



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/327-40/2018.
Ügyintéző (út): Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Ügyintéző (híd): Kaczeus Éva
Telefonszám: +36 1 477 1508
Tárgy: Az M8 - M5 autópálya csomópont
és csatlakozó útszakasza
(Nagykörös - M5 közötti szakasz)
építésének engedélyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – továbbiakban Építető – nevében és megbízásából eljáró TURA-TERV – UTIBER Konzorcium (Képviselő: TURA-TERV Mérnökiroda Kft. 1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) – továbbiakban Ügyfél – 1531-154/2018. iktatószámú, 2018. április 4-én kelt kérelme, a konzorcium tagjaként az UTIBER Közúti Beruházó Kft. által 43.323 munkaszámmon, 2018. március 2-án keltezett „III.m. szakasz M8 gyorsforgalmi út Nagykörös – M5 közötti szakasz 33+800 – 40+000 km sz. között” és a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. által 1531 munkaszámmon, 2018. március 2-án keltezett „IV.m. szakasz M8 gyorsforgalmi út Nagykörös – M5 közötti szakasz 40+000 – 50+000 km sz. között” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – Útügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 54/2018. (IV. 12.) számon kiadott ÚB határozat, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások, szakkérdéssel érintettek, közútkezelők és közműszolgáltatók nyilatkozatai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

**az M8 gyorsforgalmi út Nagykörös – M5 autópálya közötti szakasz
(33+800 – 50+000 km szelvények között) építését az 5 sz. főúttal és az M5 autópályával alkotott
csomópontok ütemezett építését, az alábbiak szerint**

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építető:

**NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.)**

A III.m tervezési szakasz 43.323 munkaszámú, valamint a IV.m tervezési szakasz 1531 munkaszámú tervdokumentációhoz becsatolt lehatárolási tervek szerint a tárgyi építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények leendő kezelői:

Az I. ütem szerint megvalósuló építményeknél:

- **Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)**

A II. ütem szerint megvalósuló építményeknél:

- **Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)**
- **Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos u. 26.)**

A kivitelezés megkezdéséig a kezelői lehatárolási terveket minden leendő kezelővel jóvá kell hagyatni, ennek hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg. A jóváhagyott kezelői lehatárolási tervek 1 példányát még a kivitelezés megkezdése előtt Főosztálynak meg kell küldeni.

Jelen építési engedély az M8 gyorsforgalmi út Nagykörös– M5 autópálya közötti szakaszára, illetve annak építményeire vonatkozik az alábbiak szerint:

Az M8 gyorsforgalmi út tárgyi szakaszának építése két ütemben történik:

I. ütemben megépülő építmények:

- M8 gyorsforgalmi út 34+225,00 – 48+056,92 km szelvény között, főpálya,
- M44 és M8 gyorsforgalmi utak között összekötő pálya a BP/0801/122-35/2017. számú, 2017. március 31-én kelt határozattal engedélyezett M44 gyorsforgalmi út kezdőszelvényével azonos szelvénytől az M8 gyorsforgalmi út 34+225,00 szelvényig (a terv szerinti összekötő pálya 0+220 km szelvény térségétől az 1+351,81 km szelvényéig),
- M8 gyorsforgalmi út és 5 sz. főút között „M” jelű összekötő pálya (0+000 – 0+515,75 hm sz.), valamint „N” jelű direkt ág,
- M8 gyorsforgalmi út 37+219,25 km szelvényben a 441 sz. főúti forgalmi csomópont:
 - „A” jelű csomóponti ág,
 - „B” jelű csomóponti ág,
 - „C” jelű csomóponti ág,
 - „D” jelű csomóponti ág,
- M8 gyorsforgalmi út 45+450,00 km szelvény térségében kétoldali egyszerű pihenőhely (Csillik Pihenőhely)
- Hidak:
 - az M8 gyorsforgalmi út 34+600,64 km szelvényében a III.m.B346 j. aluljáró a 4614 j. út (3+131,84 km sz.) alatt,
 - az M8 gyorsforgalmi út 37+219,25 km szelvényében a III.m.B372 j. aluljáró a 441 sz. főút és kerékpárút (20+305,21 km sz.) alatt,
 - az M8 gyorsforgalmi út 38+520,00 km szelvényében a III.m.B.385 j. felüljáró a 3. sz. földút (0+075,40 km sz.) felett,
 - az M8 gyorsforgalmi út 39+041,40 km szelvényében a III.m.B.390 j. felüljáró Szolnok-Kecskemét-Szeged 140. sz. vasútvonal (221+70 hm sz.) felett,
 - az M8 gyorsforgalmi út 40+580,00 km szelvényében a IV.m.B.406 j. felüljáró a Peitsik-ér felett (vadátjáró),
 - az M8 gyorsforgalmi út 40+843,76 km szelvényében a IV.m.B.408 j. aluljáró a IV.m.K1 keresztező földút alatt,
 - az M8 gyorsforgalmi út 44+500,00 km szelvényében a IV.m.B.445 j. aluljáró a IV.m.K2 keresztező földút alatt,
 - az M8 gyorsforgalmi út 47+770,00 km szelvényében a IV.m.B.479 j. aluljáró a IV.m.K3 keresztező földút alatt.
- Zajárnyékoló falak:
 - az M8 gyorsforgalmi út 37+917 – 38+133 km szelvény közötti szakaszán az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán,
 - az M8 gyorsforgalmi út 39+110 – 39+404 km szelvény között az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán,

- az M8 gyorsforgalmi út 45+848 – 46+172 km szelvény között az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti jobb oldalán,
- az M8 gyorsforgalmi út 45+848 – 46+172 km szelvény között az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán,
- az M8 gyorsforgalmi út 47+046 – 47+154 km szelvény között az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán.

