



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/169-10/2018.
Ügyintéző: Balassa András
Telefonszám: +36 1 474 1712
Tárgy: A MÁV 40 számú vasútvonal 220+14,67
hm szelvényébe tervezett kerékpáros vasúti
átjáró létesítésének, biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Szentlőrinc Város Önkormányzata (7940 Szentlőrinc, Templom tér 8.) – mint Építtető – 001/799-2/2018 számú, 2018. február 7-én kelt kérelme, az AKKA-DOM Kft. (7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 55.) által készített P17-12-E01 munkaszámú dokumentációban foglaltak, a 2018. március 28-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

**A MÁV 40 számú vasútvonal 220+14,67 hm szelvényébe tervezett kerékpáros vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Szentlőrinc Város Önkormányzata (7940 Szentlőrinc, Templom tér 8.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 120 km/h-hoz tartozóan 600 m, a keresztező kerékpárúton a fénySOROMPÓ jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
4. **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 53372/2017/MAV számú, 2018. január 8-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:**
 - A meglévő AS219 jelű fénySOROMPÓ megnevezése helyesen, vonat által vezérelt fénySOROMPÓ félsOROMPÓVAL kiegészítve. A vonalszakaszon Központi Forgalmirányító berendezés (KÖFI) építése van folyamatban. A várható üzembe helyezési ideje 2018. március hónap. Az újonnan létesítendő átjárót biztosító berendezést az Engedélyesnek a KÖFI rendszerbe a gyártó által integráltatni kell, abban az esetben is, ha ez a meglévő sorompó kiegészítéseként létesül. A megrendelése a MÁV Zrt. mint Üzemeltető hozzájárulásával történik.
 - A kerékpáros átvezetés vízelvezetését mindkét oldalon biztosítani kell.
 - A jobb oldalon lévő szabványárok folyamatosságát az új földmű alatt legalább 400-as átereszt átvezetésével biztosítani kell.
 - Az előkészítés és megvalósítás során be kell tartani a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú OVSZ mellékletében foglaltakat.
 - A vágányzónában folyó munkák csak vonatmentes időben vagy vágányzárból végezhetők.
 - A vonatmentes idő építési célú kihasználását Szentlőrinc Állomásfőnökségnél, míg a vágányzárat a MÁV Zrt. TIG Pécs PFT Főnökség Pécs-nél kell kezdeményezni.

Ütőgyi Osztály

- Az úrszelvényben történő munkavégzés idejére szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a munkaterület átadási eljárásra legalább öt munkanappal előtte küldött megkereséssel meg kell hívni a MÁV Zrt. TIG Pécsi PFT Főnökségét (7622 Pécs, Indóház tér 1.)
 - A vágányzárral, sebességkorlátozással, esetleges forgalomveszélyeztetéssel kapcsolatos, valamint a vasútüzemi létesítményekben történő károkozás összes költsége a szakfelügyelettel együtt az Engedélyest terhelik, azokért anyagi felelősséggel tartozik.
 - A munkahely fedezéséről az F.1 sz. Vasúti Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell gondoskodni.
 - Az elkészült kerékpárút átvezetést és műtárgyait a MÁV Zrt. TIG Pécs PFT Főnökség Pécs, a vele kapcsolatos biztosítóberendezést a MÁV Zrt. TIG Pécs TEB Főnökség Pécs ideiglenesen üzemeltetésre átveszi azzal a feltétellel, hogy a beruházónak intézkednie kell az állami tulajdonba vételéről. Állami tulajdonba kerülése után kerülhet a MÁV Zrt. kezelésébe és végleges üzemeltetésbe vételre.
5. A vasúti átgátló építési munkái a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
 6. A vasúti átgátló építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal – mint a vasúti átgátlóhoz vezető kerékpárútra vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
 7. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
 8. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
 9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A MÁV 40 számú vasútvonal 220+14,67 hm szelvényébe tervezett kerékpárosvasúti átgátló biztosítási módját

vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fénysorompós

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

A vasúti átgátló forgalmi rendjét a PLAN-DENT Kft. FT-1.3 rajzszámú helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. február 5-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188.) benyújtott fellebbezésnek van helye.

A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Szentlőrinc Város Önkormányzata (7940 Szentlőrinc, Templom tér 8.) – mint Építtető – a 001/799-2/2018 számú, 2018. február 7-én kelt levelében a MÁV 40 számú vasútvonal 220+14,67 hm szelvényébe tervezett kerékpáros vasúti átgátló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta az AKKA-DOM Kft. (7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 55.) által készített P17-12-E01 munkaszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/169-3/2018. számú függő hatályú határozatot 2018. február 15-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/169-4/2018. számú, 2018. február 15-én kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. március 2-án megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. március 28-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a vasúti átgátló Szentlőrinc külterületén, az 5817 jelű ök. út mellé tervezett kerékpárúton, a MÁV 40 számú vasútvonal 220+14,67 hm szelvényében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 120 km/h. A tervezett keresztezési szög: 90°. A vasúti átgátlóban a tervezett biztosítási mód: vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fényorompó.

A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon Baranya megyében a Pécsi Járási Hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fényorompós – biztosítás kialakítását előírással engedélyeztem.

A vasúti átgátló létesítéséhez:

- **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** az 53372/2017/MAV számú, 2018. január 8-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírást tettem.
- **Szentlőrinc Város Önkormányzatának Polgármestere** a 001/799-9/2018 számú, 2018. március 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül hozzájárult.
- **Szentlőrinc Város Önkormányzatának Polgármestere** a 001/799-10/2018 számú, 2018. március 2-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltétel nélkül hozzájárult.

Az Ákr. alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

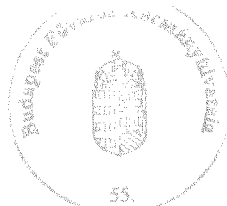
Jelen döntésem a BP/0801/169-3/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (4) bekezdése biztosítja. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. április 4.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
osztályvezető

Kapják (Hivatali kapun keresztül):

1. Szentlőrinc Város Önkormányzata (7940 Szentlőrinc, Templom tér 8.) KRID: 235947359
2. MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) KRID: 306449395

Kapja (Cégkapun keresztül):

3. AKKA-DOM Kft. (7200 Dombóvár, Krúdy Gy. u. 55.)

Kapják (KÉR-en keresztül):

4. Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (7630 Pécs, Hengermalom u. 2.) KRID: 517044356
5. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (Helyben) KRID: 347633920

Kapja:

6. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs (7623 Pécs, Szabadság út 39.)