



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/268-15/2018.
Ügyintéző: Balassa András
Telefonszám: +36 1 474 1712
Tárgy: „Kaposvári intermodális személyszállítási központ és kapcsolódó létesítményeik tervezése” – A 41 számú vasútvonal 294+76,18 hm szelvényébe tervezett gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.: 241) – mint Kérelmező – VIK-0405/V62 számú, 2018. február 12-én kelt kérelme, az általa készített V62 munkaszámú dokumentációban foglaltak, a 2018. április 10-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

**A MÁV 41 számú vasútvonal 294+76,18 hm szelvényébe tervezett gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező kerékpárúton a fénySOROMPÓ jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót meg kell világítani.
4. A vasúti átjárót a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
5. **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 7279/2018/MAV számú, 2018. február 12-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:**
 - Az átjárók vízelvezetését mindkét oldalon biztosítani kell.
 - Az előkészítés és megvalósítás során be kell tartani a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú OVSZ mellékletében foglaltakat.
 - A vasútüzemeltető hozzájárulása nem mentesíti a tervezőt a kapcsolatos törvényekben, rendeletekben, utasításokban, illetve a kapcsolódó szakági tervjövahagyásokban előírtak betartása alól.
 - A sorompókra vonatkozó biztosítási mód megváltozásáról rendelkező határozat megléte esetén, a biztosító berendezésekre vonatkozó előterveket jóváhagyás végett, be kell nyújtani 6 példányban a TIG Pécs TEB osztályára.

Ütügyi Osztály

6. **Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármestere V 120/2018 számú, 2018. január 29-én kelt tulajdonosi hozzájárulása alapján az alábbi előírásokat teszem:**
- A kivitelezési munkákat a szaktervező VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. tervei (tervszám: V62) alapján kell elvégezni.
 - A munkálatok során a tervegyeztetési és közműegyeztetési jegyzőkönyvekben, a műszaki leírásban, valamint a Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságának Közútkezelői Hozzájárulásában leírtakat be kell tartani.
7. **Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága 176/2018. számú, 2018. január 25-én kelt közútkezelői hozzájárulása alapján az alábbi előírásokat teszem:**
- A jelen közútkezelői hozzájárulás a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít. A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 15 nappal – közterület bontási hozzájárulást kell kérni Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságától.
 - A kivitelezési munkákkor részletes forgalomtechnikai tervet kell Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságának bemutatni.
 - A munkáról a lakosságot a médián keresztül tájékoztatni kell.
 - Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása terv szerint készülhet, a tervet a munkaterületen kell tartani.
 - Az ideiglenes forgalmi rendért egyetemlegesen felel a kérelmező, a felelős tervező, az építés Generálkivitelezője, ugyanakkor egyszemélyi felelőst kell megnevezni, és bejelenteni Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságának.
 - A helyreállítást a Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzatának 7/2000. (II. 29.) önkormányzati rendelet előírásai szerint kell elvégezni.
 - A munka befejezése után a tervezett közúti jelzéseket el kell helyezni, arról jegyzőkönyvet kell felvenni.
 - Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet ideiglenes forgalomkorlátozási terv szerint kell kialakítani.
 - Az építés idejére forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, és a közterület bontási hozzájárulás iránti kérelemmel egyidejűleg Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságához jóváhagyásra be kell nyújtani.
 - A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.
 - A munkaterületeket hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
 - Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett üzletek, üzemek, közintézmények és magáningatlanok gépjárműforgalmát.
 - A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.
 - A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
 - A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az igénybevevő anyagilag és büntetőjogilag is felelős.
 - A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
 - Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.