II. ütemben megépülő építmények:

- M8 gyorsforgalmi út 48+056,92 – 49+965,00 km szelvény között, főpálya,
- M8 gyorsforgalmi út 47+785,00 – 49+965,00 km sz. közötti szakaszán gyűjtő-elosztó pálya,
- M5 autópálya 72+960,00 – 75+290,00 km sz. közötti szakaszán gyűjtő-elosztó pálya,
- M8 gyorsforgalmi út - M5 autópálya - 5 sz. főút alkotta csomóponti rendszer:
 - M8 gyorsforgalmi út 48+550,00 km szelvényben az 5 sz. főút – féllóhere alakú – forgalmi csomópont:
 - „I” jelű csomóponti ág,
 - „J” jelű csomóponti ág,
 - „K” jelű csomóponti ág,
 - „L” jelű csomóponti ág,
 - M8 gyorsforgalmi út 49+049,03 km szelvényében, illetve az M5 autópálya 74+153,46 km szelvényében M8 - M5 autópálya – teljes értékű lóhere alakú – csomópont:
 - „A” jelű csomóponti ág,
 - „B” jelű csomóponti ág,
 - „C” jelű csomóponti ág,
 - „D” jelű csomóponti ág,
 - „E” jelű csomóponti ág,
 - „F” jelű csomóponti ág,
 - „G” jelű csomóponti ág,
 - „H” jelű csomóponti ág,
- Hidak:
 - az M8 gyorsforgalmi út 48+550,00 km szelvényében a IV.m.B.485 j. felüljáró az 5 sz. főút felett (M8 gyorsforgalmi út főpálya átvezetése),
 - az M8 bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+375,01 km szelvényében a IV.m.B.485.A j. felüljáró az 5 sz. főút felett (M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya átvezetése),
 - az M8 jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+759,23 km szelvényében a IV.m.B.485.B j. felüljáró az 5 sz. főút felett (M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya),
 - az M8 gyorsforgalmi út 49+049,03 km szelvényében a IV.m.B.490 j. felüljáró az M5 autópálya felett (M8 gyorsforgalmi út átvezetése),
 - az M8 bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+876,69 km szelvényében a IV.m.B.490.A j. felüljáró az M5 autópálya (74+173,62 km sz.) felett (M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya átvezetése),
 - az M8 jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+258,93 km szelvényében a IV.m.B.490.B j. felüljáró az M5 autópálya (74+133,30 km sz.) felett (M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya átvezetése),

- az M5 autópálya 73+637,75 km szelvényében a IV.m.B.736 j. aluljáró az 5 sz. főút alatt,
- Zajárnyékoló falak:
 - az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont „L” csomóponti ág 0+272 km sz. és az M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+803 km sz. közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
 - az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „A” jelű csomóponti ág 0+648 km sz. és az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+923 km sz. közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
 - az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+074 km sz. és az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „E” jelű csomóponti ág 0+515 km sz. közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon,
 - az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+420 – 1+748 km sz. közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon.

II. ütemben elbontásra kerülő építmények:

- M8 gyorsforgalmi út és 5 sz. főút között „M” jelű összekötő pálya (0+000 – 0+515,75 km sz.), valamint „N” jelű direkt ág,
- IV.m.B.737B j. felüljáró, az M5 autópálya felett, az M5 autópálya 73+692,35 km szelvényben,
- Zajárnyékoló fal az M5 autópálya szelvényezés szerinti bal oldalán a 74+795 – 74+990 km szelvény között.

Az engedély a fenti ütemezésben megvalósuló építményekre, azok úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépipítés:

A tárgyi útszakasz helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 43.323 tervszámú (III.m. szakasz), valamint a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1531 tervszámú (IV.m. szakasz) „III.m.A1.Útépipítés. Gyorsforgalmi út” és „IV.m.A1.Útépipítés – Gyorsforgalmi út” elnevezésű engedélyezési tervei, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló létesítményeit a „III.m.D1.Vízépítés. Gyorsforgalmi út” és „IV.m.D1.Vízépítés – Gyorsforgalmi út” elnevezésű engedélyezési tervek alapján készített kiviteli tervek szerint kell megépíteni.

1.1. Tervezési alapadatok:

1.1.1. M8 gyorsforgalmi út 2x2 forgalmi sávós szakasza

koronaszélesség folyópálya szakaszon:	22,50 m
forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	3,00 m
padka szélesség:	2,75 m
külső biztonsági sáv	0,75 m
belső biztonsági sáv	0,50 m

1.1.2. M8 gyorsforgalmi gyűjtő-elosztó pályás szakasza

koronaszélesség:	47,00 m
GYEP forgalmi sávok szélessége:	3,50 m

M8-GYEP elválasztó sáv szélessége:	3,00 m
GYEP belső biztonsági sáv	0,50 m
padka szélesség:	1,50 m
külső biztonsági sáv	0,25 m
belső biztonsági sáv	0,50 m

1.1.3. M5 autópálya mellett gyűjtő-elosztó pálya:

GYEP forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
M5-GYEP elválasztó sáv legkisebb szélessége:	3,85 m
padka szélesség:	1,50 m

1.1.4. M8-5 sz. főút „M” jelű összekötő pálya:

koronaszélesség folyópálya szakaszon:	21,40 m
forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	2,40 m
padka szélesség:	2,50 m
külső biztonsági sáv	0,25 m
belső biztonsági sáv	0,75 m

1.1.5. M44-M8 összekötő pálya:

koronaszélesség folyópálya szakaszon:	20,00 m
forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	3,00 m
padka szélesség:	1,50 m
külső biztonsági sáv	0,25 m
belső biztonsági sáv	0,25 m

1.2. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

- 1.2.1. Az M44 gyorsforgalmi út BP/0801/122-35/2017. számú, 2017. március 31-én kelt határozattal engedélyezett szakasza és az M8 gyorsforgalmi út ezen határozatban engedélyezett összekötő pálya közötti összhang megteremtése érdekében a kivitelezés megkezdéséig eltérési engedélyt kell beszerezni Főosztályomtól. Az eltérési engedély kérelméhez megfelelő pályahosszra elkészített fedvénytervet kell benyújtani, melyen a helyszínrajzi és magassági vonalvezetés, valamint a ketesztmetszeti eltérés megfelelő hosszon történő kifuttatása/átvezetése biztosított. A kérelmet arra az engedélyre vonatkozóan kell beadni, melyben engedélyezett közlekedési létesítmény területén történik az összhang megteremtése.
- 1.2.2. A kiviteli tervek készítésekor az alábbi zajárnyékoló falak vonatkozásában az utépítési és a vízépitési terveket pontosítani kell:

- az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont „L” csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+272 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+803 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
- az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „A” jelű csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+648 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+923 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
- az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+074 km szelvény és az „E” jelű csomóponti ág 0+515 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
- az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán az 1+420 – 1+748 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően.

1.2.3. Az üzemi átjárók hosszát annak figyelembevételével kell kialakítani, hogy a forgalomtereléskor a szabad vezetőkorlát végeket beton végelemhez kell csatlakoztatni. Az üzemi átjáró burkolatát úgy kell kialakítani, hogy a beton végelemek is burkolt területen legyenek elhelyezve.

1.2.4. A „Közutak tervezése” című e-UT 03.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.8.3.1.1. pontja alapján:

- Az M8 és az M5 autópályán létesülő gyűjtő-elosztó pályákon a kiválások és csatlakozások távolságára legalább 150 m hossz biztosítása szükséges.
- Az M8 gyorsforgalmi úton a gyorsítósávok végétől 150 m hosszban burkolt üzemi sávot kell létesíteni. Amennyiben szükséges a 47+400 km szelvényben található VJT-t át kell helyezni.

