



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/20-16/2018.

Ügyintéző: Bognár Géza

Telefon: (1) 4741-775

E-mail: bognar.geza@bfkh.gov.hu

Tárgy: Az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény térségébe tervezett kétoldali Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményei útépitési engedély

Melléklet: jegyzék szerint

H a t á r o z a t

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.), mint Építető nevében és meghatalmazásával eljáró Tervező, a VIKÓTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) 2017. november 17-én kelt, – Főosztályomhoz 2017. november 21-én érkezett –VIK-2031/V38 számú kérelmére,

- az ahhoz csatolt, a VIKÓTI Mérnöki Iroda Kft. által 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő - Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció,
- 2018. január 9-én, Pilisen, a Polgármesteri Hivatal Dísztermében, az érintett szakhatóságok, a szakvéleményt adó szervek, a közműszolgáltatók, a közútkezelők és az egyéb érintett szervek részére megtartott helyszíni szemlén, valamint azt követően megtartott, a tárgyi gyorsforgalmi úti pihenőhely építésének terület-igénybevételével érintett és azzal szomszédos ingatlan tulajdonosok és a nyilvánosság részére megtartott közmeghallgatáson elhangzottak,
- az útépitési engedélyezési eljárásban az érintett szakhatóságok, a szakkérdések vizsgálatában illetékes szervek, a közműszolgáltatók, a közútkezelők és az egyéb érintett szervek által írásban adott nyilatkozatok

figyelembevételével

az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény térségébe tervezett kétoldali

Gerje egyszerű pihenőhely közlekedési építményei építését

– a kiviteli tervek készítésénél és a kiviteli tervekben betartandó alábbi feltételekkel –

e n g e d é l y e z e m :

I. Az építési engedély az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény térségébe tervezett kétoldali Gerje egyszerű pihenőhely alábbi közlekedési építményeire:

- az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény térségébe tervezett bal oldali Gerje egyszerű pihenőhely belső úthálózatára és parkolóhelyeire,
- az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény térségébe tervezett jobb oldali Gerje egyszerű pihenőhely belső úthálózatára és parkolóhelyeire,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, vízelvezetési, környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozó.

Az engedély jogosultja, az építető:

**a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.).**

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

1066 Budapest, Teréz krt. 62. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A közlekedési építmények kezelője:

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

- II. Az engedélyezésre benyújtott tervdokumentáció átvizsgálása, valamint az eljárásban érintett szakhatóságok, és a közútkezelő nyilatkozatai alapján az I. pont szerinti közlekedési építményekkel kapcsolatosan az alábbi részletes előírásokat teszem:

1. Útépités

- 1.1. A pályaszerkezeteket a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. által 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő - Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A1 – ÚTÉPÍTÉS – Gyorsforgalmi út” szakági tervdokumentáció 2-b.A1.01.11.E jelű „Műszaki leírás”-ának „7. Pályaszerkezetek” pontjában, valamint a 2-b.A1.06.08.E jelű „Jellemző- és mintakeresztmetszelvények” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.
- 1.2. A helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítást a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. által 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő-Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „A1 – ÚTÉPÍTÉS – Gyorsforgalmi út” szakági tervdokumentáció
- 2-b.A1.01.11.E jelű „Műszaki leírás” 5.1. és 5.2. pontjainak „Helyszínrajzi vonalvezetés”, „Magassági vonalvezetés” és „Keresztmetszeti kialakítás” bekezdéseiben,
 - a 2-b.A1.04.10.E, 2-b.A1.04.11.E, 2-b.A1.04.11.01.E és 2-b.A1.04.11.02.E jelű „Részletes útépitési helyszínrajz”,
 - a 2-b.A1.05.11.01.E, 2-b.A1.05.11.02.E, 2-b.A1.05.11.03.E, 2-b.A1.05.11.04.E, 2-b.A1.05.11.05.E és 2-b.A1.05.11.06.E jelű „Részletes útépitési hossz-szelvény”, valamint
 - a 2-b.A1.06.08.E jelű „Jellemző- és mintakeresztmetszelvények” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.

2. Vízépítés

Az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje egyszerű pihenőhely felszíni vizeinek elvezetésére szolgáló létesítményeit a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. által 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő - Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „D1 – VÍZÉPÍTÉS – Gyorsforgalmi út” szakági tervdokumentációban foglaltak alapján kell megvalósítani az alábbi feltételekkel:

- 2.1. A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – területi vízügyi hatóság – 366000/5921-1/2017.ált. számú, 2018. január 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásába foglaltakat be kell tartani:

„Az útépitési engedély megadásához előírásokkal hozzájárulok.

Előírások:

- Vízszennyezéssel járó bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni hatóságunkra.
- Az építési, kivitelezési munkálatok csak oly módon végezhetőek, hogy a csapadékvíz, a felszíni víz, a talaj és a talajvíz ne szennyeződhessen.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3. Forgalomtechnika

Az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje egyszerű pihenőhely forgalomtechnikai kialakítását a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. által 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő - Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció „C1 – FORGALOMTECHNIKA – Gyorsforgalmi út” szakági tervdokumentációban foglaltak alapján kell megvalósítani az alábbi feltételekkel:

- 3.1. A 2.b.C1.04.11.E jelű (Fájlnev 2-b_C1_04_10_K_V00_r.dwg fájlnevű) rajzi munkarész jele helyesen 2.b.C1.04.10.E, melyet a kiviteli tervdokumentációban javítani kell, valamint e rajzi munkarész „Szakág” rovatában a „C1 – FORGALOMTECHNIKA – Gyorsforgalmi út” felirat hiányzik, melyet fel kell tüntetni. Továbbá a létesítmény megnevezés rovatban a szelvényszámokat – 51+350 - 52+350 km sz. között-ről – 50+350 - 51+350 km sz. között-re kell javítani.
- 3.2. A pihenőhelyek helynévtábláin azok hivatalos elnevezését – Gerje pihenőhely – kell feltüntetni.

4. Közművekre vonatkozó előírások:

- 4.1. A DAKÖV Kft. Monori Üzemigazgatósága 125/2017 számú, 2017. április 24-én kelt (1. számú melléklet) közműszolgáltatói nyilatkozatába foglaltakat be kell tartani.
- 4.2. A DÉMÁSZ Zrt., Kecskemét 2017. március 29-én kelt (2. számú melléklet) közműszolgáltatói nyilatkozatába foglaltakat be kell tartani.

5. Környezetvédelem, növénytelepítés

- 5.1. A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE-06/KTF/1471-1/2018. számú, 2018. január 10-én kelt ügyféli nyilatkozatába foglaltakat be kell tartani:

„A tervezett létesítés során keletkező ideiglenesen nyitott gödrökbe és árkokba bekerült, csapdázódott védett állatokat (kisemlősök, kételtűek, hüllők stb.) naponta és betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő helyen szabadon kell engedni.”

6. Szakhatóságok állásfoglalásai, szakkérdés vizsgálatában érintett hatóságok nyilatkozatai, szakvéleményei és egyéb előírások:

Szakhatóságok állásfoglalásai:

- 6.1. A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/42-1/2018.ált. számú, 2018. január 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásába foglaltakat be kell tartani:
„... tűzvédelmi szempontból

feltétellel járulok hozzá:

1. Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfelbontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a területileg illetékes Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Műveletirányítási Ügyeletének (tel. szám: 1/469-4193, e-mail: pest.ugyelet@katved.gov.hu).

A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 6.2. A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 13000 – 317 - 1 / 2018 számú, 2018. január 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltétellel adom meg:

- Mindkét oldali pihenőhely esetében, a tehergépkocsi parkoló kiszolgáló utak (J3 és B3) végén, (ahol becsatlakozik a J2 és B2 utakba), el kell helyezni egy "Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek a Ket. 98. § (2) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel a Ket. 98. § (3) bekezdésére."

- 6.3. A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 1711/11811-1/2017 Nyt. számú, 2018. január 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

"A beruházás megvalósításához

hozzájárulok."

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

- 6.4. Pilis Város Jegyzőjének PH-00110-3/2017. számú, 2018. január 18-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

"... az M4 gyorsforgalmi út 51+400 és 51+800 km szelvény között kétoldali Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményei utépítési engedélyhez, és az építési engedély kiadásához elsőfokú szakhatósági jogkörömben

h o z z á j á r u l o k .

A tervezett munkák területe nem érintett helyi és/vagy országos környezetvédelmi, természetvédelmi, és kulturális örökségvédelmi szempontból.

A létesítmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel.

Az építmény elhelyezése megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.

A szakhatósági nyilatkozatom nem mentesít más hatósági engedélyek és előírások megkérése alól.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

Szakkérdés vizsgálatában érintett hatóságok nyilatkozatai / szakvéleményei:

- 6.5. A Pest Megyei Kormányhivatal Monori Járási Hivatala Földhivatali Osztály 10337- /2017. számú, 2018. január 3-án kelt szakvéleményébe foglaltakat be kell tartani:

"... A Pilis külterület 0177/6, 0177/10, 0177/12, 0177/14 hrsz-ú ingatlanokat érintő eljárásban a kivitelezés megkezdése előtt kérni kell a beruházással érintett termőföldök időleges és/vagy végleges más célú hasznosítását – megfelelő okmányok becsatolásával – a Monori Járási Hivatal Földhivatali Osztályától.

Az igénybevételt a lehető legkisebb területre kell korlátozni.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezésben támadható meg."