- A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a kérelmezőnek kell gondoskodni.
 - A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért - amennyiben az építési munkával összefüggésbe hozható - a kérelmezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
 - Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételten szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságának közútkezelői hozzájárulását ismét meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.
 - A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának, a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.
 - Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb hozzájárulások, engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének és bejelentési kötelezettségek elvégzése alól.
8. A gyalogos-kerékpáros vasúti átgátló építési munkái a közúti vasúti átgátló megszüntetéséről szóló határozat, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg. A közúti vasúti átgátló megszüntetésének engedélyezése kérelemre, külön eljárásban történik.
9. A vasúti átgátló építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal – mint a vasúti átgátlóhoz vezető gyalog- és kerékpárútra vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a gyalog- és kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
10. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett gyalog- és kerékpárút forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 41 számú vasútvonal 294+76,18 hm szelvényébe tervezett gyalogos-kerékpáros vasúti átgátló biztosítási módját

vasúti jelzővel függésben levő, félsorompóval kiegészített fénysorompós

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

A vasúti átgátló forgalmi rendjét a VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. V62 munkaszámú forgalomtechnikai helyszínrájában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. március 26-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.: 241) – mint Kérelmező – VIK-0405/V62 számú, 2018. február 12-én kelt levelében a MÁV 41 számú vasútvonal 294+76,18 hm szelvényébe tervezett gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Budapest Főváros Kormányhivatala III. Kerületi Hivatala Közlekedés Felügyeleti Főosztálytól, aki a megkeresést a BF/UO/NS/A/432/1/2018. számú, 2018. március 5-én kelt – 2018. március 13-án beérkezett – végzésével áttette Főosztályomhoz. A kérelméhez csatolta az általa V62 munkaszámon készített tervdokumentációt.

Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. mellékletének 3.21. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A BP/0801/268-1/2018. számú függő hatályú határozatot 2018. március 19-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/268-2/2018. számú, 2018. március 19-én kelt végzésben a Kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. március 27-én megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. április 10-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről emlékeztető készült, mely az ügyirat részét képezi.

A helyszíni szemlén a tényállás tisztázása során megállapításra került, hogy a tervdokumentációban a vasúti szelvényszám tévesen került meghatározásra – vasúti hibaszelvény miatt. A tervdokumentációban szereplő 294+84 hm sz. helyesen: 294+76,18 hm szelvény. A Kérelmező az erről szóló nyilatkozatát 2018. április 11-én küldte meg Főosztályom részére. Jelen határozatban a vasúti átjáró szelvényszámát ennek figyelembevételével szerepeltettem.

I.

A tervek szerint a vasúti átjáró Kaposvár Megyei Jogú Város belterületén, a Béla király u. mellé tervezett kerékpárúton, a MÁV 41 számú vasútvonal 294+76,18 hm szelvényében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 80 km/h. A tervezett keresztezési szög: 84°. A vasúti átjáróban a tervezett biztosítási mód: vasúti jelzővel függésben levő, félsorompóval kiegészített fénysorompó.

A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Somogy megyében a Kaposvári Járási Hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vasúti jelzővel függésben levő, félsorompóval kiegészített fénysorompós – biztosítás kialakítását előírással engedélyeztem.

A gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítéséhez:

- **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 7279/2018/MAV számú, 2018. február 12-én kelt vasútüzemeltetési nyilatkozatában a tervezett átjáró

létesítéséhez feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírásokat tettem.

- **Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármestere** a V 120/2018 számú, 2018. január 29-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában előírásokat tettem.
- **Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága** a 176/2018. számú, 2018. január 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában előírásokat tettem.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Iroda** a 6224/2018/MAV számú, 2018. február 2-án kelt nyilatkozatában feltétellel hozzájárult. A feltétele megegyezett az I. fejezet 7. pontjában leírtakkal, így újabb előírásokat nem tettem.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem a BP/0801/268-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr., az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2018. április 11.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
osztályvezető

Kapiák (Hivatali kapun keresztül):

1. Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata (7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.) KRID: 600070303
2. MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) KRID: 306449395

Kapiák (KÉR-en keresztül):

3. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály (7400 Kaposvár, Vásártéri u. 2.) KRID: 259030976
4. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (Helyben) KRID: 347633920

Kapiák (Cégkapun keresztül):

5. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
6. VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.: 241)

Kapia:

7. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs (7623 Pécs, Szabadság út 39.)

Ütügyi Osztály