9	KXL-114	MERCEDES Sprinter 616	Helyi 10 m alatti	2	12,00

Járműállomány átlagos életkora: 12,77 év

A helyközi közösségi közlekedést biztosító autóbuszok életkorát és a járművek kibocsátási normának való megfelelését az alábbi táblázat tartalmazza:

Sorszám	Forgalmi rendszám	Típus	Életkor (év)	Kibocsátási norma (Euró besorolás)
1	CLD-938	IKARUS 280	23,35	1
2	FDP-596	IKARUS EAG E94	16,97	1
3	FES-379	IK395	18,04	1
4	FJZ-215	MB 0 404	14,55	2
5	FKN-933	MB O 407	16,76	2
6	FKU-309	MERCEDES O350 TOURISMO	13,85	2
7	FKU-311	MERCEDES O350 TOURISMO	13,85	2
8	FKU-318	SETRA315 N+HD+GT+GTHD	15,30	2
9	FKU-319	SETRA315 N+HD+GT+GTHD	14,53	2
10	FKU-337	MANSU313(A72)	13,32	2
11	FKU-338	SCANIA-IRIZAR	11,83	3
12	GBG-596	IKE95	16,50	2
13	GDK-589	IKARUS EAG E94	16,66	1
14	GDK-591	IKARUS EAG E94	16,66	1
15	GDK-593	IKARUS EAG E94	16,65	1
16	GKS-882	IK E 95	16,05	2
17	GMJ-668	IKARUS EAG E94	15,80	1

18	GPU-208	IK E 95	15,23	2	
19	GXD-207	IKARUS 256	14,44	2	
20	GXD-208	IKARUS 256	14,44	2	
21	HIY-238	IKE98	12,98	2	
22	HXU-690	RÁBA CONTACT	292	11,79	3
23	IBB-427	MAN SL 283	11,45	3	
24	IBB-428	MAN SL 283	11,72	3	
25	JOU-408	IKARUS 256	13,82	2	
26	JRT-299	MERCEDES O530 CITARO	13,76	3	
27	JRT-301	MERCEDES O530 CITARO	13,76	2	
28	KBJ-113	SETRAS315UL	13,48	2	
29	KBW-112	SETRA315 N+HD+GT+GTHD		14,51	2
30	KLF-351	CREDO EC 12	6,84	3	
31	KNR-645	VOLVO Alfa B12Bregio	6,88	3	
32	KXL-117	MB0 412SPR	15,55	2	
33	KXY-289	CREDO EC 12	5,94	4	
34	LLM-238	CREDO EC 12	4,53	4	
35	LLM-239	CREDO EC 12	4,53	4	
36	MEX-454	IK 395	18,80	1	

Autóbusz állomány átlagos életkora: 13,39 év

4.) Az Önkormányzat kezelésében lévő úthálózat tekintetében 2004 évtől történt fejlesztések és felújítások:

2004 évi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
Erdődy P.T.u. 19-21ép. melletti járda	266	

Forráshiány miatt a többi útfelújítási munkára lefolytatott közbeszerzési eljárás eredménytelennek lett nyilvánítva

Parkoló építés nem volt

2005 évi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
Bartók B. u. járdával	11.703	A Rákóczi telepi utcákra összesen 20.040
Bokányi D. u. járdával	10.840	
Csokonay. u. járdával	17.545	
Gyöngyvirág u. járdával	4.759	
Régibánya u. Bokányi és Bartók B. u. közötti szak.	3.592	
Muskátli u.	4.247	
Radnóti u. Bercsényi u. és a 8.as u. közötti szak.	8.262	
Radnóti köz	2.310	
Széchenyi u.	3.606	
Széphegyi u.	3.349	

Dobó K. u.	3.661	
Berzsenyi D. u.	4.497	
Balassi B. u.	2.798	
Krúdy Gy. u. zsákutca szakasz	3.164	
Táncsics M. u. Árpád és Budai N.A. u. között	1.806	
Bajcsy Zsilinszky u.	2.206	
Készenléti ltp. iskolához vezető út	2.060	
Tó u.	3.244	
Thuri Gy. tér és Rózsakút u. eleje Budai N.A útig	8.087	
Ujlaky u. támfal és járda	3.261	
Út és járda összesen:	104.997	20.040

Parkoló

Szent István u. 11-21 épületek mögött	10.559
Körmöcbánya u. 22-24 ép. előtt	1.830
Parkoló összesen:	12.389

Gyalogátkelő

8.sz. főúton a Veres P. útnál jelzőlámpás átkelő	10.819
--	---------------

2006. I-III. negyedévi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
Rákóczi u.	20.995	Rákóczi, Liliom,
Liliom u.	8.504	Mátyás, Rózsakút
Mátyás kir. u. Liliom u. és a temető között	7.769	utcákra összesen
Rózsakút u. Liliom és Ney.D.u. közötti szakasz	3.791	23.780
Béke, Marx, Dankó utcák	50.966	20.383
Marx u, Béke u. járda	5.160	
Damjanich u.	2.520	
Petőfi Sándor u.	2.585	
Batsányi u. járdával	8.356	
Péti u. járda építés (Marx u. 8-as u. között)	1.246	
Bartók Béla u. járda	902	
Készenléti ltp. iskolához vezető járda	477	
Út és járda összesen:	113.271	
Parkoló		
Korompay u.	12.114	
Művelődési ház mögött	3.730	
Erdődy u. 46-48	1.134	
Bátorkő u.	926	
Liliom u. 2-8	883	
Szabolcska u.34-38	2.944	
Parkoló összesen:	21.731	44.163

Megjegyzés: A 2006 I.-III. negyedévben kivitelezett munkák egy részének kifizetése már áthúzódott a IV. negyedévre, tehát a következő önkormányzati ciklusra.