- 6.6. A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE-06/TV/00042-2/2018 számú, 2018. január 29-én kelt szakvéleményébe foglaltakat be kell tartani:

"Hivatkozott számú megkeresésére talajvédelmi szakkérdés tekintetében, az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményei utépítési engedélyezési eljárásban az M4 gyorsforgalmi út által érintett termőföld területek végleges más célú hasznosításának engedélyezési eljárásában benyújtott talajvédelmi terv és az M4 gyorsforgalmi út utépítési engedélyezési eljárásában a talajvédelmi tervre alapozottan, Mézes Zoltán talajvédelmi szakértő (nyilv. tart. szám: 024/2010) által összeállított Sz-004/m4-út-humgazd-rev-5/2017 számú Humuszgazdálkodási Terv alapján az alábbi előírásokat teszem:

1. A beruházással érintett területek talajának felső humuszos rétege a feltételeken mentendő kategóriába tartozik.
 2. A földmunkák során a talaj felső, átlagosan 50 cm vastag rétegének mentése nem kötelező, azonban ha a beruházó a felső talajréteg lementése mellett dönt, a lementett talajmennyiséget a későbbiekben csak helyben lehet felhasználni, más mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területen történő felhasználása tilos.
 3. A földmunkák során más mezőgazdasági területet a kitermelésre kerülő termékellen a talaj vagy egyéb anyagok tárolására igénybe venni szigorúan tilos."
- 6.7. **A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály** PE-06/ERDŐ/23-2/2018 számú, 2018. január 11-én kelt szakvéleményébe foglaltakat be kell tartani:
- „Az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményei építésének engedélyezésével erdészeti hatósági szempontból egyetértek azzal a feltétellel, hogy az építés kivitelezése során erdőt igénybe venni még ideiglenesen sem szabad.”*
- 6.8. **A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** PE-06/OR/80-6/2018. számú, 2018. január 18-án kelt szakvéleményébe foglaltakat be kell tartani:
1. A kivitelezés földmunkáit csak régészeti megfigyelés mellett lehet végezni.
 2. A régészeti megfigyelést annak megkezdése előtt a szakfeladatot ellátó intézmény útján elektronikus úton legalább 5 nappal korábban be kell jelenteni Hatóságomnak, elvégzését pedig jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
 3. Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni. A régészeti bontómunka megkezdését Hatóságomnak a Korm. rendelet 2. sz. melléklete szerinti tartalommal be kell jelenteni.
 4. A régészeti megfigyelés elvégzéséről a Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft. a Ferenczy Múzeumi Centrum, mint gyűjtőterületén érintett akkreditált megyei hatókörű városi múzeum bevonásával gondoskodik
 5. A régészeti szakfeladatok elvégzésére Beruházónak a feltárással jogosultsággal rendelkező intézménnyel szerződést kell kötnie.
 6. A szakfelügyeletekről szóló jegyzőkönyvet Hatóságomnak meg kell küldeni."

Egyéb előírások:

- 6.9. **A Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-5978/1/2017. számú, 2017. április 3-án kelt közútkezelői állásfoglalásába (3. sz. melléklet) foglaltakat – a pihenőhelyekre vonatkozó, a II/b. C1. Forgalomtechnika Gerje-Pilis egyszerű pihenő fejezetébe foglalt előírásokat – be kell tartani.
- 6.10. **Pilis Város Önkormányzata** PH-00402-138/2017. számú, 2017. november 22-én kelt közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásába (4. sz. melléklet) foglaltakat – a pihenőhelyekre vonatkozó előírásokat – be kell tartani.

Ezen építési engedély fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható, de nem mentesít az egyéb, jogszabályokban előírt engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

A VIKÓTI Mérnöki Iroda Kft. az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárási díjat (1.200.800,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és a szakkérdések vizsgálatában illetékes szervek igazgatási szolgáltatási díjait befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így eljárási költség megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény – a továbbiakban: Ket. – 158. § alapján).

Határozatom ellen, annak közlésétől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az építési engedélyezési eljárási díj 50 %-a, azaz 600.400,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletben meghatározott, a másodfokú szakhatósági eljárásban érintett szakhatóság részére a külön jogszabály alapján fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek a végrehajtásra vonatkozóan halasztó hatálya nincs.

Indokolás

Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal az M4 autópálya M0 autótút – Cegléd közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építését az UVH/UH/26/127/2013. számon, 2013. december 17-én kelt és az azt kijavító, UVH/UH/99/15/2014. számú, 2014. március 21-én kelt határozatával engedélyezte. Az engedély tartalmazta a főpályához csatlakozó, a pihenőhelyek ki- és behajtó ágainak kiépítését.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság nevében és megbízásából eljáró VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. VIK-0925/V33-V38. számú, 2017. június 8-án kelt levelében az M4 gyorsforgalmi út I-II. építési szakasz Üllő - Cegléd útépítési engedélytől való eltérés engedélyezését kérte Főosztályomtól. Az eltérés indoka, hogy a tervek szerint a gyorsforgalmi úton, a főpályán a burkolt leállósáv helyett burkolatlan üzemi sáv kerül kialakításra, 2 km-enként burkolt leálló öblökkel. A keresztmetszet fenti változása miatt autópálya helyett autótút létesül. Az eltérést Főosztályom a BP/0801/653-49/2017. számú, 2017. szeptember 15-én kelt határozatában engedélyezte.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – mint építtető – nevében és megbízásából a Tervező, a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. 2017. november 17-én kelt, 2017. november 21-én érkezett VIK-2031/V38 számú levelében – melyhez 3 példányban csatolta az általa 2017. november 10-én, V38 munkaszámon készített „M4 gyorsforgalmi út Üllő - Albertirsa közötti I. építési szakasz (28+856 - 58+821 km sz. között) II-B tervezési szakasz (41+350 - 54+683 km sz. között) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt, valamint a szakhatóságok és a szakkérdésben érintett szervek nyilatkozatának megadásához szükséges tervdokumentációkat – kérelmet nyújtott be az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje egyszerű pihenőhely közlekedési építményei útépítési engedély kiadására vonatkozóan.

A tervdokumentáció az alábbi szakági terveket tartalmazta: „A1 – ÚTÉPÍTÉS – Gyorsforgalmi út”, „C1 – FORGALOMTECHNIKA – Gyorsforgalmi út”, „D1 – VÍZÉPÍTÉS – Gyorsforgalmi út”.

A kérelem átvizsgálását követően hiánypótlási felhívás került kiadásra a BP/0801/992-1/2017. számú, 2017. november 22-én kelt végzésben, valamint BP/0801/992-3/2017. számon, 2017. november 22-én függő hatályú határozatot hoztam, amelyet felváltott a BP/0801/20-7/2018. számon, 2018. január 17-én hozott függő hatályú határozat.

A hiánypótlás részleges teljesítését – az igazgatási szolgáltatási díjak és az eljárási díj befizetés igazolását – követően

- a BP/0801/992-9/2017. számú, 2017. december 18-án kelt végzésben értesítettem a szakhatóságokat, az eljárásban résztvevő a szakkérdések vizsgálatában illetékes szerveket, a közműszolgáltatókat, a közútkezelőket az eljárás megindításáról és a 2018. január 9-én, Pilisen, a Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartásra kerülő helyszíni szemléről, valamint a fenti számú végzésemmel megkerestem a szakhatóságokat és a szakkérdések vizsgálatában illetékes szerveket a szakhatósági állásfoglalásuk és szakmai nyilatkozatuk megadása céljából. A megkereséshez csatolásra kerültek a nyilatkozat megadásához szükséges tervdokumentációk, továbbá

- BP/0801/997-10/2017. számon, 2017. december 18-án hirdetményt adtam ki az eljárás megindításáról és a helyszíni szemléről, mely kifüggesztésre került a Hivatalom hirdetőtábláján és az elektronikus tájékoztatás a www.kormanyhivatal.gov.hu címen megtörtént.

A pihenőhelyek kialakítása terület-igénybevételt tesz szükségessé Pilis közigazgatási területén. A terület-igénybevétellel érintett és szomszédos ingatlanulajdonosokat a BP/0801/992-11/2017. számú, 2017. december 18-án kelt végzésemben értesítettem az eljárás megindításáról és a 2018. január 9-én, Pilisen, a Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartásra kerülő közmeghallgatásról. Továbbá BP/0801/992-12/2017. számon, 2017. december 18-án hirdetményt adtam ki az eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról, mely kifüggesztésre került Hivatalom hirdetőtábláján és az elektronikus tájékoztatás a www.kormanyhivatal.gov.hu címen megtörtént.

A pihenőhely megnevezéseként a tervdokumentáció a Gerje-Pilis elnevezést használta. A közmeghallgatáson a terület-igénybevétellel érintett ingatlanulajdonosok elmondták, hogy a Pilis közigazgatási területén tervezett pihenőhely területét Dolina-ként nevezik, míg a Gerje megnevezésű terület ettől jóval távolabb, más irányban helyezkedik el. A közmeghallgatásról készült jegyzőkönyvet megküldtem a pihenőhely leendő kezelőjének, a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságának és az Építetőnek, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaságnak azzal, hogy felhívtam a figyelmet a pihenőhely elnevezésével kapcsolatban a közmeghallgatáson elhangzottakra. A pihenőhely elnevezésével kapcsolatosan észrevétel nem érkezett, ezért a Forgalomtechnikai tervdokumentációban foglaltak szerint, a pihenőhelyek helynévtábláin szereplő elnevezést – Gerje pihenőhely – kell a továbbiakban használni.

A megkeresett szakhatóságok állásfoglalásainak indokolásai:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – területi vízügyi hatóság – 366000/5921-1/2017. ált. számú, 2018. január 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásába (II. fejezet 2.1. pont) foglaltak indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Útügyi Osztály hivatkozott számú – 2017. december 21. napján érkezett – megkeresésével a NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) M4 gyorsforgalmi út kétoldali (bal oldali: Pilis 0177/6,14 hrsz., 51+600 km sz., jobb oldali: Pilis 0177/6,10,12,14, 51+600 km sz.) Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményei útépitési engedély kérelemre indult hatósági eljárásában Hatóságunkat szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontja alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

Vízvédelmi szempontból a létesítmény építését kizáró ok nem merült fel.

A rendelkezésemre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fent jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlat vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.

A szakhatósági eljárásért a kérelmező a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14.000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. §-a (1), (3) és (6) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, és a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg."

A **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36300/42-1/2018.ált. számú, 2018. január 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásába (II. fejezet 6.1. pont) foglaltak indokolása:

"Az M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely közlekedési építményeinek utépítési engedélyezési ügyében, az elsőfokú engedélyező hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. (továbbiakban: Közl. R.) § (3) bekezdésében valamint 1. mellékletében foglaltak alapján megkereste a Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, tűzvédelmi szakhatósági állásfoglalás kialakítása céljából. A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentációt tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, és feltétellel hozzájárultam az építési engedély kiadásához.

ad./1.) A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése előírja a fent említett változás bejelentési kötelezettségét.

Szakhatósági állásfoglalásom az eljárás megindulásakor hatályos közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket) 44. § (1) bekezdésén alapul. Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki.

Hatáskörömet az eljárás megindulásakor hatályos a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdés d) pontja, egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1 §. (2) bekezdésében foglaltak, valamint a Közl. R. 18. § (3) bekezdésében, valamint 1. melléklete határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) és (3) bekezdéseiben foglaltak alapján állapítottam meg."

A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 13000 – 317 - 1 / 2018 számú, 2018. január 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásába (II. fejezet 6.2. pont) foglaltak indokolása:

"A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, közlekedésrendészeti szempontból a fenti hiányosságot tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a "közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről" szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2.1 és 2.2 pontja állapítja meg. Szakhatósági állásfoglalásomat a Pest Megyei Rendőrfőkapitány leadott jogkörében adtam meg."

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 1711/11811-1/2017 Nyt. számú, 2018. január 2-án kelt szakhatósági állásfoglalásába (II. fejezet 6.3. pont) foglaltak indokolása:

".... A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységet nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), e)-e), 80. § 8. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (3) b) pontja, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázat 3. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza."

