



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/121-9/2018.

Ügyintéző: Balassa András

Telefon: +36 1 474 1712

E-mail: balassa.andras@bfkh.gov.hu

Tárgy:

Gödöllő területén a 80a számú vasútvonal
343+87,18 hm szelvényébe tervezett
kerékpáros és gyalogos vasúti átjáró
létesítésének, biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) – mint Kérelmező – 5.TIG-2248-43.274/2016. számú, 2017. augusztus 15-én kelt kérelme, az általa készített 43.274 tervszámú dokumentációban foglaltak, a 2018. február 13-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**Gödöllő területén a 80a számú vasútvonal 343+87,18 hm szelvényébe tervezett elválasztás nélküli
közös kerékpáros és gyalogos vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező kerékpárúton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót meg kell világítani.
4. A vasúti átjárót a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
5. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 27423-4/2017/MAV számú, 2018. február 15-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:
 - A vasúti átjáró tervezett helyszínrajzi kialakítását, magassági vonalvezetését, keresztmetszeti méreteit elfogadjuk, de a vasúti átjáróra vonatkozó mintakeresztszelvény szerinti kialakítás kiviteli terven újratervezendő, aljkiosztás nem lehet 0,90 m-es, a gumi elemek száma sem egyezik meg a helyszínrajzon ábrázolttal és a rétegrend sincs összhangban a vasúti pálya terveivel.
 - A tervdokumentáció nem tartalmaz szigetelési, hegesztési és sínkiosztási helyszínrajzot, ezért nem állapítható meg a vasúti átjáróhoz közel eső hegesztés pontos távolsága az átjáró szélétől. A gyalog- és kerékpáros átjáróba, valamint az átjáróhoz csatlakozó 5-5 m-es vágányszakaszba hegesztések, illesztések nem kerülhetnek.
 - A beépített vágányzóna burkolati elemeknek az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól szóló 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szerint CE megfelelőségi jelöléssel jogszerűen ellátottnak kell lennie, vagy Építőipari Műszaki Engedéllyel kell rendelkeznie.
 - A gumielemelek vízszintes elmozdulást gátló szerkezetekkel kell rendelkezzenek, valamint szerkezeti kialakításuknak biztosítani kell az elemek együttdolgozását és az azok közötti függőleges lépcsőképződés megakadályozását.
 - A vasúti átjáró építését csak a rendszert üzemeltető MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest által minősített, hasonló munkákban jártas, referenciákkal rendelkező szakkivitelező végezheti.
 - A vasúti területen történő munkavégzésre a munkaterületet a vasútvonal átépítésével megbízott Konzorciumtól kell megkérni.
 - A MÁV Zrt. területén történő munkavégzésre a kivitelező a belépési engedély kérelmet az engedely.budapest@mav.hu e-mail címre szíveskedjen megküldeni.

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

1066 Budapest, Teréz krt. 62. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- A munkavédelmi oktatást a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Szolgáltató Központ Bp-től (Tóth József területi munkavédelmi szakmai vezető; 1087 Bp. Kerepesi út 3.; tel.: 511-11-14; fax: 511-21-55; e-mail: tothi@mav.hu) köteles a kivitelező megkérni.
- Az építéshez szükséges munkagépeket, építési anyagokat és egyéb eszközöket úrszelvénybe elhelyezni nem lehet.
- Az építés során be kell tartani a hatályos építési, munkavédelmi, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírásokat.
- A helyszíni munkát végző kivitelező vállalkozó(k)nak a saját hatáskörben kialakított általános munkavédelmi és balesetelhárítási szabályokon túlmenően be kell tartani a forgalom alatt lévő vasúti pálya melletti különleges balesetelhárítási övrendszabályokat.
- A tárgyi gyalogos átjáró csak a vasútvonal tárgyi vonalszakaszának átépítésével együtt létesíthető, megépítése a MÁV-nak semmilyen költséget nem okozhat.
- A létesítmény elkészülte után a tényleges kivitellel megegyező 3 példány megvalósulási tervet kérünk MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapestnek beküldeni. Ezen a terven a tényleges kivitellel megegyezés tényét az építészvezetőnek aláírásával és cégbélyegzővel bizonyítani kell. A megvalósulási terv benyújtása feltétele a forgalomba-helyezési eljárásnak.

6. **Gödöllő Város Jegyzőjének** 102/545-1/2017. számú, 2017. június 15-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

„... a közútkezelői hozzájárulást megadom.

A tervezett építési munka a Gödöllő Város Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő 5175/1 helyrajzi számú belterületi ingatlant érinti.