Jelenlegi Önkormányzati ciklus:

2006. IV. negyedévi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
Gyalogátkelők akadálymentesítése	1972	

2007 évi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség	állami támogatás
Szent István u. (Temető és 8-as u. között)	15.372	7.686
Erdődy P.T. u. járdával	15.927	7.963
Radnóti u.	4.699	2.014
Mészáros L. u. járda	3.611	
Dankó u. járda építés (Marx úttól)	1.229	
Hétvezér u. járda	637	
Inota Faluház előtt térkövezés	905	
Út és járda összesen:	42.380	17.663

Parkoló

Tábormező u.	3.208
Készenléti ltp.3-6	492
Bartók Béla u. 16-18	88
Parkoló összesen:	3.788

Gyalogátkelő

Hétvezér u	1.117
Szt. István u.	1.972
8-as u. útprizmák	200
Gyalogátkelő összesen:	3.289

2008 évi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
Krúdy Gyula, Viola u.	17.223	8.114
Vasút u. járdával	7.655	
Mátrai Gy. u.	8.033	
Báthory u.	2.555	
Tési dombi garázssori út	2.404	

Csernyei u. járda	2.823	
Tési u. járda	2.422	
Táncsics u. járda térkövezés	2.952	
Körmöcbánya u. 18-20 járda	539	
Út és járda összesen:	46.606	8.114

Parkoló

Felsőinkám 1,2-4	2.588
Szabolcska u. 71-77	3.122
Készenléti ltp. 10-11	385
Inota Radnóti u. posta előtt	607
Gárdonyi u.34-40 között	5.396
Parkoló összesen:	12.098

2009 évi út, járda és parkoló felújítások, építések

Út és járda felújítás	bruttó költség e.Ft	állami támogatás e.Ft
2008 évről áthúzódó		
Zichy u. útalap, járda, vízelvezetés	40.214	
2009 évi költségvetésből		
Zichy u. kopóréteg	8.343	
Szabolcska M. u. járdával	28.931	10.935
Bakony u. járdával	12.703	5.464
József Attila u. járdával	13.068	
Szegfű u. 50 m.-es szakasza	4.113	
Thököly, Vásárhelyi, Zöldfa u. (murvás)	3.728	
Bántai u. (murvás)	2.032	
Mandulás u. területi zárás	1.773	
Készenléti ltp. templom melletti útszakasz	1.500	
Készenléti ltp. 2-14 közötti útszakasz	1.762	
Kossuth u. járda	6.484	
Út és járda felújítás összesen:	124.651	16.399
Ebből 2008.-ról áthúzódó:	40.214	

Parkoló

Erdődy P.T. u. 26.-28. mögött	12.275
Készenléti ltp. 27 ép. mögött	919
Parkoló összesen:	13.194

2010 óta végzett utépítési, felújítási útfejlesztési munkák

2010

Tési u Munkácsi u. kereszteződésében gyalogos átkelő létesítése
teljes költség: 1.658 eFt

2011

Loncsosi utca felújítása, szélesítése

teljes költség: 15.299 eFt

Toldi utca felújítása

teljes költség: 6.502 eFt

Erdődy u. 19-29 előtti útszakasz felújítása

teljes költség: 2.769 eFt

8.sz. főút. Bányabekötő u. csatlakozásában jelzőlámpás gyalogátkelő létesítés

pályázati önrész: 1.594 eFt

2012

Honvéd utca felújítása járdával

teljes költség: 24.512 eFt

8.sz. főút belterületi szakasza mellett kerékpárút építés és a belváros utcáiban kerékpársávok felfestése

pályázati önrész: 13.186 eFt

teljes költség: 131.860 eFt

2013

Tési-domb városrész rehabilitációs munkái keretében Kastélydomb utca felújítása szélesítése, körforgalom építése, Bakony utcai parkoló építés, Bátorkő utcai parkoló építés, Kastélydomb utcai parkoló építés

pályázati önrész: 29.150 eFt

teljes költség: 145.749 eFt

A városra vonatkozó forgalomszámlálást Önkormányzatunk nem végeztetett.

5.) A levegőterhelés csillapítására történt zöldterület fejlesztések:

Várpalota Szociális Városrehabilitációja elnevezésű projekt során, a Bakony u. és a Bátorkő u. között egy úgynevezett Többgenerációs Közösségi Park került kialakításra 2013 évben.

A parkosítás keretében háromszintes növényállományból álló zöldfelületi elemek kerültek kihelyezésre, amely növeli a biológiailag aktív felületek arányát és zajcsökkentő hatású.

Várpalota, 2013. október 14.



Talabér Márta
polgármester