Pilis Város Jegyzőjének PH-00110-3/2017. számú, 2018. január 18-án kelt szakhatósági állásfoglalásába (II. fejezet 6.4. pont) foglaltak indokolása:

„... A szakhatósági eljárás lefolytatása során, az alábbiakat állapítottam meg:

Pilis Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló Pilis Város Önkormányzata Képviselő-testületének többször módosított 10/2010. (VI.02.) sz. önkormányzati rendelet (HÉSZ) valamint a mellékletét képező szabályozási terv (SZT) alapján a fenti tervekben ábrázolt kivitelezés engedélyezhető és megvalósítható.

A létesítmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel.

Az építmény elhelyezése megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.

Tájékoztatások:

A HÉSZ, valamint a mellékletét képező szabályozási terv (továbbiakban: SZT) alapján a tervezési terület a HÉSZ 17. § szerinti KÖu jelű övezetbe tartozik.

A HÉSZ vonatkozó előírásai:

A KÖZLEKEDÉSI ÖVEZETEKRE (KÖU, KÖK) VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

17. §

(1) A közlekedési övezetbe tartoznak a meglévő, tervezett közutak és a vasúti területek, a hozzájuk csatlakozó közlekedésüzemi létesítmények területével és tartozékaival együtt.

(2) A közlekedési övezetekben a közlekedési létesítmények, a közművek létesítményei és berendezései, környezetvédelmi létesítmények, (a közúti övezetekben utcabútorok) helyezhetők el, illetve növényzet telepíthető.

(3) A település közútjainak tervezési osztályba sorolása:

a) M4 autópálya K.I.

(4) Az állami úthálózat részét képező utaknál a közlekedési területek védőterülete a közlekedési szakhatóság és a létesítmény kezelőjének hozzájárulásával használható fel. A védőterületek értékei az utak külterületi szakaszain az úttengelytől mérve gyorsforgalmi és főutak esetében 100-100 m, az országos mellékúthálózatba tartozó utak esetében 50-50 m.

(6) A város beépítésre szánt területein az úthálózat szabályozási szélességét kialakítani vagy megváltoztatni kizárólag szabályozási terv szerint lehet.

A tervezett közutak kiépítéséhez a más, központi jogszabályban előírt szabályozási szélességek biztosítandók, ennél kisebb szabályozási szélességet alkalmazni kizárólag szabályozási terv keretei között készülő, az adottságokhoz alkalmazkodó méretezés alapján lehet.

E rendeletben biztosított kötelező eltérés kiszolgáló utaknál: gazdasági övezet esetén, a minimális szabályozási szélesség 16,0 méter.

(9) A közterületi parkolókat fásítva kell kialakítani.

(10) A közlekedési övezet telkein kizárólag szabadon álló beépítéssel és legfeljebb 5%-os beépítettséggel létesíthető épület, építmény.

(11) Az országos közforgalmú vasúti pálya mentén, 50 méteren belüli építési igény esetén a vasúti szakhatóságot az építési engedélyezési eljárásba be kell vonni.

Szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, módosított 2004. évi CXL. tv. (továbbiakban: Ket.) 44. §-a alapján - a rendelkező részben leírtak szerint - adtam meg.

A Ket. szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló 44. § (1) és (6) bekezdése szerint:

„(1) Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja.

(6) A szakhatósági állásfoglalás tartalmára a határozat tartalmára vonatkozó szabályokat kell megfelelően alkalmazni azzal, hogy az állásfoglalás

a) tartalmazza a szakhatóság megnevezését és a szakhatóság ügyintézőjének nevét is,

- b) rendelkező része tartalmazza a szakhatósági hozzájárulást, az egyedi szakhatósági előírást, feltételt vagy a hozzájárulás megtagadását,
c) nem tartalmazza az eljárási költségek viseléséről szóló döntést."

A fellebbezési lehetőséget a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki, amelynek értelmében: „A szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzései ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

Szakhatósági állásfoglalásomat a fenti jogszabályhelyek alapján adtam meg. Szakhatósági hozzájárulásomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázat 8. és 9. pontjai alapján adtam meg.

Illetékességemet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXI. törvény (továbbiakban: Ket.) 21. § (1) bekezdés b) pontja alapozza meg."

A szakkérdések vizsgálatában illetékes szervek szakmai nyilatkozatainak indokolásai:

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
PE-06/KTF/1471-1/2018. számú, 2018. január 10-én kelt ügyféli nyilatkozatába (II. fejezet 5.1. pont) foglaltak indokolása:

„A tervezett létesítéssel érintett Pilis város külterületén lévő ingatlanok egyedi jogszabály által kijelölt országos jelentőségű védett természeti területet és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett természeti területet nem érintenek. Továbbá az ingatlanok az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrésztelkekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének, valamint a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet alapján kijelölt barlang felszíni védőövezetének nem részei.

A Tvt. 5. § (1) bekezdése alapján „Minden természetes és jogi személy, valamint más szervezet kötelessége a természeti értékek és területek védelme. Ennek érdekében a tőlük elvárható mértékben kötelesek közreműködni a veszélyhelyzetek és károsodások megelőzésében, a károk enyhítésében, következményeik

A Tvt. 43. § (1) bekezdése alapján „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kíntása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása."

Felhívom a figyelmet, hogy az M4 gyorsforgalmi út M0 - Cegléd közötti szakaszára az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 14/03121-58/2011. számon környezetvédelmi engedélyt adott, mely tartalmazza tárgyi pihenőhelyek vizsgálatát is. A környezetvédelmi engedély táj- és természetvédelmi szempontú előírásait az építési tevékenység végzése során továbbra is be kell tartani.

Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási- hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.174. pontja alapján kiemelt jelentőségű."

A Pest Megyei Kormányhivatal Monori Járási Hivatala Földhivatali Osztály 10337- /2017. számú, 2018. január 3-án kelt szakvéleményébe (II. fejezet 6.5. pont) foglaltak indokolása:

„A megkeresés mellékleteként becsatolt dokumentációt megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tervezett beruházás részben termőföldet érint, ezért a Tft. 9. - 16. §-ai alapján a kivitelezés megkezdése előtt a beruházással érintett termőföldek időleges és/vagy végleges más célú hasznosításának engedélyezését kérni kell a Monori Járási Hivatal Földhivatali Osztályától.

Állásfoglalásomat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és 5. számú melléklet I. táblázat 7. pontja alapján adtam ki.

A becsatolt dokumentumokat megvizsgáltam és az alábbiakat állapítottam meg:

A közhiteles ingatlan-nyilvántartás tanúsága szerint a Pilis 0177/6, 0177/10, 0177/12, 0177/14 hrsz-ú ingatlanok termőföldek.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban TM.) 2. § alapján termőföld az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva.

Ha az igénybevétel az ingatlanügyi hatóság más célú hasznosításának engedélyezése előtt vagy annak hiányában valósul meg, úgy fenti törvény 16. - 17/A. §-ban foglaltak szerint kell a földhivatalnak az eljárást lefolytatni.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalásomat a fenti feltételekkel adtam meg.

Az önálló jogorvoslatot a Ket 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

A Monori Járási Hivatal Földhivatali Osztályának hatásköre az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény 9. § (1) bekezdésén, valamint az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésén alapul, illetékeségét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 37. § (1) bekezdése és a Korm. rendelet 1. melléklete biztosítja."

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE-06/TV/00042-2/2018 számú, 2018. január 29-én kelt szakvéleményébe (II. fejezet 6.6. pont) foglaltak indokolása:

„A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály PE-06/ERDŐ/23-2/2018 számú, 2018. január 11-én kelt szakvéleményébe (II. fejezet 6.7. pont) foglaltak indokolása:

„... A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján a Korm. rendelet 1. mellékletének 2. pont 3. alpontja szerint, ha az eljárás az erdőterületre, az erdő talajára, vízháztartására vagy mikroklímájára hatást gyakorló módon megvalósuló út engedélyezésére irányul, szakkérdésként kell vizsgálni az erdőre gyakorolt hatásokat.

A benyújtott tervdokumentáció szerint a tervezett útépités a Pilis 0177/6, 0177/10, 0177/12, 0177/14 hrsz-ú földrészleteket érinti, így erdő igénybevételével nem jár; az erdőre gyakorolt hatás így nem jelentős. Tekintettel erre a tárgyi útépités engedélyezésével erdészeti hatósági szempontból egyetértettem. Káros hatás akkor lenne várható, ha az építési munkák során a tervezési területen kívül is munkavégzés, anyagok tárolása vagy az erdő területének egyéb módon történő igénybevétele történne. Az erdészeti hatóság ezért tartotta szükségesnek, hogy ezeket feltételként kizárja.

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztályának illetékeségét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése állapítja meg."

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály PE-06/OR/80-6/2018. számú, 2018. január 18-án kelt szakvéleményébe (II. fejezet 6.8. pont) foglaltak indokolása:

„A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20/c) pontja szerint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) által kezelt, földmunkával járó beruházás nagyberuházásnak minősül. A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése szerint a nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. A tárgyi beruházással kapcsolatos előzetes régészeti dokumentációt a beruházó NIF Zrt. megrendelésére – az ERD készítésére jogszabály által felhatalmazott örökségvédelmi szervként – Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Kft. (a továbbiakban Budavári Kft.) elkészítette, és azt hatóságomnak elküldte. A megküldött ERD, és a közhiteles hatósági nyilvántartás adatai szerint a megépítendő létesítmények közvetlenül régészeti lelőhelyet nem érintenek. Azonban a Kötv. 23/E. § (5) bekezdése szerint nagyberuházás megvalósítása esetén a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetők.

A Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontja értelmében, a megelőző feltárás keretében régészeti megfigyelést kell előírni, ha a tervezett tevékenység nem, vagy csak csekély mértékben érinti a nyilvántartott régészeti lelőhelyet és a régészeti örökség elemeit, továbbá, ha a régészeti örökség elemeinek előfordulása szórványos, vagy ha a beruházással kapcsolatos földmunka mélysége nem éri el a régészeti örökségi elemek jelentkezési szintjét, illetve a régészeti lelőhely korábbi bolygatása esetén.

A földmunkák közben végzendő régészeti megfigyelés (Kötv. 7. § 36. pont) célja a beruházás földmunkájának régész által a helyszínen történő folyamatos figyelemmel kísérése, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása. A Korm. rendelet 19. § (1) - (3) bekezdése szabályozza a régészeti megfigyelés keretében végzett régészeti bontómunkát. A régészeti bontómunka megkezdését a Korm. rendelt 2. mellékletében meghatározott adattartalommal Hatóságomnak be kell jelenteni.

A közlekedési infrastruktúra-beruházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft.) a Ferenczy Múzeumi Centrum, mint gyűjtőterületén érintett akkreditált megyei hatókörű városi múzeum bevonásával gondoskodik a Kötv. 23/G. (1a) bekezdésének b) pontja szerint a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés elvégzéséről.

