

Pécs, 2013. október 25.
Ikt.szám: Ig. 282/24/ 2013

Ügyintéző: Fontányi Eszter
környezetmérnök
tel: 72/502-560

Tárgy: Levegőminőség megőrző
intézkedési program (2014-2019)
Melléklet: 1 pld.

Dél-dunántúli Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Vízügyi
Felügyelőség

PÉCS
Papnövelde u. 13.
7621

Tisztelt Emesz Tibor Úr!

Hivatkozva 15807-41/2013 ikt. számú felhívására, a Pannon Volán ZRt. mellékelten megküldi a 2014-2019. közötti időszakra vonatkozó Levegőminőség megőrző intézkedési programját.

A dokumentációt elektronikusan a kért e-mail címre megküldtük.

Tisztelettel:

PANNON VOLÁN
Autóbuszközlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
7622 Pécs, Siklói út 1.
Adószám: 11004606-2-02
10.
Dörnyei Gábor
főmérnök

Micskey Tibor
személyszállítási és műszaki igazgató



LEVEGŐMINŐSÉG MEGŐRZŐ INTÉZKEDÉSI PROGRAM
(DÉL-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG ILLETÉKESSÉGI TERÜLETÉRE)

2014-2019
(PM₁₀, NO_x)

PANNON VOLÁN ZRT.

Készítette:
Fontányi Eszter
okl. környezetmérnök

Pécs, 2013. október

Előzmények

A Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2013. október 10-én egyeztető megbeszélést tartott az érintettek bevonásával, mivel Pécs és környéke régióban a levegőminőségi határértékek 10 éve folyamatosan nem teljesülnek. A Felügyelőség több alkalommal, - 2003., 2008. és 2013. évben - a Pannon Volán Zrt számára emisszió-csökkentési intézkedési terv elkészítését írta elő a pécsi régióra, Komló városára, valamint NO_x és PM_{10} légszennyező komponensekre vonatkozóan. A 2008-2012. évekre vonatkozó vállalásaink végrehajtásáról szóló részletes tájékoztatást benyújtottuk, valamint ismertettük azon rövidtávú (2014-2019) fejlesztési terveinket, melyek az érintett térségek PM_{10} és NO_x szennyezettség csökkentését eredményezhetik.

Az Európai Bizottság a Levegő évének nyilvánította a 2013. évet. Ennek jegyében ismét intézkedési programot szükséges készíteni, azonban a programot ki kell terjeszteni a Felügyelőség teljes illetékességi területére.

Jelen dokumentáció azt vizsgálja, hogy a Pannon Volán Zrt. fejlesztései beruházásai révén, mekkora környezeti javulást illetve szennyezőanyag kibocsátás-csökkentést érhetünk el a 2013. bázis évhez viszonyítva.

Légszennyezés csökkentésének lehetőségei

A kibocsátások csökkentését társaságunk kizárólag új, korszerű, kedvezőbb környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező autóbuszok beszerzésével tudja elérni.

A Pannon Volán Zrt. a jövőbeni tulajdonosi elképzelések ismeretének hiányában tényleges nyilatkozatot jelenleg csak 2014. évre vonatkozóan tud tenni az új autóbuszok beszerzését illetően. A közbeszerzési tervünkben 1 évre előre szerepelnek a tervezett új autóbusz-vásárlások.

A jelenlegi terv szerint a buszok beszerzése az alábbi ütemezésben történik:

Év	Beszerzett darabszám
2014	25
2015	ismeretlen
2016	ismeretlen
2017	ismeretlen
2018	ismeretlen
2019	ismeretlen

A 2014. évben a megadott darabszámú busz megvásárlása előreláthatóan szinte biztosan megtörténik, mivel a közbeszerzési eljárás megindítása már megtörtént, illetve 9 db autóbusz esetében a közbeszerzés lezárult, az autóbuszok leszállítására vonatkozóan a szerződést megkötöttük.

Az újonnan beszerzett autóbuszok típusai:

7 db CREDO EN 12

2 db CREDO IC 12

Az új buszok EURO V. környezetvédelmi besorolású motorral rendelkeznek.