1.3. Ütemezett kiépítésre vonatkozó előírások:

1.3.1. Az I. ütemű kialakításban az M8 gyorsforgalmi út 34+225 – 48+056,92 km szelvényig kerül megépítésre, onnan az „M” összekötő pályával teremt kapcsolatot az 5 sz. főút korrekciós szakaszán létesítendő – I. ütem szerinti – K2 turbó körforgalommal.

1.3.2. Az ütemezett építésnek megfelelően az I. ütem szerinti kialakításra vonatkozó kezelői lehatárolási terveket minden leendő kezelővel jóvá kell hagyatni, illetve annak 1 példányát a kivitelezés megkezdése előtt Főosztálynak meg kell küldeni.

1.3.3. A II. ütem megvalósításához el kell bontani:

- Az M8 gyorsforgalmi út és 5 sz. főút között „M” jelű összekötő pályát (0+000 – 0+515,75 km sz.), valamint „N” jelű direkt ágot.
- Az M5 autópálya 73+692,35 km szelvényben – az M5 autópálya felett – IV.m.B.737B j. felüljáró a rendelkező rész 3.2.16. pontjában foglaltak szerint. A rajta átvezetett 5 sz. főút vonatkozásában az útkorrekcióra a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály ad építési/bontási engedélyt.
- Az M5 autópálya szelvényezés szerinti bal oldalán a 74+795 – 74+990 km szelvény közötti zajárnyékoló falat, helyette új zajárnyékoló fal létesül az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+074 km sz. és az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „E” jelű csomóponti ág 0+515 km sz. közötti szakaszán.

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi útszakasz forgalomtechnikai kialakítását az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 43.323 tervszámú (III.m. szakasz), valamint a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1531 tervszámú (IV.m. szakasz) „III.m.C1.Forgalomtechnika. Gyorsforgalmi út” és „IV.m.C1.Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út” elnevezésű engedélyezési tervek alapján készített kiviteli terv szerint kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.1.2. Figyelemmel a megvalósítás ütemezetségére, illetve a kapcsolódó hálózati elemek fejlesztésének várható megvalósulására az „Útirány-előjelző” és az „Útvonal-megerősítő” jelzőtáblák tartalmát, a táblaképek kialakítását, feliratainak (úti célok) sorrendjét, a táblák kihelyezésének szükségességét a kivitelezés megkezdéséig – a közútkezelők bevonásával – felül kell vizsgálni. A vizsgálat eredményét Főosztályomra meg kell küldeni.
- 2.1.3. A kiviteli tervek készítése során a rajztechnikai hibákat, hiányosságokat ki kell javítani (pl.: vezetőkorlát jelkulcsának alkalmazása, téves vonalvezetések).
- 2.1.4. A kiviteli tervek készítésekor az alábbi zajárnyékoló falak vonatkozásában a forgalomtechnikai terveket pontosítani kell:
 - az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont „L” csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+272 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+803 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
 - az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „A” jelű csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+648 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+923 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
 - az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+074 km szelvény és az „E” jelű csomóponti ág 0+515 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően,
 - az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán az 1+420 – 1+748 km szelvény közötti zajárnyékoló fal tervezett kialakításának megfelelően.
- 2.1.5. Az alkalmazandó vezetőkorlátoknak – beleértve az üzemi átjárókat és gyorsnyitású terelőelemeket – az MSZ EN 1317 szabvány szerint ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel kell rendelkezniük.
- 2.1.6. A leálló öblöket jelző táblákat egységesen az III. szakaszon tervezettnek megfelelően (SOS felirat nélkül) kell kialakítani, a jelenleg alkalmazott országos gyakorlatnak megfelelően.

- 2.1.7. A leálló öblök hosszát, valamint a burkolati jelek kialakítását – a közútkezelővel egyeztetetten – mindkét tervezési szakaszon egységesen kell kialakítani.
- 2.1.8. A leálló öblökben a segélykérő telefonnál a vezetőkortát megszakítását egységesen, a jelenleg alkalmazott országos gyakorlatnak megfelelően kell kialakítani.
- 2.1.9. A besorolást jelző táblákon a 80 km/óra sebességkorlátozást nem kell jelölni.
- 2.1.10. A légi km jelző táblákat mindkét szakaszon egységesen kell kialakítani úgy, hogy a tábla a vezető kortát ütközési síkján belülről nem kerülhet.

2.2. Részletes előírások:

- 2.2.1. Az M8 gyorsforgalmi út 37+219,25 km szelvényben a 441 sz. főúti forgalmi csomópontban:
 - az „A” és „C” csomóponti ágat megelőzően a lassító sávon és a főpályán burkolati nyílsor felfestése szükséges,
 - a csomópont „A” és „D” ágán, lassító harántcsíkozást kell felfesteni. A csomóponti lehajtó ágon felfestésre kerülő lassító harántcsíkozás – a kedvező üzemeltetési tapasztalatok alapján – a forgalom irányával egyezően a következő kiosztás szerint készüljön:
I 8,0 m I 4,0 m I 12,0 m I 4,0 m I 4,0 m I 18,0 m I 3,0 m I 3,0 m I 3,0 m I 3,0 m I
 - a „B” és „D” csomóponti ágak közötti acél vezetőkortát meg kell hosszabbítani a körforgalom irányába úgy, hogy az „Útírány jelző” táblát hátulról megkerülni ne lehessen,
 - a „B” csomóponti ág belső oldalán a vezetőkortákat az üzemi lehajtó sorompójáig meg kell hosszabbítani,
 - a „D” ágon a 0+320 km szelvény térségében tervezett „Elsőbbségadás kötelező következik 100 méterre” jelzőtáblát az ellenirányú felhajtás elkerülése érdekében kihelyezendő „Behajtani tilos” jelzőtáblával egy oszlopon kell kihelyezni egymás alatt úgy, hogy a táblák észlelhetőségét (sziluett) ne zavarja,
 - a „D” ág kiválásánál a szelvényezés szerinti jobb oldalon a vezető kortát már a négyzet alakú iránytáblától kezdődően ki kell építeni, ugyanitt – a kortátvég lefuttatásától kezdődően – kell a folyópálya vezetőkortátját is telepíteni.
- 2.2.2. A III.m és IV.m tervezési szakaszok határán, a 40+000 km szelvénybe a légi járművek számára a szelvényezést jelölő tábla kihelyezése szükséges.
- 2.2.3. A 45+900 km szelvény térségébe tervezett Csillik pihenőhely főjelző tábláját úgy kell a vezetőkortát és a zajárnyékoló fal között elhelyezni, hogy a tábla pálya felőli szélének az ütközési síkon kívülre kell kerülnie.
- 2.2.4. Az M8 gyorsforgalmi út 45+450 km szelvény térségében a kétoldali egyszerű pihenőhelyen (Csillik pihenőhely):
 - a tehergépkocsi parkolóhelyek megközelítését szolgáló – „P5” és „P2” utakon a tehergépjárművek részére kialakított várakozóhelyek közötti, illetve utáni szigetcsúcsokban nem kell „Kikerülési irány (balra és jobbra)” jelzőtáblát elhelyezni,
 - a tervezett „Megállni tilos” jelzőtáblákat nem kell elhelyezni,
 - a tehergépkocsi parkolóhelyek kezdeténél a „P5” és a „P2” út jobb oldalán „Várakozóhely” jelzőtábla, alatta „Tehergépkocsi részére fenntartott várakozóhely balra” kiegészítő táblát kell elhelyezni,