A Kötv. 23/G. § (7)-(8) bekezdései alapján a beruházás kivitelezésekor történő régészeti megfigyelés során régészeti lelőhely vagy lelet váratlan előkerülése a kivitelezés ütemét nem hátráltathatja. Ha elháríthatatlan külső okból (így különösen belvíz, árvíz, egyéb természeti katasztrófa esetén) a régészeti megfigyelés nem végezhető, vagy ha a régészeti megfigyelés során előkerült régészeti lelőhely vagy lelet a kivitelezés hátráltatása nélkül régészeti bontómunka keretében nem menthető, a régészeti megfigyelést végző intézmény haladéktalanul értesíti a minisztert. A kivitelezést az értesítést követő 9. napon folytatni kell, kivéve, ha ezt megelőzően a miniszter a Kötv. 23/G. § (7) bekezdésben foglalt feltételek fennállása miatt elrendelte a feltárást és erről a beruházót értesítette. A miniszter által elrendelt feltárást a döntés kézhezvételétől számított 30 napon belül kell elvégezni. A miniszter döntéséről a beruházót, a feltáró intézményt és a hatóságot értesíti. A miniszter döntése szerinti régészeti feladatellátás hatósági engedély nélkül végezhető."

A határozat kiadásának feltételeként a Ket. 44. § (1) bekezdésében előírt, a szakhatóságok részéről kötelezően adandó szakhatósági hozzájárulások teljes körűen kiadásra kerültek. A szakhatóságoknak az eljárás során, az útépités engedélyezéséhez adott szakhatósági állásfoglalásának rendelkező részét a Ket. 72. § (1) bekezdés db) pontjában foglaltak alapján a határozat rendelkező, indokolását a Ket. 72. § (1) bekezdés ed) pontjában foglaltak alapján a határozat indokolási részében előírtam.

Az Építtető meghatalmazottja, a Tervező által beszerzett alábbi nyilatkozatokban a tárgyi építési engedélyezéshez feltétellel hozzájárult:

- a **DAKÖV Kft. Monori Üzemigazgatósága** 125/2017 számú, 2017. április 24-én kelt (1. számú melléklet),
 - a **DÉMÁSZ Zrt. Kecskemét** 2017. március 29-én kelt (2. számú melléklet)
- kelt közműszolgáltatói nyilatkozatában.

A közműszolgáltatói nyilatkozatokba foglaltak betartását a jelen határozat rendelkező részének II. fejezet 4.1. és 4.2. pontjaiban előírtam.

A **TIGÁZ-DSO Kft.** a 401090100/001175-002/2017. számú, 2017. április 19-én kelt közműszolgáltatói nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult a tárgyi építési engedélyezéshez.

Az építendő pihenőhelyek kezelője, a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** a KOZ-5978/1/2017. számú, 2017. április 3-án kelt közútkezelői állásfoglalásában (3. sz. melléklet) feltételekkel hozzájárult a tárgyi építési engedélyezéshez. A közútkezelői hozzájárulásába foglalt, a pihenőhelyekre vonatkozó előírásainak betartását a jelen határozat rendelkező részének II. fejezet 6.9. pontjában előírtam.

Pilis Város Önkormányzata a PH-00402-138/2017. számú, 2017. november 22-én kelt közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásába (4. sz. melléklet) foglaltak – a pihenőhelyre vonatkozó előírások – betartását a jelen határozat rendelkező részének II. fejezet 6.10. pontjában előírtam.

A 2018. január 9-én, Pilisen, a Polgármesteri Hivatalban megtartott, az útépitési engedély kiadását megelőző helyszíni szemlére a szakhatóságokat, a szakkérdés vizsgálatában illetékes szerveket, az érintett közműszolgáltatókat, és közútkezelőket meghívtam. A szemlén az engedély kiadásának akadálya nem merült fel.

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, és a szakági tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozat alapján rendben találtam.

A kérelem mellékleteként benyújtott útépitési engedélyezési tervek szakági tervdokumentációinak átvizsgálása után, a helyszíni szemlén elhangzottak, valamint az eljárás során adott, vagy Főosztályomnak – ill. jogelődjének – megküldött szakhatósági állásfoglalások, nyilatkozatok figyelembevételével, a rendelkező részben foglalt előírásokat – a „Közutak tervezése” című, e-UT 03.01.11. (ÚT 2-1.201.2008) számú Ütügyi Műszaki Előírás, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszer alapján – a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése érdekében írtam elő.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

2018. január 11-én kelt VIK-0064/V38 számú levelével a VIKÖTI Kft. megküldte került a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat utca 30.) által 2017 decemberében készített „Közúti Biztonsági Audit”-ot és audit lezáró jegyzőkönyvet. A Közúti Biztonsági Auditban vázolt problémák és javaslatok közül az 1. pontban foglaltakat az Építető elutasította, míg a 2. pontban foglaltakat az audit lezáró jegyzőkönyvben elfogadta, melyet a közút kezelője is támogatott. Az audit lezáró jegyzőkönyv 2. pontjában javasolt és az Építető által elfogadott feladat elvégzését a határozat rendelkező részében nem írtam elő.

Az eljárást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet), a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) alapján folytattam le.

A jelen építési engedélyben foglaltak a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése értelmében fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatók.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 33. § (3) bekezdés c), d) és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele:

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő,
- a szakhatóság eljárásának időtartama, és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

A hiánypótlásban előírtak a VIKÖTI Kft. 2018. január 11-én kelt, VIK-0064/V38 számú levelével megküldött közúti biztonsági auditjelentés és audit lezáró jegyzőkönyv beérkezésével teljesültek teljes körűen. Az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2018. február 15-én érkezett Hivatalomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/20-7/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseire nem kapcsolódnak joghatások.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján országos illetékességgel jártam el.

Határozatomat az eljárás megindításának időpontjában hatályos Ket, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló

176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg.

A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

A jogorvoslatért – amennyiben a jogorvoslati eljárásban a szakhatóság közreműködése szükséges a Ket. 104. § (2) bekezdése szerint – igazgatási szolgáltatási díjat is kell fizetni.

A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díj mértékét, a vízügyi jogorvoslati eljárásért 7.000,- Ft-ot a vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése és a rendelet 2. sz. mellékletének 4. sora állapítja meg.

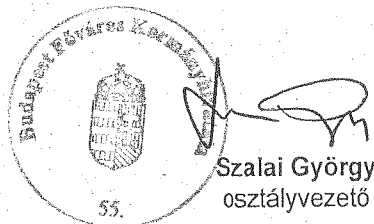
Határozatom hivatalos iratként történő kézbesítését a Ket. 78. § (5) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a terület igénybevételel érintett ingatlan tulajdonosával, ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett jogszerű használójával és a közreműködő szakhatósággal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A Ket. 80. § (3) bekezdése, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdése szerint az egyéb érintetteket jelen határozatom hirdetményi úton való közlésével tájékoztatom. A szomszédos ingatlantulajdonosok és a hatásterületen élők részére, valamint a nyilvánosság tájékoztatásának biztosítása érdekében a döntésről szóló határozat közlése a Ket. 80. § (4) bekezdése szerint hirdetményi úton, valamint az elérhető elektronikus tájékoztatás a www.kormanyhivatal.gov.hu címen történik.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. tv. 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Budapest, 2018. február 16.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Kapják: csatolt címlista szerint

Mellékletek:

1. sz. melléklet A **DAKÖV Kft. Monori Üzemigazgatósága** 125/2017 számú, 2017. április 24-én kelt közműszolgáltatói nyilatkozata
2. sz. melléklet A **DÉMÁSZ Zrt., Kecskemét** 2017. március 29-én kelt közműszolgáltatói nyilatkozata
3. sz. melléklet A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-5978/1/2017. számú, 2017. április 3-án kelt közútkezelői állásfoglalása
4. sz. melléklet **Pilis Város Önkormányzata** PH-00402-138/2017. számú, 2017. november 22-én kelt közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulása

**M4 gyorsforgalmi út kétoldali Gerje egyszerű pihenőhely közlekedési építményei
útépítési engedélyezési eljárásában
érintett szakhatóságok, szakkérdésben érintett szervek, közműszolgáltatók, közútkezelők,
egyéb érintett szervek név és címjegyzéke**

Ssz.	Szervezet neve	Szervezet címe
	Építető	
1.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134 Budapest, Váci út 45.
	Közútkezelő	
2.	Magyar Közút NZrt. Központ	1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.
	Szakhatóságok	
3.	Pilis Város Önkormányzatának Jegyzője	2721 Pilis, Kossuth Lajos út 47.
	(KÉR-en keresztül)	
4.	Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.
5.	Pest Megyei Rendőr-főkapitányság	1139 Budapest, Teve u. 4-6.
6.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat	5000 Szolnok, József A. út 14.
7.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	1135 Budapest, Lehel u. 35-37.
	Szakkérdésben érintett szervek (KÉR-en keresztül)	
8.	Pest Megyei Kormányhivatal Monori Járási Hivatala Földhivatali Osztály	2200 Monor, Nemzetőr u. 23.
9.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	1072 Budapest, Nagy Diófa u. 10-12.
10.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	2030 Érd, Budai út 7/b.
11.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály	2100 Gődöllő, Kottán Sándor u. 1.
12.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény és Talajvédelmi Főosztály	1135 Budapest, Lehel u. 43-47.
	Közműszolgáltatók, közútkezelő, egyéb érintett szervek	
13.	DAKÖV Kft. Monori Üzemigazgatósága	2200 Monor, Csévharaszi út 1.
14.	TIGÁZ-DSO Kft.	5000 Szolnok, Thököly út 79.
15.	DÉMÁSZ Zrt., Kecskemét	6000 Kecskemét, Szultán u. 2.
16.	EDF DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.	6724 Szeged, Kossuth Lajos sugárút 64- 66.
17.	FGSZ Földgázszállító Zrt.	8600 Siófok, Tanácsház utca 5.
18.	MAVIR Zrt.	1031 Budapest, Anikó utca 4.
19.	Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága	1184 Budapest, Gyömrői út 93-95.
20.	Pilis Város Önkormányzata	2721 Pilis, Kossuth L. út 47.
	Tervező	
21.	VIKÓTI Mérnöki Iroda Kft.	1519 Budapest, Pf.: 241



Dabas és Környéke Vízügyi Kft. Monori Üzemigazgatóság

☑ H-2200 Monor, Csévharaszti u. 1. ☎: +3629/412-372; ✉: ugyfelszol.dakovmonor@gmail.com

Adószám: 10800870-2-13, Adátkezelés nyilvántartási száma: NAIH-58974/2013.

Ikt. sz.:125/2017

Hegyi Zoltán
VIKÖTI Mérnökiroda Kft
2481 Velence, Vihar u. 10
1519 Budapest, Pf. 241
Cégjegyzékszám: Cg. 07-09-026209
Adó sz.: 12308161-2-07
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Tárgy: Közmű üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Címzett!