A megvalósított fejlesztések által elért levegőminőség-javulás

Autóbusz-állományunk összetétele az alábbiak szerint alakul 2013-2019. év között:

	2013. október	2014 (db)	2015 (db)	2016 (db)	2017 (db)	2018 (db)	2019 (db)
Euro 0.	26	1	1	1	1	1	1
Euro I.	116	116	116	116	116	116	116
Euro II.	64	64	64	64	64	64	64
Euro III.	59	59	59	59	59	59	59
Euro IV.	47	47	47	47	47	47	47
Euro V.	11	36	36	36	36	36	36
Összesen:	323	323	323	323	323	323	323

A jelenleg hatályos, érvényben lévő emisszió normák az egyes buszmotor típusokra vonatkozóan:

	PM₁₀ (g/kWh)	NO_x (g/kWh)
Euro 0	0,8	14,4
Euro I.	0,36	8,0
Euro II.	0,15	7,0
Euro III.	0,1	5,0
Euro IV.	0,02	3,5
Euro V.	0,02	2,0

Az elért kibocsátás javulás

Az elért kibocsátás javulás nehezen becsülhető, mivel nem áll olyan adatbázis a rendelkezésünkre, mely alapján a futásteljesítmény egyértelműen leszűkíthető a Felügyelőség illetékességi területére.

A számításokat az alábbi egyszerűsített feltételekkel végeztük el:

- a kibocsátások átlagát a motorösszetétel Euro norma szerinti besorolása és az emissziós normák súlyozott átlagaként határoztuk meg
- buszonkénti 60 000 km éves átlagos futásteljesítményt feltételeztünk
- a jelenlegi buszállomány átlagos fogyasztása 29 l/100 km, a 25 db újonnan beszerzett buszé átlagosan 26 l/ 100 km
- a Felügyelőség illetékességi területét a teljes megtett futásteljesítmény 85 %-ára becsültük
- 310 db-os átlagos autóbusz-állománnyal számoltunk (műszaki meghibásodások, javítások)
- a számításokat a motorkibocsátások felső határértékeivel végeztük, a ténylegesen emittált mennyiség, illetve az elérhető csökkenés a megadottaknál kevesebb

A kibocsátások átlagának alakulása

	PM ₁₀ (g/kWh)	NO _x (g/kWh)
2013	0,25	6,90
2014	0,25	5,95
2015	0,25	5,95
2016	0,25	5,95
2017	0,25	5,95
2018	0,25	5,95
2019	0,25	5,95

Az illetékességi területen évente emittált PM₁₀, és NO_x mennyiség, illetve a fejlesztések révén elért szennyezőanyag csökkenés

	Évente emittált PM₁₀ mennyisége (kg)	Csökkenés a 2013. évi bázishoz képest (kg)
2013	10 888	0
2014	10 798	91
2015	10 798	91
2016	10 798	91
2017	10 798	91
2018	10 798	91
2019	10 798	91
Összesen:	78 676	546

	Évente emittált NO_x mennyisége (kg)	Csökkenés a 2013. évi bázishoz képest (kg)
2013	306 780	0
2014	264 170	42 610
2015	264 170	42 610
2016	264 170	42 610
2017	264 170	42 610
2018	264 170	42 610
2019	264 170	42 610
Összesen:	1 891 800	255 660

A fejlesztés forrásai

Az új buszok beszerzését a Pannon Volán Zrt. önerőből, illetve kedvezményes kamatozású fejlesztési hitelből valósítja meg.

A 9 db új busz vételára:	7 db Credo EN12	140.000 EURO/db
	2 db Credo IC 12	146.845 EURO/db

A teljes vételár: 1 273 690 EUR

A további 16 db busz becsült vételára: 2 320 000 EUR

A fejlesztés teljes forrásigénye: 3 593 690 EUR (becsült összeg)

Egyéb észrevételek

Sajnálatos tény, hogy a Volán társaságok átalakítása, átszervezése kapcsán az új autóbusz beszerzéseket a Pannon Volán Zrt. tulajdonosa évek óta nem engedélyezte, mivel azokat a jövőben központilag kívánják lebonyolítani. A 2012. évi beruházási tervünkben az öt év alatt 80 db új autóbusz beszerzését terveztük, a tulajdonos MNV Zrt. azonban egyelőre 25 db új autóbusz beszerzésére adott engedélyt. Az elmúlt években a rekonstrukciós hitel kivételével, semmilyen pályázati, vagy állami támogatást nem lehetett igénybe venni a járműpark korszerűsítéséhez, vagy az autóbusz-állomány motorcseréjéhez.

Mivel a légszennyezettség jelentős hányadáért az egyéni közlekedés a felelős, **olyan közlekedés- és környezeti politikára van szükség, mely az egyéni közlekedőket a tömegközlekedés irányába mozdítja el.** Ezzel szemben a tömegközlekedés teljes közlekedésen belüli részaránya folyamatosan csökken, Társaságunk évente 3-4 %-os utas szám csökkenést regisztrál. A jelenlegi kormányzati támogatással a tömegközlekedés ár-érték aránya, valamint kiszolgálási színvonala folyamatosan romlik, mely egyre nagyobb mértékben növeli az egyéni közlekedők részarányát.