- a buszöböl kezdetéhez kihelyezett „Várakozóhely” jelzőtábla alatt csak „Autóbuszok részére fenntartott várakozóhely 2x” kiegészítő táblát kell elhelyezni,
 - a pihenőhelyen a segélykérő telefonoknál tervezett leálló öblöket nem kell forgalomtechnikai eszközökkel jelezni, de burkolat szinten ki kell építeni,
 - a hátsó megkerülő úton („P1”, „P4” utak) a tehergépjármű várakozási helyek felőli útsatlakozásnál az elsőbbségadást jelző táblához tartozó „Megállás helyét jelző vonalat” fel kell festeni,
 - a hátsó megkerülő úton („P1”, „P4” utak) a tehergépjármű várakozási helyek felőli útsatlakozásnál nem kell „Behajtani tilos” jelzőtáblát elhelyezni.
- 2.2.5. Az M8 gyorsforgalmi út 47+400 km szelvény térségében lévő VJT szerkezetét a bal pálya koronaél felőli oldalán H2-2, W5 hatástartományú acél vezető korláttal kell bevédeni.
- 2.2.6. Az M8 gyorsforgalmi út bal pálya 47+700 km szelvény térségébe tervezett útvonal megerősítő táblán az úti célok sorrendjét felül kell vizsgálni, valamint a hozzájuk tartozó távolság értékeket javítani kell. Ezen táblaképi tartalom az útszakaszon több helyen is javítandó.
- 2.2.7. Az M8 gyorsforgalmi út 48+550 km szelvényben az 5 sz. főút forgalmi csomópontban:
- az „I” és „J”, valamint a „K” és „L” csomóponti ágak közötti acél vezetőkorlátot meg kell hosszabbítani a körforgalmak irányába úgy, hogy az „Útirány jelző” táblákat hátulról megkerülni ne lehessen,
 - az „I” csomóponti ágon az „Autóút vége” jelzőtábla alatt a 60 km/óra „Sebességkorlátozás” táblát nem kell elhelyezni,
 - az „I” csomóponti ág bal oldalán a kiválás után 4 db négyszög alakú iránytáblát kell egyenletes kiosztásban elhelyezni az ív külső oldalán,
 - a csomópont „I” és „K” ágán, lassító harántcsikozást kell felfesteni. A csomóponti lehajtó ágon felfestésre kerülő lassító harántcsikozás – a kedvező üzemeltetési tapasztalatok alapján – a forgalom irányával egyezően a következő kiosztás szerint készüljön:
I 8,0 m I 4,0 m I 12,0 m I 4,0 m I 4,0 m I 18,0 m I 3,0 m I 3,0 m I 3,0 m I 3,0 m I
 - a „J” csomóponti ág elején a 40 km/óra „Sebességkorlátozás” táblát nem kell elhelyezni,
 - az „L” ág elején tervezett járműkategóriák behajtását tiltó táblát, valamint a 60 km/óra „Sebességkorlátozás” táblát nem kell elhelyezni,
- 2.2.8. Az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópontban a bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+745 km szelvény térségébe tervezett „Forgalmi sáv vége” előjelző táblát úgy kell a vezetőkorlát és a zajárnyékoló fal között elhelyezni, hogy a tábla pálya felőli szélének az ütközési síkon kívülre kell kerülnie.
- 2.2.9. az M8 gyorsforgalmi út 49+049,03 km, illetve az M5 autópálya 74+153,46 km szelvényében az M8-M5 csomópontban:
- az M5 autópályára felhajtó („B”, „D”, „F”, „H”) csomóponti ágakon nem kell az „Autóút vége” jelzőtáblát elhelyezni,
 - az „A”, „D”, „E”, „H” csomóponti ágakon 80 km/óra „Sebességkorlátozás” táblát kell elhelyezni az útkategóriát jelző tábla fölött.
- 2.2.10. Az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „A” jelű csomóponti ág szelvényezés szerinti 0+660 km szelvény térségébe tervezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a

vezetőkoriát mögött az „A” ágon elhelyezendő zajárnyékoló fal figyelembevételével kell elhelyezni.

2.2.11. Az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópontban az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+770 km szelvény térségébe tervezett „Forgalmi sáv vége” előjelző táblát az „A” ágon elhelyezett zajárnyékoló fal figyelembevételével kell elhelyezni úgy, hogy a tábla pálya felőli szélének, az ütközési síkon kívülre kell kerülnie.

2.2.12. Az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópontban az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti 0+220 km szelvény térségébe tervezett „Besorolás rendje” és vele egy oszlopon „Sebességkorlátozás” táblát úgy kell elhelyezni, hogy a tábla pálya felőli szélének, az ütközési síkon kívülre kell kerülnie.

2.3. Az I. ütem szerinti kialakításra vonatkozó előírások:

2.3.1. Az M8 gyorsforgalmi út bal pálya szelvényezés szerinti bal oldalán a vezetőkoriátot a 48+056 km szelvénytől a 48+000 km szelvényig meg kell hosszabbítani és a burkolatszélesítésen vezetett beton terelőelemeket oda kell bekötni.

2.3.2. A pálya széli beton terelőelemek vonalvezetését és csatlakoztatását a tervezett acél vezetőkoriátokhoz – a közútkezelővel egyeztetve – felül kell vizsgálni.

2.3.3. Az „N” ág szelvényezés szerinti bal oldalán tervezett 4 db négyszög alakú iránytáblát fluor háttér nélküli kialakításban kell kihelyezni.

2.3.4. Az „N” ág 0+235 km szelvényébe „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése szükséges, valamint az ágon a sávfogyást jelzőtáblával jelezni szükséges.

2.3.5. Az „M” jelű összekötő pálya szelvényezés szerinti bal pályáján a tervezett „Autóút” jelzőtábla alatt nem kell 200 m-es kiegészítő táblát elhelyezni.