A DAKÖV Kft Monori Üzemigazgatósága A M4 gyorsforgalmi út 28+856-58+821 km sz. közötti IIa, IIb., IIc. tervezési szakasz „A1 –Útépítés. Gyorsforgalmi út” kiviteli tervdokumentációjával kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot adja:

A csatolt „V38” munkaszámú „G4 A1 –Útépítés. Gyorsforgalmi út M4 gyorsforgalmi út Gerje-Pilis egyszerű pihenő” kiviteli tervkötetét áttanulmányozva a következő nyilatkozatot teszi:

A terv által jelzett helyeken cégünk víz szolgáltatást végez. A terveken szereplő vízvezeték kiváltások az általunk üzemeltetett vezetékszakaszokat érinti.

A kivitelezéshez a földmunkák idejére szakfelügyeletet írunk elő a megrendelő költségére.

A fentiek figyelembevételével a munkavégzéshez hozzájárulunk.

Monor, 2017. április 21.

Huszár Zsolt
üzem főmérnök

DAKÖV KFT. ④
Monori Üzemigazgatóság.
2200 Monor, Csévharaszti u. 1.
Adószám: 10800870-2-13

Nyomvonalas közmű egyeztetési nyilatkozat

A bemutatott tervek (vázlatok) alapján egyeztettük a(z)

M4 gyorsforgalmi út 51+350 - 52+350 km között Gerje - Pilis egyszerű pihenő, Munkaszám: V38/2bG0-0414-k-v00-hr útépítés

elnevezésű létesítményt, annak kivitelezéséhez az alábbiak szerint hozzájárulunk.

A tervezett létesítmény, valamint a kivitelezés közbeni munkálatok DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. tulajdonú közcélú villamos művet vagy annak biztonsági övezetét * és/vagy DÉMÁSZ Zrt. tulajdonú közvilágítási berendezést vagy annak biztonsági övezetét *

⇒ érinti (pl. keresztez, párhuzamosan halad)*

⇒ nem érinti* (* a megfelelőket alá kell húzni)

Érintettség esetén, a hátoldalon található előírásokat kérjük figyelembe venni!

A tervezett létesítmény környezetében lévő középvezetű földkábelek, illetve	IGEN****
..... miatt – a munkálatok megkezdése előtt – legalább 8 nappal a szakfelügyelet megrendelése kötelező:	NEM****
A szakfelügyeletre vonatkozó megrendelés és időpont-egyeztetés a nyilatkozat hátoldalán megadott elérhetőségeken és rendelkezésre álló időpontokban lehetséges a DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. Üzemeltetési Régiójában személyesen.	

(**** a megfelelő előírást be kell karikázni)

Az érintett hálózati berendezések szakági térképei vonatkozásában (***) a megfelelőt alá kell húzni)

adategyeztetés történt***
(geodéziától származó térképekkel)

adatszolgáltatás
történt***

adatszolgáltatás
nem történt***

Egyéb feltételek: A tervezési területen KÖF ill. KIF légvezetékes hálózat halad keresztül, átépítéséről gondoskodni kell! Az útépítés során a védőtávolságokat fokozatosan figyelembe kell venni!

Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet teljes terjedelmében megtalálható a www.demaszhalozat.hu oldalon:

„Ha a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékekre (védőcső, védőborítás), vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal fel kell függeszteni a vezetékek üzemeltetőjének megérkezéséig. A munka csak az üzemeltető engedélyével folytatható.” Bejelentés a 80/82-81-80 telefonszámon.

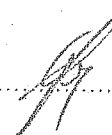
Kecskemét, 2017.03. hó 29. nap

DÉMÁSZ Zrt. és/vagy a DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. képviseletében:

Tárgyi nyilatkozat – a körülmények, jogszabályok és szabványok változatlansága esetén – a kiállításától számítva 1 évig érvényes.

DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.
6000 Kecskemét,
Szultán utca 2-4.
DHE079

Kovács Lajos



<olvasható név>

<aláírás>

DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.

<olvasható név>

<aláírás>

2. sz. melléklet

Földfelszín alatti erősáramú berendezések – pl. kábelek, tartószerkezetek alapozásai – vonatkozásában:
Az erősáramú kábelek 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerinti biztonsági övezetére vonatkozó előírásokat kérjük betartani.

A villamos művek biztonsági övezetében tilalmakat és korlátozásokat kell betartani, illetve a biztonsági övezeten kívül korlátozva vannak egyes tevékenységek. A teljesség igénye nélkül tájékoztatásul megadjuk a földben elhelyezett leggyakoribb vezetékeink biztonsági övezetének terjedelmére vonatkozó előírást:

"Földben elhelyezett vezetékek biztonsági övezete mindkét oldalon a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkig terjed... 35kV-nál nem nagyobb feszültségen 1m."

Földkábelek biztonsági övezetében kizárólag kézi óvatos földmunka végezhető!

Az erősáramú szabadvezeték tartószerkezetének földalatti megközelítésénél kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/2-80 szabványok vonatkozó előírásait.

Földfelszín feletti erősáramú berendezések – pl. légvezetéki hálózatok, oszlopon kialakított transzformátor állomások – vonatkozásában:

Az erősáramú szabadvezetékek keresztezése és megközelítése esetén kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-8:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/3 szabványok vonatkozó előírásait. Az erősáramú szabadvezetékkel közös oszlopson kiépítendő hírközlő vezeték létesítése esetén, a fentiekben túl kérjük betartani az MSZ 2364 szabványok idevonatkozó előírásait is.

A légvezetékek biztonsági övezete – szintén a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerint – mindkét oldalon a nyugatomban lévő szélső vezetéktől vízszintesen és a nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkig terjed.

Mértéke:

1kV-ig	1m,
35kV-ig	5m,
200kV-ig	13m.

A légvezetékek biztonsági övezetében tilos minden olyan tevékenység, ami a földfelszíntől számított 4m-es magasságot meghaladja, ahol a mértékadó magasság a depónia, ember, eszköz, gép együttes magassága!

Amennyiben a szabványok által előírt távolságok csak az erősáramú berendezések átalakításával biztosíthatók, akkor az csak a berendezések tulajdonosai által meghatározott módon történhet! Tárgyi létesítmény kivitelezésének feltétele az erősáramú berendezés(ek) – sikeres műszaki átadás-átvétellel záruló – átalakítása! A konkrét műszaki és eljárásbéli feltételek megismerése céljából, kérjük írásban felkeresni közvilágítási berendezések esetén a DÉMASZ Zrt.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy karoly.lovass@demasz.hu és ferenc.wolf@demasz.hu), míg közcélú villamosmű esetén a DÉMASZ Hálózati Elosztó Kft.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy csatlakozasiroda@demasz.hu). A védőtávolságok figyelmen kívül hagyása miatt a kivitelezés során bekövetkező balesetért, valamint a bekövetkező összes (közvetlen és közvetett) kárért az építési engedély jogosultja a felelős. A kivitelezés során a közvilágítási berendezésben és/vagy a közcélú villamosműben, illetve a károkozással kapcsolatba hozható károkat az építési engedély jogosultja köteles megtéríteni!

DÉMASZ Hálózati Elosztó Kft. nyomvonalas közmű-egyeztetésre és szakfelügyelet megrendeléséhez rendelkezésre álló időpontjai:

Régió	Cím	Telefonszám	Rendelkezésre álló időpontok
Baja	6500 Baja, Bajcsy-Zsilinszky Endre u. 6.	79/ 523-577	K és Cs: 8:00-15:00
Baja	6400 Kiskunhalas, Mátyás tér 2.	77/520-810	K és Cs: 8:00-15:00
Békéscsaba	5600 Békéscsaba, Gábor Áron utca 1.	66/524-400	H és Sz: 8.00-12.00
Szeged	6724 Szeged, Pulcz u. 42.	62/565-565	K és Sz: 8.00-12.00
Kecskemét	6000 Kecskemét, Szultán u. 2-4.	76/515-900	Csütörtök 8.00-14.00



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
☐ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
☐ Web: www.kozut.hu
☐ E-mail: info@kozut.hu

VIK-0744/V38
2017.05.08

Iktatószám: KOZ-5976/1-2017

Tárgy: M4 gyorsforgalmi út M0 – Cegléd közötti I. építési szakasz (28+856 – 58+821 km sz.) és II. építési szakasz (58+821 – 73+235 km sz.) eltérési engedélyezési terv
Ügyintéző: Izsay Judit / TTO

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1135 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére a VIKÖTI Kft. által V38 (2017. február) munkaszámon elkészített, M4 gyorsforgalmi út M0 – Cegléd közötti I. építési szakasz (28+856 – 58+821 km sz.) és II. építési szakasz (58+821 – 73+235 km sz.) eltérési engedélyezési terveire – a gyorsforgalmi út tekintetében – a Magyar Közút NZrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M4 gyorsforgalmi út M0 – Cegléd közötti I. építési szakasz (28+856 – 58+821 km sz.) és II. építési szakasz (58+821 – 73+235 km sz.) eltérési engedélyezési terve

Tervező neve, címe: VIKÖTI Kft. (2481 Velence, Vihar u. 10.)

Jogosult neve, címe:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Az M4 gyorsforgalmi út M0 – Cegléd közötti I. építési szakasz (28+856 – 58+821 km sz.) és II. építési szakasz megvalósítása nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jövőbeyondott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak szükséges gondoskodni.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt felül egyeztetni. Hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az egy jövőbeyondott dokumentáció a forgalomba helyezés műszaki analízis követő 30 napon belül a jogosult nyújtja be a területiépítési és földhivatalhoz. A közúti terület megosztása a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A közútkezelői hozzájárulásunk az építési engedély módosítással érintett szakági tervekre vonatkozik. Tekintettel arra, hogy csak azon szakági tervek kerültek benyújtásra, melyek a burkolatlan üzemi sávra vonatkoznak, a Magyar Közút NZrt fenntartja a jogát, hogy az egyéb szakági tervek, előírásokat tegyen.

A kivitelezés időszakában az M4 autópálya 24+924 – 28+856 km szelvények közötti szakaszára kihatással lévő változásokat (pl. forgalomtechnika) is meg kell tervezni, az MK NZrt-vel jóvá kell hagyatni, valamint meg kell valósítani.

A záportározók megközelítését is szolgáló utak (földutak, saját használatú utak) MK NZrt által történő használatát a Beruházónak jogilag rendezni szükséges.

I. építési szakasz (28+856 – 58+821 km sz.)

II/a. szakasz (28+856 – 41+350 km sz.)

II/a. A1. Útépités – Autópálya:

Általánosság:

- A párhuzamosan vezetett földutak széle és a védőkerítés között minimálisan 1,0 méter távolságot kérünk tartani.
- A csomóponti spiccekbe M22 mechanikai stabilizációt kérünk.
- Műtárgyaknál, ahol a KVSZ van, 1:10 kifuttatással kell vezetni a burkolatszélt.