Az építtető köteles:

- *a kivitelezés megkezdése előtt a közterület bontásához a kivitelező nevének, címének, a kezdés, befejezés időpontjának megjelölésével a munkavégzéssel kapcsolatban ismételt engedélyt kérni és a kérelemhez mellékelni forgalomtechnikai tervet is,*
- *az építési területet rendeltetésszerűen felhasználni a bemutatott tervdokumentáció alapján,*
- *a közmű-üzemeltetői nyilatkozatokban leírtakat betartani,*
- *az engedély érvényességének időtartamán belül is azonnal hivatalommal közölni, ha műszaki szükségesség miatt olyan termódosításra kerül sor, ami a közterületet érinti,*
- *önkormányzati tulajdonú útfelületet, padkát és zöldterületet a nyomvonallal érintett hosszon az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani,*
- *a kiszoruló föld elszállításáról és elhelyezéséről gondoskodni,*
- *a megvalósulási tervet és geodéziai bemérést Gödöllő Város Polgármesteri Hivatalának (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) elektronikus (.dxf) formátumban, EOVS rendszerben ábrázolva is megküldeni.”*

7. **Gödöllő Város Polgármesterének** 102/545-2/2017. számú, 2017. június 21-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

„... a tulajdonosi hozzájárulást megadom, azzal a kikötéssel, hogy az építtető köteles Gödöllő Város Jegyzőjének 102/545-1/2017. számú közútkezelői hozzájárulásában előírtakat betartani.

Jelen nyilatkozat nem mentesíti az engedélyest a kivitelezés költségeinek, valamint a kárveszély viselésének, továbbá a megvalósításhoz szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének a kötelezettsége alól.”

8. A vasúti átjáró építési munkái a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
9. A vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal – mint a vasúti átjáróhoz vezető elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút vonatkozásban hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – az elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
10. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 80a számú vasútvonal 343+87,18 hm szelvényébe tervezett elválasztás nélküli közös kerékpáros és gyalogos vasúti átgázoló biztosítási módját

vonat által vezérelt jelzővel ellenőrzött, felsorompóval kiegészített fénysorompós

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

A vasúti átgázoló előjelzését az elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút továbbtervezésének függvényében kell kialakítani.

A vasúti átgázoló forgalmi rendjét az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 43.274 tervszámú helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. február 7-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) – mint Kérelmező – az 5.TIG-2248-43.274/2016. számú, 2017. augusztus 15-én kelt levelében Gödöllő területén a 80a számú vasútvonal 343+87,18 hm szelvényébe tervezett elválasztás nélküli közös gyalogos és kerékpáros vasúti átgázoló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálytól (a továbbiakban: PMKH). A kérelméhez csatolta az általa 43.274 tervszámon készített tervdokumentációt. A PMKH a megkeresést az UT/287/1/2018 számú, 2018. január 19-én kelt – 2018. január 26-án beérkezett – végzésével áttette Főosztályomhoz.

A BP/0801/121-1/2018. számú függő hatályú határozatot 2018. január 29-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/121-2/2018. számú, 2018. január 29-én kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. február 13-án megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. február 13-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a vasúti átgázoló Gödöllő belterületén, az Esze Tamás u. és az Alvég u. között, a vasútvonal 343+87,18 hm szelvényében kerül kialakításra. Az érintett kétvágányú vasútvonalon a sebesség 120 km/h. A tervezett keresztezési szög: 78°. A vasúti átgázolóban a tervezett biztosítási mód: vonat által vezérelt jelzővel ellenőrzött, felsorompóval kiegészített fénysorompó.

A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázoló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomrendszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázoló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázoló biztosítási módjának megváltoztatását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázoló forgalomba helyezési eljárásában első fokon Pest megyében az Érdi Járási Hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átgázoló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vonat által vezérelt jelzővel ellenőrzött, félsorompóval kiegészített fénysorompós – biztosítás kialakítását előírásokkal engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 27423-2/2017/MAV számú, 2017. július 12-én kelt vasútüzemeltetési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult. Az első feltétel alapján – tekintettel arra, hogy a biztosítási mód változott – 27423-4/2017/MAV számon, 2018. február 15-én új, feltételekkel hozzájáruló nyilatkozatot adott. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírást tettem. Az új nyilatkozat első feltételét nem írtam elő, tekintettel arra, hogy a biztosítási mód már nem fog változni.
- **Gödöllő Város Jegyzője** a 102/545-1/2017. számú, 2017. június 15-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában előírást tettem.
- **Gödöllő Város Polgármestere** a 102/545-2/2017. számú, 2017. június 21-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában előírást tettem.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda** a 27423-1/2017/MAV számú, 2017. június 21-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem a BP/0801/121-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr., az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, 2018. február 19.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Kapják:

1. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)
3. MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)
4. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest (1087 Budapest, Kerepesi út 3.)

Kapják (KÉR-en keresztül):

5. Gödöllő Város Önkormányzata (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)
6. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.)
7. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.)