2.4. A II. ütem kivitelezési munkáinak megkezdése előtt, a korábbi ütemben már a forgalom számára átadott közlekedési létesítményekre az egyes építési fázisokhoz alkalmazkodó, az érintett közutak kezelőivel jóváhagyott terelési tervet kell benyújtani Főosztályomhoz.

3. Hídépítés

Az M8 gyorsforgalmi út Nagykörös - M5 közötti szakaszára eső műtárgyak építését a szaktervező JACZÓ Mérnöki Kft. és SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. által készített engedélyezési tervek és a GEO-TERRA Kft. Geotechnikai Iroda geotechnikai tervezési beszámolója alapján engedélyezem az alábbi feltételekkel és a kiviteli tervek készítésekor az alábbiakban felsorolt előírások betartását írom elő:

3.1. Általános előírások:

3.1.1. A hidak építését az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Hídügyi Osztály által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, minden műtárgy esetében a szükséges közműkiváltások elvégzése, és – közút keresztezése esetén – az út kezelőjével egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.

3.1.2. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell hidanként a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtan számítást, részletes talajmechanikai szakvéleményt, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat.

- 3.1.3. A kiviteli terveket a hatályos e-UT 07.01.11-14 számú Ütügyi Műszaki Előírásban és a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő egyéb útügyi műszaki előírásokban, szabványokban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
- 3.1.4. A kiviteli tervek készítésénél be kell tartani jelen építési engedély hidakra vonatkozó előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.
- 3.1.5. A részletes erőtani számítást az e-UT 07.01.12 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítást megfelelő részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
- 3.1.6. A részletes geotechnikai szakvéleményt az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.3. pontjában meghatározott feltárások alapján kell elkészíteni. A geotechnikai feltárások helyét és azok adatait (fúrásszelvény, szonda ellenállási értékeinek görbéje) az általános terveknek tartalmaznia kell. Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag visszatöltésre, töltésepítésre felhasználható-e.
- 3.1.7. A részletes geotechnikai szakvéleményben szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat és az előírt süllyedésmérések helyét a kiviteli terven fel kell tüntetni.
- 3.1.8. A 8 m-nél magasabb töltéslezárások állékonyságát külön vizsgálattal kell igazolni az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4.3. pontjában foglaltaknak megfelelően.
- 3.1.9. A pálya feletti hidak pályaszintjének ellenőrizhetősége érdekében az aluljárók kiviteli tervéhez csatolni kell a pálya felett átvezetett út megelőző és követő 500 m-es szakaszának jóváhagyott részletes hossz-szelvényét és helyszínrajzát. A tervezett híd pályaszintjének és az átvezetett út pályaszintjének meg kell egyeznie.
- 3.1.10. Földutak átvezetését biztosító hidak esetében az átvezetett földút 100-100 m hosszú csatlakozó szakaszát burkolattal kell ellátni, melyet a terven jelölni kell.
- 3.1.11. A hidakon átvezetett utak keresztmetszetét és a hídpályák burkolati rétegrendjét az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 3. és 4.4. pontjában foglaltaknak megfelelően kell megtervezni.
- 3.1.12. Az általános terveken az észak-jelet, valamint az összes, megépítéshez szükséges szintkótát, a szerkezet mértékadó alsó élét, a közúti ürszelvény méreteit és helyzetét, a pálya beosztását, továbbá magassági lekerekítő ív esetén a részletes esésviszonyokat meg kell adni. Fel kell tüntetni az egyes szerkezeti egységekben alkalmazandó betonminőségeket és a szerkezetek korrózióvédelmét. Ábrázolni kell minden meglévő, kiváltandó és tervezett közmű, valamint a védő kerítés helyzetét.
- 3.1.13. A burkolat-csatlakozásoknál a felszerkezet, illetve a kiegyenlítő lemez vége felett vágott, rugalmas anyaggal kitöltött hézagot kell kialakítani.
- 3.1.14. A hídszegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező hídkorlát építhető be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége.
- 3.1.15. Fokozott visszatartási szintű korlátok tervezése miatt a részletes erőtani számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközőerő komponenseire méretezni kell.

- 3.1.16. A hídkorlátok csatlakozását az útkorlátokhoz meg kell tervezni és a vonatkozó terveken ábrázolni kell. Az e-UT 07.05.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.7. pontja értelmében a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
- 3.1.17. A közbenső alátámasztással rendelkező aluljárók esetében a pillérek környezetében ütközési kísérlettel igazolt, minősítéssel rendelkező H2 feltartóztatási fokozatú visszatartó rendszert kell telepíteni, melynek hosszúságát e-UT 04.04.12 számú Ütügyi Műszaki Előírás 7.1. táblázatának figyelembevételével kell megválasztani. Amennyiben a tervezett rendszer dinamikus behajlása nagyobb, mint a pillér síkjáig rendelkezésre álló tér, a pilléreket ütközőerőre ellenőrizni kell.
- 3.1.18. A bevonattal ellátandó vasbeton szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.1.19. A vízelvezető szegély folytatásaként a surrantó fejeket el kell látni só elleni védelemmel.
- 3.1.20. Az általános tervet és műszaki leírást ki kell egészíteni a kivitelezéshez szükséges magassági alappont helyére és magasságára vonatkozó adatokkal. Az új alappontot a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni.
- 3.1.21. A kiviteli tervekhez csatolni kell a műtárgyak védőföldelési- és villámvédelmi tervét az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4.9.2. pontja betartásával.
- 3.1.22. A vízelvezetést a befogadóig meg kell tervezni és az általános terveken ábrázolni kell (surrantók, szivárgók, árkok burkolt hosszukkal, lejtésükkel együtt). A surrantók talpárakba való bekötésénél az árkot burkolattal kell ellátni. A kereszt- és burkolatszivárgók kivezetését ábrázolni kell. Az előtöltések talpárkát a befogadóig teljes hosszban burkolni kell.
- 3.1.23. A hidakhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerre és a keresztezett vízfolyásokat érintő munkákra vízjogi létesítési engedélyt kell kérni. A dokumentációt a 18/1996 (VI. 13.) KHVM rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes hatósághoz jóváhagyásra. A vízi létesítmények megépítése csak jogerős vízjogi létesítési engedély birtokában történhet.
- 3.1.24. Fenntartási okokból a rézsű-surrantó és a hídlépcső lehetőleg közvetlenül egymás mellé tervezendő.
- 3.1.25. Az aluljárók homlokrézsűjébe tervezett lépcsők tartóközbe érkezzenek.
- 3.1.26. Amennyiben a vizsgálólépcső 5,0 méternél nagyobb szintkülönbségű, egyik oldalon, a lépcső oldalához rögzített üzemi korlátot kell tervezni az e-UT 07.01.11:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4.1. pontjában foglaltaknak megfelelően.
- 3.1.27. A védőkerítést az általános terveken fel kell tüntetni és meg kell tervezni azok lezárását a hidak környezetében. A védőkerítésen zárható kapukat kell biztosítani a kezelő számára, helyüket a kezelő igényének megfelelően kell megválasztani. Vízfolyás-keresztezéseknél a kerítést úgy kell elhelyezni, hogy a mederfenntartási munkákat a vízfolyás üzemeltetője akadályoztatás nélkül el tudja végezni.
- 3.1.28. A forgalomba helyezés előtt az úrszelvény meglétét minden híd esetében méréssel kell ellenőrizni.
- 3.1.29. A gyorsforgalmi út megépíthetősége érdekében a korlátok között elkészült pálya feletti hidakra munkaközi ideiglenes forgalomba helyezést kell kérelmezni Főosztályomtól.