2aA1-04.01 rajz:

- Az „A” csomóponti ág és a 4603. j. út által közrezárt terület üzemi lehajtóját a keresztező útról kell kialakítani.

2aA1-04.02 rajz:

- Az F6 jelű földútról lecsatlakozás szükséges, hogy a záportározó tehergépjárművel megközelíthető legyen.

2aA1-04.06 rajz:

- A „B” és „D” csomóponti ágakon lévő üzemi lehajtók minimális hossza 12,0 méter legyen.
- Az F13 jelű földútról lecsatlakozás szükséges, hogy az „A” ág melletti záportározó tehergépjárművel megközelíthető legyen.

2aA1-04.10 rajz:

- A 38+340 km szelvényben lévő záportározó tehergépjárművel történő megközelítését meg kell oldani.
- 38+500 km szelvényben lévő Monori pihenő nem kerül kiépítésre. A ki- és felhajtók lezárását tartalmazó forgalomtechnikai tervet jóváhagyásra be kell nyújtani.

2aA1-06.01 – 2aA1-06.03 rajz:

- A belső padka oldalesésének mértékét 5 %-ra kell áttervezni az építési engedélynek (UVH/UH/26/127/2013.) megfelelően.

II/a. D1. Vízépítés – Autópálya:

Általánosság:

- A Műszaki leírásban hivatkozott UVH/UH/26/127/2013 számú építési engedélyben foglaltak betartandók.
- Vízmegállásos, vízátfolyósos helyek a pályán nem megengedettek.
- Szikkasztó/párologtató árok esetében, a surrantóknál és a keresztcsatornák levezetésénél az árkokat a hirtesség elkerülése miatt legalább 5 méter hosszban mederlappal burkolják. A surrantóknál, keresztcsatornánál lévő árokburkolásról vízépítési részletrajzot kérünk.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejeit előre gyártott elemből kérjük megépíteni. Vízépítési részletrajzot kérünk.
- Az átereszek előfejeinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű élében 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelem legyen.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árkokba be kell kötni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Levezető medreknél burkolni kell a gyorsforgalmi út rézsűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszban. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Burkolat és földmeder csatlakozásánál kőszórás nem alkalmazható.
- Üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna. Az üzemi átjárók víztelenítéséről részletrajz mellékelendő, melyet Társaságunkkal jóvá kell hagyatni.
- Résfolyókat csak túlemelésben lévő üzemi átjáróban lehet építeni. Ettől eltérő esetben KVSZ szükséges. Az összegyűjtött csapadékvizet a megfelelő befogadóig kell vezetni.
- Burkolatlan üzemi sáv tervezése esetén:
 - o Üzemeltetési tapasztalataink szerint az ívekben, az ív belső oldalon, ahol a hosszesés meghaladja a 2 %-et és az oldalesés 2,5 %-nál nagyobb, a burkolat mellett vízkimosódás lép fel. Ezeken a helyeken KVSZ és csatorna építéscs szükséges.
 - o A KVSZ surrantós megnyitását csak azokon a helyeken fogadjuk el, ahol a burkolat mellett nincs stabilizált üzemi sáv. Forgalombiztonsági okok miatt, ahol a burkolat mellett stabilizált üzemi sáv épül, a csapadékvíz elvezetését víznyelős megoldással kérjük.

2aD1-04.06 rajz:

- A jobb pálya mellett a 34+320 – 34+380 km szelvény között a csésze szelvényű árok burkolandó. Ezt össze kell kötni a híd surrantó – rézsűkúp előtti – folyókabekötéssel.

II/b. szakasz (41+350 – 54+683 km sz.)

II/b. A1. Útépítés – Autópálya:

Általánosság:

- A párhuzamosan vezetett földutak széle és a védőkerítés között minimálisan 1,0 méter távolságot kérünk tartani.
- A csomóponti spiccekbe M22 mechanikai stabilizációt kérünk.

- Műtárgyaknál, ahol a KVSZ van, 1:10 kifuttatással kell vezetni a burkolatszéli.
- 2bA1-04.09 rajz:
 - A 49+500 km szelvényben lévő záportározó kerítéskapuján, tehergépkocsival való beközeledést meg kell oldani.
- 2bA1-04.10 rajz:
 - Az 51+150 km szelvényben lévő záportározó tehergépjárművel történő megközelítését biztosítani kell. A befutóponton tehergépkocsival való beközeledést meg kell oldani.
- 2bA1-04.11 rajz:
 - Az útszerelő pihenőknél, mind a két oldalon Műtárgy és szelvény szerinti telepítése szükséges.
- A belső padka oldalcsésésének mértékét 5 %-ra kell áttervezni az építési engedélynek (UVH/UH/26/127/2013.) megfelelően.

II/b. C1. Forgalomtechnika – Gerje-Pilis egyszerű pihenő:

2bC1-04.10 rajz:

- A "P, tgg." táblát a J3 és a B3 út mentirány szerinti jobboldalán kell elhelyezni.
- Sem a B1-B2 ágak találkozásánál, sem a J1-J2 ágak találkozásánál nem szükséges "úttest szélét jelző szaggatott vonal" felfestése.

II/b. D1. Vízépítés – Autópálya:

Általánosság:

- A Műszaki leírásban hivatkozott UVH/UH/26/127/2013 számú építési engedélyben foglaltak betartandók.
- Vízmegállásos, vízátfolyásos helyek a pályán nem megengedettek.
- Szikkasztó/párologtató árok esetében, a surrantóknál és a keresztcsatornák levezetésénél az árkokat a kimosódás elkerülése miatt, legalább 5 méter hosszban mederlappal burkolják. A surrantóknál, keresztcsatornákban lévő árokburkolásról vízépítési részletrajzot kérünk.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejtőit előre gyártott elemekből kérjük megépíteni. Vízépítési részletrajzot kérünk.
- Az átereszek előfejtőinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű élében 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelem legyen.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árkokba be kell kötni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Levezető medreknél burkolni kell a gyorsforgalmi út rézsűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszban. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Burkolat és földmeder csatlakozásánál köszörás nem alkalmazható.
- A zajárnyékoló falak mentén szegélyt kérünk, a fal előtt a vízelvezetést folyókával kell megoldani. A fal előtt a padkát burkolni szükséges.
- Üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna. Az üzemi átjárók víztelenítéséről részletrajz mellékelendő, melyet Társaságunkkal jóvá kell hagyatni.
- Részfolyókat csak túlcsemelésben lévő üzemi átjáróban lehet építeni. Ettől eltérő esetben KVSZ szükséges. Az összegyűjtött csapadékvizet a megfelelő befogadóig kell vezetni.
- Burkolatlan üzemi sáv tervezése esetén:

- c Üzemeltetési tapasztalataink szerint az ívekben, az ív belső oldalán, ahol a hosszúság meghaladja a 2 %-ot és az oldalesés 2,5 %-nál nagyobb, a burkolat melletti vízkimosódás lép fel. Ezekben a helyeken KVSZ és csatorna építése szükséges.
- o A KVSZ surrantós megnyitását csak azokon a helyeken fogadjuk el, ahol a burkolat mellett nincs stabilizált üzemi sáv. Forgalmobiztonsági okok miatt, ahol a burkolat mellett stabilizált üzemi sáv épül, a csapadékvíz elvezetését víznyelős megoldással kérjük.

2bD1-04.01 rajz:

- A 41+708 km szelvénybe tervezett, elvezetendő sávi bevitághoz akmával elmont keret mellett vízelvezetési szükségesség.
- A jobb pálya mellett a 41+600 - 41+705 km szelvények között a csésze szelvényű árok végig burkolandó.

2bD1-04.06 rajz:

- 46+700 km szelvényben lévő átereszt a terepi vizeket vezeti át. Az átereszt és az előfejek előtti kőszórást az MK NZrt nem üzemelteti.

2bD1-04.10 rajz:

- 51+320 km szelvényben lévő átereszt a terepi vizeket vezeti át. Az átereszt és az előfejek előtti kőszórást az MK NZrt nem üzemelteti.

2bD1-04.11 rajz:

- Az 51+785 km szelvénybe tervezett átereszt a védőkerítésen túl vezetendő. Az előfejek keresztlől nem történhet vadbejutás.
- A bal pálya melletti övarkot az 52+330 km szelvényben lévő áteresztbe be kell kötni. A kőszórás alkalmazása nem megengedett.

2bD1-04.12 rajz:

- 52+450 km szelvényben lévő átereszt a terepi vizeket vezeti át. Az átereszt és az előfejek előtti kőszórást az MK NZrt nem üzemelteti.
- A bal pálya melletti övarkot az 52+610 km szelvényben lévő áteresztbe be kell kötni. A kőszórás alkalmazása nem megengedett.

II/b. F1 Növénytelepítés – Gerje-Pilis egyszerű pihenő:

- Nincs észrevétel.

II/b. G0 Közműgenplan – Gerje-Pilis egyszerű pihenő:

- A pihenő vízellátását, szennyvíz kezelését külön dokumentációban szükséges megtervezni, és az MK NZrt-vel jóvá kell hagyatni.
- A műszaki leírásban hivatkozott G2 térvilágítást és az egyszerű pihenő energiaellátását tartalmazó dokumentáció az MK NZrt-nck jóváhagyásra kérjük benyújtani.

II/b. J1 – Magasépítés – Gerje-Pilis egyszerű pihenő:

- A tervezett kapcsoló szekrény fülke ajtaját az erőáramú energiaellátást biztosító elosztószekrényekben alkalmazott egységkulcsos zárral szükséges kivitelezni.

II/c. szakasz (54+683 – 58+821 km sz.)

II/c. A1. Útéptítés – Autópálya:

Általánosság:

- A párhuzamosan vezetett földutak széle és a védőkerítés között minimálisan 1,0 méter távolságot kérünk tartani.
- A csomóponti spiccekbe M22 mechanikai stabilizációt kérünk.
- Műtárgyaknál, ahol a KVSZ van, 1:10 kifuttatással kell vezetni a burkolatszélt.

2c A1.04.01 rajz:

- A 405. sz. út továbbvezetését a tervlap nem tartalmazza. Fenntartjuk a jogunkat, hogy az üzemeltetési feladatok ellátásához forduló építését kérjük.

2cA1-06.01 – 2cA1-06.03 rajz:

- A belső padka oldalesésének mértékét 5 %-ra kell áttervezni az építési engedélynek (UVII/ÜH/26/127/2013.) megfelelően.