3.2. Részletes előírások

III. szakasz, szaktervező: JACZÓ Mérnöki Kft.

3.2.1. B346 j. műtárgy a 4614 j. út alatt az M8 gyorsforgalmi út 34+600,64 km szelvényében

A 87,1°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 39,8 m támaszközzel, 9,63 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 150 cm magas hídgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.

Az általános tervet és a műszaki leírást javítani kell az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 54/2018. (VI. 12) számú ÚB határozat i) pontjának megfelelően.

3.2.2. B372 j. műtárgy a 441 sz. főút és kerékpárút alatt az M8 gyorsforgalmi út 37+219,25 km szelvényében

A 64,5°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 40,83 m támaszközzel, 15,41 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 150 cm magas hídgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal, Dunavecse felőli szegélyén kerékpárút átvezetéssel kell megépíteni.

Az általános tervet és a műszaki leírást javítani kell az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 54/2018. (VI. 12) számú ÚB határozat i) pontjának megfelelően.

A felülnézeten jelölni kell minden geotechnikai feltárás helyét, a geotechnikai tervben használt jelöléssel megegyezően.

Nem egyezik a műtárgy pályaszintje a keresztezés tengelyében az általános terven és a geotechnikai tervezési beszámolóban. Javítandó.

A szükséges előregyártott tartók darabszáma javítandó a műszaki leírásban.

Szegélyek hossza az általános terven és a műszaki leírásban egyeztetendők.

3.2.3. B.385 j. műtárgy a 3. sz. földút felett az M8 gyorsforgalmi út 38+520 km szelvényében

A merőleges keresztezésű hidat síkalapozással, 7,50 m szabad nyílású, 5,13 m belmagasságú monolit vasbeton keretelemekből, bitumenes lemezszigeteléssel kell megépíteni.

A közúti terhet viselő híd erőtanai megfelelőségét az e-UT 07.01.11-15 számú útügyi műszaki előírásoknak megfelelően a kiviteli tervben igazolni kell.

Geotechnikai tervezési beszámolóban javítandó a kerethíd nyílásmérete.

Geotechnikai tervezési beszámoló Háttöltés építésével kapcsolatos előírások rész pontosítandó (úszólemez, előtöltés).

Közelítő statikai számítás 1. Kiindulási adatokban „Rétegrendek:...-belső kerékpárút vb keret” vastagsága ellenőrizendő.

Talajcsere vastagsága az általános terven és a műszaki leírásban egyeztetendő.

Szegélyek melletti öntött aszfalt sáv réteg száma az általános terven és a műszaki leírásban egyeztetendő.

Hátszivárgó és keresztzivárgó esésviszonyai egyeztetendők.

3.2.4. B.390 j. műtárgy a 140 sz. vasútvonal felett az M8 gyorsforgalmi út 39+041,40 km szelvényében

Az 52°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 32,99+33,22+19,99 m támaszkiosztással, 24,13 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hídgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, szélső szegélyeken

H3 feltartóztatási fokozatú korlátokkal és üzemi korláttal, középső szegélyen mindkét pályához külön-külön H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.

Be kell tartani a MÁV Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság 10811-1/2018/MAV iktatószámú, 2018. március 9-i keltű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat, miszerint:

„az új műtárgyak vágányok feletti legalsó pontja és a sínkorona szint közötti távolságot legalább 7,5 méterre kell tervezni”

Az általános tervet és a műszaki leírást javítani kell az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 54/2018. (VI. 12) számú ÚB határozat i) pontjának megfelelően.

Minden fúrás helyét és eredményét szerepeltetni kell a műszaki leírásban és jelölni kell az általános terven, a geotechnikai tervezési beszámolóban használt jelöléssel megegyezően.

A geotechnikai tervezési beszámolóban 17. és 18. oldalon tisztázni kell az alkalmazandó cölöpfúrési technológiát.

A keresztmetszet adatait egyeztetni kell a műszaki leírásban és az általános tervben.

A közelítő statikai számítás 1. Kiindulási adatokban a híd ferdesége nem egyezik az egyéb dokumentumokban szereplő adatokkal. Ezeket javítani szükséges és ellenőrizni kell az ebből eredő eltéréseket.

A geometriai kialakítása miatt a műtárgy erőjátékát, elmozdulásait, dinamikai viselkedését a forgalomba helyezést megelőzően a közlekedési hatóság által jóváhagyott próbaterhelési terv szerint, statikus és dinamikus próbaterheléssel ellenőrizni szükséges, az e-UT 08.01.25 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4. pontja figyelembevételével.

IV. szakasz, szaktervező: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.

- 3.2.5. B.406 j. műtárgy a Peitsik-ér és vadátjáró felett az M8 gyorsforgalmi út 40+580,00 km szelvényében

A 60,50°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással 22,63 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együtt dolgozó 90 cm magas hídgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal, középső szegélyen mindkét pályához külön-külön H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.

A híd támaszközét úgy kell meghatározni, hogy az lehetővé tegye a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság KP-1236-002/2018 iktatószámú kezelői nyilatkozatában tett feltétel betartását, miszerint:

„A Peitsik-csatorna parti sávja mindkét oldalon 6-6 m a part éltől mérve. Parti sávot a csatorna karbantartása céljából mindenhol biztosítani kell.

A védő kerítés a csatorna parti sávjába nem kerülhet, az a csatorna mentén a KÖTIVIZIG karbantartó gépeinek, járműveinek üzemszerű közlekedését nem akadályozhatja.”

Mindkét fúrásszelvény helyét a felülnézeten jelölni kell, a geotechnikai tervben használt jelöléssel megegyezően.

Az általános keresztmetszeten a kóta sor javítandó.

- 3.2.6. B.408 j. műtárgy K1 keresztező földút alatt az M8 gyorsforgalmi út 40+843,76 km szelvényében

A merőleges keresztezésű hidat cölöpalapozással, 33,20 m támaszközzel, 8,13 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együtt dolgozó 120 cm magas hídgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.

- 3.2.7. B.445 j. műtárgy K2 keresztező földút alatt az M8 gyorsforgalmi út 44+500,00 km szelvényében
- A merőleges keresztezésű hidat cölöpalapozással, 33,20 m támaszközzel, 8,13 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.
- A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét.
- 3.2.8. B.479 j. műtárgy K3 keresztező földút alatt az M8 gyorsforgalmi út 47+770,00 km szelvényében
- A 80°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 38,04 m támaszközzel, 8,13 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 150 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.
- A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét és a jellemző magassági szint kótákat.
- 3.2.9. B.485 j. műtárgy M8 főpálya átvezetése az 5 sz. főút felett az M8 gyorsforgalmi út 48+550,00 km szelvényében
- A merőleges keresztezésű hidat cölöpalapozással, 33,20 m támaszközzel, 26,35 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal, középső szegélyen mindkét pályához külön-külön H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal kell megépíteni.
- A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét.
- A hosszmetseten a cölöpök darabszáma helyesen: 1x11 db, javítani kell.
- 3.2.10. B.485.A j. műtárgy M8 bal oldali GYEP átvezetése az 5 sz. főút felett az M8 bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+375,01 km szelvényében
- A merőleges keresztezésű hidat cölöpalapozással, 33,20 m támaszközzel, 10,54-10,24 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H3 feltartóztatási fokozatú korláttal, belső szegélyen H2 feltartóztatási fokozatú korláttal kell megépíteni.
- A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét.
- 3.2.11. B.485.B j. műtárgy M8 jobb oldali GYEP átvezetése az 5 sz. főút felett az M8 jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+759,23 km szelvényében
- A merőleges keresztezésű hidat cölöpalapozással, 33,20 m támaszközzel, 10,24 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H3 feltartóztatási fokozatú korláttal, belső szegélyen H2 feltartóztatási fokozatú korláttal kell megépíteni.
- A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét.
- 3.2.12. B.490 j. műtárgy M8 főpálya átvezetése az M5 autópálya felett az M8 gyorsforgalmi út 49+049,03 km szelvényében
- A 82,76°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 22,12+33,12+ 22,12 m támaszközökkel, 26,35 m keresztmetszeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken

H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal, középső szegélyen mindkét pályához külön-külön H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal megépíteni.

A pillérvédő szegély és pillér távolsága minimum 50 cm legyen.

A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét.

Az általános terv felülnézetén fel kell tüntetni a geotechnikai beszámolóban szereplő fúrások helyét, a hosszmetseten a talajvizsgálat eredményeként kapott rétegződést.

- 3.2.13. B.490.A j. műtárgy M8 bal oldali GYEP átvezetése az M5 autópálya felett az M8 bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+876,69 km szelvényében

A 82,78°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 22,12+33,12+ 22,12 m támaszközökkel, 10,99 m keresztmetzeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H3 feltartóztatási fokozatú korláttal, belső szegélyen H2 feltartóztatási fokozatú korláttal kell megépíteni.

A pillérvédő szegély és pillér távolsága minimum 50 cm legyen.

A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét, és a jellemző magassági szint kótákat.

Az általános terv felülnézetén fel kell tüntetni a geotechnikai beszámolóban szereplő fúrások helyét, a hosszmetseten a talajvizsgálat eredményeként kapott rétegződést.

A hosszmetseten a cölöpök darabszáma nem egyezik a statikai számítással, javítani kell.

- 3.2.14. B.490.B j. műtárgy M8 jobb oldali GYEP átvezetése az M5 autópálya felett az M8 jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+258,93 km szelvényében

A 82,75°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 22,12+33,12+22,12 m támaszközökkel, 10,99 m keresztmetzeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 120 cm magas hidgerendás felszerkezettel, bitumenes lemezszigeteléssel, a szélső szegélyeken H3 feltartóztatási fokozatú korláttal, belső szegélyen H2 feltartóztatási fokozatú korláttal kell megépíteni.

A pillérvédő szegély és pillér távolsága minimum 50 cm legyen.

A hosszmetseten fel kell tüntetni a szerkezet mértékadó alsó élének szintjét, és a jellemző magassági szint kótákat.

Az általános terv felülnézetén fel kell tüntetni a geotechnikai beszámolóban szereplő fúrások helyét, a hosszmetseten a talajvizsgálat eredményeként kapott rétegződést.

A hosszmetseten a cölöpök darabszáma nem egyezik a statikai számítással, javítani kell.

- 3.2.15. B.736 j. műtárgy 5 sz. főút átvezetése az M5 autópálya felett az M5 autópálya 73+637,75 km szelvényében

Az 60°-os keresztezésű hidat cölöpalapozással, 25,27+38,65+25,27 m támaszközökkel, 16,565 m keresztmetzeti szélességgel, monolit vasbeton lemezzel együttdolgozó 150 cm magas hidgerendás felszerkezettel, modifikált. bitumenes lemezszigeteléssel, az útpálya mellett mindkét oldalon H2 feltartóztatási fokozatú korlátokkal a kerékpárút felőli korlátmagasítással, a kerékpárút külső oldalán 1,40 m magas acélkorláttal kell megépíteni.

A kiviteli terv jóváhagyásához be kell nyújtani az Ütügyi Bizottság eltérési engedélyét az 1,4 m magasságú, meghosszabbított vezetőkorlát elhelyezésére vonatkozóan.

A hosszmetseten fel kell tüntetni a merőlegesen mért támaszközöket is.

A IV.m.B.736.06 rajkszámú Talajvizsgálati jelentés 11. oldal 2. táblázatában a 737/1 és 73737/2 jelű fúrás EOV adatait javítani kell, az általános terven ennek ismeretében a fúrások helyét javítani kell, a hosszmetseten mindkét fúrás eredményeként kapott rétegződést fel kell tüntetni.

A statikai számításnál a hidra tervezett zajárnyékoló falat is figyelembe kell venni.

3.2.16. B.737B j. műtárgy, az M5 autópálya 73+692,35 km szelvényben, Kecskemét északi csomóponti híd bontása

A II. ütemű kivitelezési munkálatok megkezdésének feltétele a műtárgy vagyonkezelőjének a bontáshoz való hozzájárulása.

A bontási engedély alapjául szolgáló tervdokumentáció alapján el kell készíteni a létesítmény kiviteli és technológiai terveit, amit a bontandó híd kezelőjével és a bontandó híd alatti út kezelőjével jóvá kell hagyatni. A hozzájárulások megléte a kivitelezés megkezdésének a feltétele.

A bontás során be kell tartani a műszaki leírásban és a bontási tervben foglaltakat.