11c. III. Vízérintés – Autópálya:Általánosítások:

- A Műszaki leírásban hivatkozott UVII/ÜH/26/127/2013 számú építési engedélyben foglaltak beismarandók.
- Vízmegállásos, vízátfolyásos helyek a pályán nem megengedettek.
- Szikkasztó/párologtató árkok esetében, a surrantóknál és a keresztcsatornák levezetésénél az árkokat a kimosódás elkerülése miatt, legalább 5 méter hosszban mederlappal burkolják. A surrantóknál, keresztcsatornáknál lévő árokburkolásról vízépítési részletrajzot kérünk.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejeit előre gyártott elemből kérjük megépíteni. Vízépítési részletrajzot kérünk.
- Az átereszek előfejeinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejtérrendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű élében 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelem legyen.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árkokba be kell kötni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - átereszt kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Levezető medreknel burkolni kell a gyorsforgalmi út rézsűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszon. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Burkolat és földmeder csatlakozásánál kőszórás nem alkalmazható.
- A zajárnyékoló falak mentén szegélyt kérünk, a fal előtt a vízelvezetést folyókával kell megoldani. A fal előtt a padkát burkolni szükséges.
- Üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna. Az üzemi átjárók víztelenítéséről részletrajz mellékelendő, melyet Társaságunkkal jóvá kell hagyatni.
- Résfolyókát csak túlemelésben lévő üzemi átjáróban lehet építeni. Ettől eltérő esetben KVSZ szükséges. Az összegyűjtött csapadékvizet a megfelelő befogadóig kell vezetni.
- Burkolatlan üzemi sáv tervezése esetén:
 - o Üzemeltetési tapasztalataink szerint az ívekben, az ív belső oldalon, ahol a hosszesés meghaladja a 2 %-ot és az oldalesés 2,5 %-nál nagyobb, a burkolat mellett vízkimosódás lép fel. Ezeken a helyeken KVSZ és csatorna építése szükséges.
 - o A KVSZ surrantós megnyitását csak azokon a helyeken fogadjuk el, ahol a burkolat mellett nincs stabilizált üzemi sáv. Forgalombiztonsági okok miatt, ahol a burkolat mellett stabilizált üzemi sáv épül, a csapadékvíz elvezetését víznyelős megoldással kérjük.

2c D1.04.01 rajz:

- A „C” csomóponti ág jobb oldalán a 0+075 km szelvénytől kérjük a KVSZ indítását. Az ágon a 0+075 km szelvénybe surrantót kérünk.

II. építési szakasz (58+821 – 73+235 km sz.)

III. szakasz (58+821 – 62+260 km sz.)

III. A1. Útépítés – Autópálya

Általánosság:

- A párhuzamosan vezetett földutak széle és a védőkertés 15/000 minimálisan 1,0 méter távolságra legyen a pályától.
- A csomóponti sávokba M33 mechanikai stabilizációt kell tenni.
- A csomóponti ágak és a sávok közötti átmeneteket kell elválasztani a pályasíktól.

SAJÁTSÁGAI:

- A belső padka oldalesésének mértékét 5 %-ra kell átlagolni az építési engedélynek (UVH/UH/26/127/2013.) megfelelően.

III. D1. Vízépítés – Autópálya:

Általánosság:

- A Műszaki leírásban hivatkozott UVH/UH/26/127/2013 számú építési engedélyben foglaltak betartandók.
- Vízmegállásos, vízfolyásos helyek a pályán nem megengedettek.
- Szikkasztó/párolgató árkok esetében, a surrantóknál és a keresztcsatornák levezetésénél az árkokat a kimosódás elkerülése miatt, legalább 5 méter hosszban mederlappal burkolják. A surrantóknál, keresztcsatornáknál lévő árokburkolásról vízépítési részletrajzot kérünk.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejeit előre gyártott elemből kérjük megépíteni. Vízépítési részletrajzot kérünk.
- Az átereszek előfejeinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű-élleben 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelem legyen.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árkokba be kell kötni.
- A hid surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Levezető medreknél burkolni kell a gyorsforgalmi út rézsűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszban. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Burkolat és földmeder csatlakozásánál kőszórás nem alkalmazható.
- Üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna. Az üzemi átjárók víztelenítéséről részletrajz mellékelendő, melyet Társaságunkkal jóvá kell hagyatni.
- Résfolyókat csak túlemelésben lévő üzemi átjáróban lehet építeni. Ettől eltérő esetben KVSZ szükséges. Az összegyűjtött csapadékvizet a megfelelő befogadóig kell vezetni.
- Burkolatlan üzemi sáv tervezése esetén:
 - o Üzemeltetési tapasztalataink szerint az ívekben, az ív belső oldalon, ahol a hosszúság meghaladja a 2 %-ot és az oldalesés 2,5 %-nál nagyobb, a burkolat mellett vízkimosódás lép fel. Ezeken a helyeken KVSZ és csatorna építése szükséges.
 - o A KVSZ surrantós megnyitását csak azokon a helyeken fogadjuk el, ahol a burkolat mellett nincs stabilizált üzemi sáv. Forgalombiztonsági okok miatt, ahol a burkolat mellett stabilizált üzemi sáv épül, a csapadékvíz elvezetését víznyelős megoldással kérjük.

IV. szakasz (62+260 – 73+235 km sz.)

IV. A1. Útépités – Autópálya:

Általánosság:

- A párhuzamosan vezetett földutak széle és a védőkerítés közötti minimálisan 1,0 méter távolságot kérünk tartani.
- A csomóponti spiccekbe M22 mechanikai stabilizációt kérünk.
- Viharvesztéssel, ahol a KVSZ a m. 1:10 kiértékeléssel kell vizsgálni a burkolat szelét.

4A1-04.08.01 – 4A1-04.08.02 rajz

4A1-04.08.01

4A1-04.08.01 – 4A1-04.08.02 rajz

- A belső padka oldalesésének mértékét 5 %-ra kell áttervezni az építési engedélynek (UVH/UH/26/127/2013.) megfelelően.

IV. C1. Forgalomtechnika – Cigányszéki komplex pihenő:

4C1-04.08 rajz:

- A CB1 úton a CB6 jelű út becsatlakozásától jobbra lévő "átlépő" szaggatott vonal felesleges, balra nagyívű kanyarodásra szerkesztett 2 db átlépő elégséges.

IV. D1. Vízépítés – Autópálya:

Általánosság:

- A Műszaki leírásban hivatkozott UVH/UH/26/127/2013 számú építési engedélyben foglaltak betartandók.
- Vízmegállásos, vízfolyásos helyek a pályán nem megengedettek.
- Szikkasztó/párologtató árkok esetében, a surrantóknál és a keresztcsatornák levezetésénél az árkokat a kimosódás elkerülése miatt, legalább 5 méter hosszban mederlappal burkolják. A surrantóknál, keresztcsatornánál lévő árkokburkolásról vízépítési részletrajzt kérünk.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejeit előre gyártott elemről kérjük megépíteni. Vízépítési részletrajzt kérünk.
- Az átereszek előfejeinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű élében 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelem legyen.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árkokba be kell kötni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Levezető medreknél burkolni kell a gyorsforgalmi út rézsűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszban. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Burkolat és földmeder csatlakozásánál kőszórás nem alkalmazható.
- A zajárnyékoló falak mentén szegélyt kérünk, a fal előtt a vízelvezetést folyókával kell megoldani. A fal előtt a padkát burkolni szükséges.
- Üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna. Az üzemi átjárók víztelenítéséről részletrajz mellékelendő, melyet Társaságunkkal jóvá kell hagyatni.
- Részfolyókat csak túlemelésben lévő üzemi átjáróban lehet építeni. Ettől eltérő esetben KVSZ szükséges. Az összegyűjtött csapadékvíz a megfelelő befogadóig kell vezetni.
- Burkolatlan üzemi sáv tervezése esetén:
 - o Üzemeltetési tapasztalataink szerint az ívekben, az ív belső oldalon, ahol a hosszúság meghaladja a 2 %-ot és az oldalesés 2,5 %-nál nagyobb, a burkolat

mellett vízkimosódás lép fel. Ezekén a helyeken KVSZ és csatorna építése szükséges.

- o A KVSZ surrantós megnyitását csak azokon a helyeken fogadjuk el, ahol a burkolat mellett nincs stabilizált üzemi sáv. Forgalombiztonsági okok miatt, ahol a burkolat mellett stabilizált üzemi sáv épül, a csapadékvíz elvezetését víznyelős megoldással kérjük.

IV. J.1. Növénytelepítés – Cigányszéki komplex pihenő:

41-1-04.08.01 rdz:

Az útsatlakozásoknál a látóháromszögbe fák nem ültethetők.

A látóháromszögben a burkolat elhelyezését, illetve a csapadékvíz elvezetését a víznyelős megoldással szükséges vizni, legalább 5 oszlopközzel.

41-1-04.08.02 rdz:

- Az útsatlakozásoknál a látóháromszögbe fák nem ültethetők.

IV. G0 Közműgenplan – Cigányszéki komplex pihenő:

- A pihenő vízellátását, szennyvíz kezelését külön dokumentációban szükséges megtervezni, és az MK NZrt-vel jóvá kell hagyatni.
- A komplex pihenő energiaellátása és térvilágítása külön dokumentálandó, melyet az MK NZrt-nek jóváhagyásra kérjük benyújtani.

IV. J1 – Magasépítés – Cigányszéki komplex pihenő:

- A tervezett kapcsoló szekrény fülke ajtaját az erősáramú energiaellátást biztosító elosztószekrényekben alkalmazott egységkulcsos zárral szükséges kivitelezni, kérjük előírni.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből erdőön történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivattaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12

"Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utógyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságától külön elvártan szerelt munkafeladat- és kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az utógyi műszaki előírásokban foglaltakat csak az utógatok által kényszerűen szabaddá kell tenni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítenő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékoltt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint szükséges kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A H1 kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó utógyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kérjük létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. Pest Megyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építménynél csak érvényes ÉME vagy ETA engedéllyel rendelkező és a közútkezelő által elfogadott anyagok dolgozhatók be.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a Magyar Közút NZrt részére észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

Jogszabályok és egyéb kötelezően alkalmazandó szabványok, előírások engedélyt illetően a munkák kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélykért (hozzájárulások) külön meg kell szereznie.

Az engedélykérés jelen esetben a közúti elvezető, áramvezető, vízvezető, csatorna- és szennyvízelvezető, valamint közutak kapcsolatos munka végzése miatt rendszerint szükséges, az elvezető hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával szükséges elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságával egyeztetni kérjük az üzemmérnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás-függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a *mellékletben szereplő* dokumentációkat a közútkezelő részére átadandók.

A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) EVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jóállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételtén meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályánál, illetve a Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

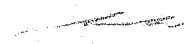
Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2017. április 03.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1051 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.


Hesz Gábor
út- és hídfelvezési és -felújítási igazgató


Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

1. sz. melléklet

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút
NZrt az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervet;

A megvalósulási tervek 1 munkapéldányát legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A végleges megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n digitális formában is.
Az út-, víz-, hidépítési és forgalomtervezési...

Az út-, víz-, hidépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg formátumban, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,
legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkenelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre bonyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy Kezelési és karbantartási utasítást csak a vonatkozó e-UT 07.01.11. (ÜT 2-3.411.) 1.5. műszaki előírás szerinti hidakra kérünk.

* Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételi lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédelem átadási dokumentációjának tartalmazása kell**

A zajvédelem átadási dokumentációjának tartalmazása a 10/2007. (II. 14.) Kormányrendelet 10. §-ának (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően kell megadni.

A zajvédelem átadási dokumentációjának tartalmazása a 10/2007. (II. 14.) Kormányrendelet 10. §-ának (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően kell megadni.

Erőművelési mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet mellékletét képező e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207) Utügyi Műszaki Szabályzat 3.5. pontja alapján a híd építetője a híd használatbavételének engedélyezése után a fenntartó részére iratok, dokumentumok rendezett formában történő szolgáltatására kötelezett.

Az e-ÚT 07.01.11 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című utügyi műszaki előírás 2.2.10. Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

Az alábbiakban tételesen, felsorolt iratokat rendezetten, tartalomjegyzék szerint kérjük a Magyar Közút NZrt. részére átadni:

- a) legalább két fénykép a hídról;
megjegyzés: – a nézet a hídpályáról és a jellemző oldalnézet is minden híd esetében azonos elvek szerint, lehetőleg a szelvényezés irányából (pályánként) készüljön
- b) helyszínrajzi vázlat a híd környezetéről;
- c) építési engedély;
- d) a kivitelezési tervet jóváhagyó határozat;
- e) a kivitelezési terv módosításának engedélye;
- f) a kivitelezés során elvégzett vizsgálatokról kiállított építési vizsgálati adatlap;
megjegyzés: – a minősítésből a vállalkozó és a kontroll labor vizsgálatainak összesítő táblázatát kérjük
- g) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv;
- h) próbaterhelési jegyzőkönyv;
- i) használatbavételi engedély;
- j) megvalósulási tervek;
megjegyzés: digitálisan is kérjük átadni
- k) erőtan számítás;
megjegyzés: ha a tervtartalmazza, akkor külön nem kérjük
- l) karbantartási és vizsgálati utasítás;

megjegyzés: az e-ÚT 07.01.11. (ÚT 2-3.411) Ütügyi Műszaki Előírás szerint csak azokhoz a hidakhoz kell készíteni, melyeknek a legnagyobb szabad nyílásuk 50 méternél, vagy szerkezeti hosszuk 100 méternél nagyobb.

m) építési iratok, melyeket a 3.4. pont részletez:

- 1) építési napló;
- 2) átvételi bizonylatok, minősítési bizonylatok;
- 3) vizsgálati eredmények, szakértői vélemények;
- 4) mérési eredmények;
- 5) az utófeszített szerkezeteknél a feszítési és injekciós jegyzőkönyvek;
- 6) szavatossági idők lejáratainak jegyzéke a szállások, a kivitelezők és a megbízottak felsorolásával;

megjegyzés: a tevékenységhez tartozó alvállalkozói címlista csatolását kérjük, valamint a garanciális (jótállás és szavatosság) időszak lejáratainak jegyzékét táblázatos formában;

- 7) bevonattal ellátott felületek területszámítása;
- 8) korrózióvédelem fajtájára, a bevonat rendszerére, annak javítására vonatkozó adatok;
- 9) fontosabb szerződések iratai;

megjegyzés: csak a műszaki vonatkozású információkat kérjük

- 10) hídról és építéséről készített fotók (ha vannak)
- 11) a hídon esetlegesen alkalmazott közúti jelzések leírása;

megjegyzés: amennyiben az 1) – 5) pontokban felsorolt építési iratokat a minősítési dokumentáció tartalmazza, akkor külön nem kérjük átadni.

Pilis Város Polgármestere

2721 Pilis Kossuth Lajos u. 47.

Telefon: 29/696-310 Fax: 29/696-320

E-mail: polgarmester@pilis.hu Honlap: www.pilis.hu

Ügyiratszám: PH-00402-138/2017.
Előadó: Sándor Csaba
Elérhetőség: 06-29/696-3236

Tárgy: Tulajdonosi-, és közútkezelői hozzájárulás az M4 gyorsforgalmi út Pilisi egyszerű pihenőhelyre vonatkozó útépitési engedélyezési eljárás ügyében

Melléklet:

2-b_A1_01.11_E_V01.dwg

2-b_A1_01.11_E_pihenő

2-b_A1_04.11_E_V01_hr.dwg

(csak Kérelmezőnek)

KÖZÚTKEZELŐI ÉS TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

A VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (2481 Velence, Vihar utca 10.) – mint az M4 gyorsforgalmi út szakági tervezője – kérelmére, az általa benyújtott - M4 gyorsforgalmi út Pilisi egyszerű pihenőhelyre vonatkozó útépitési engedélyezési tervek alapján a kivitelezéssel érintett Pilis, külterület 0150/2. és 0150/4. hrsz. alatti kivett saját használatú út területére vonatkozó – építési engedélyezési eljáráshoz szükséges

tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást

– az alábbi körülményekre tekintettel:

1. Pilis Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló Pilis Város Önkormányzata Képviselő-testületének többször módosított 10/2010. (VI.02.) sz. önkormányzati rendelet (továbbiakban: HÉSZ) valamint a mellékletét képező szabályozási terv (továbbiakban: SZT) alapján a fenti terveken ábrázolt létesítmény megvalósítható,
2. A fenti tervdokumentációkban leírt (ábrázolt) műszaki megoldásokkal egyetértek,
3. A fenti tervdokumentációkba foglaltak illeszkednek a HÉSZ.-ban és a SZT.-ben előírtakhoz,
4. A tervezett beruházás Pilis város közigazgatási területén nem érint – helyi illetőleg országos – védettségű területet

m e g a d o m ,

az alábbi feltételek betartását előírva:

1./ A tervezett munkálatok megkezdését és a kivitelező és felelős műszaki vezetője nevét és elérhetőségét 5 nappal korábban, a Pilisi Polgármesteri Hivatal műszaki előadójának, a Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Monor Katasztrófavédelmi Kirendeltségének és a Monori Rendőrkapitányságnak, csak a munkakezdést a monori és albertirsai Mentő Állomásnak be kell jelenteni.

2./ A balesetveszély megelőzése érdekében a munkahelyet a Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatáról szóló 3/2001 (I.31.) KöViM sz. rendelet előírásai, valamint az MSZ-07-3608-1991 sz. közlekedési ágazati szabvány előírásai szerint kell elkorlátozni és kivilágítani.

A Közúti közlekedés rendjéről szóló, többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. rendelet /KRESZ/ egyéb előírásait is be kell tartani a munkálatok ideje alatt a gyalogos-, és járműforgalom biztonsága érdekében.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII.21.) Korm. Rendelet 1.§.-ában és a 2.§. /7./ bekezdés a./ pontjában foglaltak alapján a 14. §. /1./ bekezdésében meghatározottakat a munka megkezdésétől a befejezésig alkalmazni kell.

Az előírások betartásának elmulasztása következtében bekövetkező mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért kivitelező a felelős.

3./ Helyreállításakor, a rétegenkénti elterítéssel és tömörítéssel az útpadkán Trp 90 %-os, egyéb helyeken Trp 85 %-os tömörséget kell elérni. A közút árkat ki kell takarítani 5,0-5,0 m hosszban és az új munkákra vonatkozó előírásoknak megfelelően kell rendezni.

PH-00402-138/2017.

oldal 2/2

A közterületen engedélyezett munkákat követően az esetleges későbbi megsüllyedéseket a kérelmező a munka befejezését követően egy évig garanciális munkaként köteles kijavítani és a 12/1988 (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint kötés a helyreállítást elvégezni.

4./ A közterületen a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, továbbá a sár és a közútra ráhordott egyéb szennyeződés letakarításáról kérelmezőnek folyamatosan gondoskodni kell.

5./ Felhívom Kérelmező figyelmét, hogy amennyiben a kivitelezői munkát jelen hozzájárulásban és a beadott dokumentációban foglaltaktól eltérően végzi, emiatt a felelősség Öt terheli.

6./ Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei a Pilis Város Polgármesteri Hivatalára nem háríthatók át.

7./ A közút ill. közterület területén vagy az azt érintő létesítmény, műtárgy, geodéziai jel, vagy már meglévő közművek kiépített szaglójának, tolózárainak, tűzcsapjainak a munkálatokkal összefüggésben keletkező rongálódásáért, az ebből fakadó károkért anyagi és büntetőjogi felelősség a kérelmezőt terheli.

8./ A létesítmény felhagyása vagy megszüntetése esetén a közterületet eredeti állapotába kérelmezőnek kell saját költségén visszaállítani.

9./ A létesítmény fenntartásáról, mindenkor tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett kérelmezőnek kell gondoskodni, beleértve az érintett ingatlanokra történő be- és kihajtást is.

10./ A Polgármesteri Hivatal jelen hozzájárulásban foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés vagy nem megfelelő helyreállítás esetén hatósági intézkedést kezdeményezhet.

11./ Ha a közút ill. közterület vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a jelen hozzájárulás alapján készült létesítmény vagy tartozékai végleges, vagy ideiglenes átalakítása, illetve áthelyezése válik szükségessé, ezek végrehajtását saját költségén a kérelmezőnek kell megoldania.

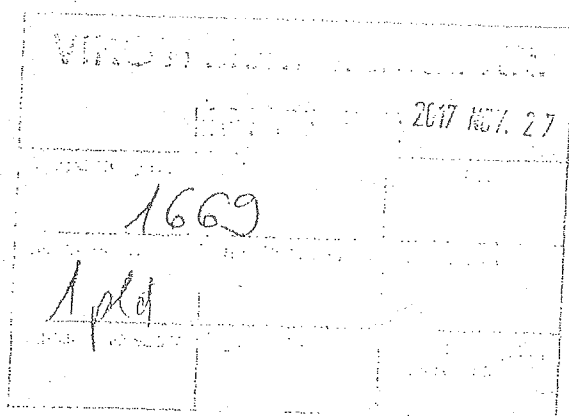
12./ A létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárására a Pilis Város Polgármesteri Hivatalát meg kell hívni.

13./ Jelen hozzájárulásomat az 1988. évi. I. tv. 36-42/A. §-ai alapján adtam ki.

14./ A tulajdonosi-, és közútkezelői hozzájárulás kiadásának jogosultja Pilis Város Polgármestere.

15./ A hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben a létesítményre kiadandó engedély ellen benyújtott fellebbezéssel lehet jogorvoslatot kérni.

Pilis, 2017. november 22.



Kapja:

- 1.) VIKÓTI Mérnök Iroda Kft.
- 2.) Irattár

1519 Budapest, Pf.: 241.