A bontási tevékenységet össze kell hangolni az új nyomvonal építésének ütemezésével.

A bontási, emelési munkát csak az érintett sávok teljes kizárása után lehet megkezdeni. A bontás alatti forgalmat a közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv alapján kell biztosítani az érintett szakaszokon.

A kiviteli tervdokumentációban ki kell dolgozni felüljáró bontásának részletes technológiáját (bontási fázisok), és el kell készíteni a szükséges statikai számításokat.

A bontási munkát a bontási tervben feltüntetett lépések szerint kell elvégezni.

A felszerkezet bontása során a szerkezeti elemek szilárdsági, stabilitási megfelelőségét és a kívánt biztonság meglétét szükség esetén igazolni kell.

A bontás során szükséges segédszerkezetek tervének jóváhagyása és statikai megfelelőségének ellenőrzése a független mérnök feladatkörébe tartozik.

A bontási munkák idején a daru mozgáskörzetében és a bontandó szerkezeti elemeken nem lehet tartózkodni.

A felszerkezeti nyílások bontása előtt a szerkezeti elemeket az emelés helyén szükség esetén meg kell erősíteni. A bontás során az elemeket dinamikus hatásnak nem szabad kitenni.

Az elbontott anyagokat véglegesen csak az előzetesen egyeztetett depóniahelyen lehet tárolni.

A bontás és tömedékelés során az alépítmények környezetében üreg nem maradhat, szükség esetén injektálás szükséges.

Az esetlegesen bennmaradó szerkezeti elemek nem lehetnek akadályozó tényezők az autópálya környezetére és forgalmára.

A bontás során be kell tartani a vonatkozó jogszabályokat, különösen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvényben, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvényben és az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakat.

3.3. Be kell tartani a 7. fejezetben hivatkozott közút-, és vízfolyáskezelői, tulajdonosi nyilatkozatok hídépítésre vonatkozó előírásait.

4. Zajárnyékoló falak építése:

4.1. Általános előírások:

- 4.1.1. A zajárnyékoló falakat a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. és az UTIBER Közúti Beruházó Kft. által készített, 1531 és 43.323 tervszámú, „E4. Környezetvédelem - Zajvédő fal” elnevezésű engedélyezési terv alapján készített kiviteli terv szerint kell megépíteni.

- 4.1.2. A zajárnyékoló falak akusztikailag szükséges hosszát, magasságát, illetve az ütemezett kiépítés szerinti létesítését az „E1. Környezetvédelem” és „E4. Környezetvédelem - Zajvédő fal” szakági tervek tartalmazzák. A tárgyi útszakasz környezetvédelmi engedélyének az útépitési engedélyezési tervek műszaki tartalmával való teljes körű összhang megteremtése érdekében – ide értve az ütemezett kiépítésből fakadó ideiglenesen megépített közlekedési létesítményeket is – a 8.3. pontban további rendelkezéseket tettem.
- 4.1.3. A zajárnyékoló falaknak A4 hangelnyelési és B3 hanggátlási követelménynek kell megfelelni.
- 4.1.4. A falak lábazati paneleit a sókorrózióval szemben ellenálló betonból kell készíteni.
- 4.1.5. A vasbeton lábazati elemek, a zajárnyékoló panelek és az oszlopok között az akusztikai zárás érdekében rés nem maradhat.
- 4.1.6. A csapadékvizet a zajárnyékoló falak mellől el kell vezetni.
- 4.1.7. A kiviteli tervek készítésekor a zajárnyékoló falak szerkezetét az előírások szerinti terhelések figyelembevételével kell méretezni.

4.2. Részletes előírások:

- 4.2.1. Az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán a 37+917 – 38+133 km szelvény közötti zajárnyékoló fal:
 - Akusztikailag szükséges hossz 200 m a 37+925 – 38+125 km sz. között.
 - A 2,5 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 8-8 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
- 4.2.2. Az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán a 39+110 – 39+404 km szelvény közötti zajárnyékoló fal:
 - Akusztikailag szükséges hossz 270 m a 39+122 – 39+392 km sz. között.
 - A 3 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 12-12 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
- 4.2.3. Az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti jobb oldalán a 45+848 – 46+172 km szelvény közötti zajárnyékoló fal:
 - Akusztikailag szükséges hossz 300 m a 45+860 – 46+160 km sz. között.
 - A 3 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 12-12 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
 - A 150 m-t meg nem haladó menekülési útvonalhossz biztosítása érdekében a 46+010 km szelvény térségében menekülő ajtót kell elhelyezni, a biztonságos kijutást szükség esetén lépcső, tipegő kialakításával kell megoldani.
- 4.2.4. Az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán a 45+848 – 46+172 km szelvény közötti zajárnyékoló fal:
 - Akusztikailag szükséges hossz 300 m a 45+860 – 46+160 km sz. között.
 - A 3 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 12-12 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
 - A 150 m-t meg nem haladó menekülési útvonalhossz biztosítása érdekében a 46+010 km szelvény térségében menekülő ajtót kell elhelyezni, a biztonságos kijutást szükség esetén lépcső, tipegő kialakításával kell megoldani.

- 4.2.5. Az M8 gyorsforgalmi út szelvényezés szerinti bal oldalán a 47+046 – 47+154 km szelvény közötti zajárnyékoló fal:
- Akusztikailag szükséges hossz 108 m a 47+050 – 47+150 km sz. között.
 - A 2 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 4-4 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
- 4.2.6. Az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont „L” csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+272 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+803 km szelvény közötti zajárnyékoló fal (II. ütemben épül):
- Akusztikailag szükséges hossz 150 m a „L” csomóponti ág 0+300 km sz. és az M8 gyorsforgalmi út bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+775 km sz. között.
 - A 5 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 28-28 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
- 4.2.7. Az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „A” jelű csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+648 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+923 km szelvény közötti zajárnyékoló fal (II. ütemben épül):
- Akusztikailag szükséges hossz 225 m az „A” csomóponti ág 0+676 km szelvény és az M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya 1+895 km sz. között.
 - A 5 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 28-28 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
- 4.2.8. Az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán a 0+074 km szelvény (M5 autópálya 74+990 km szelvény térsége) és az M8 gyorsforgalmi út – M5 autópálya csomópont „E” jelű csomóponti ág 0+515 km sz. közötti zajárnyékoló fal (II. ütemben épül):
- Akusztikailag szükséges hossz 700 m a bal oldali gyűjtő-elosztó pálya 0+110 km szelvény és az „E” csomóponti ág 0+480 km szelvény között.
 - A 6 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a kezdő- és a végszelvényénél 36-36 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
 - A 150 m-t meg nem haladó menekülési útvonalhossz biztosítása érdekében a zajárnyékoló falon – lehetőség szerint egyenletes kiosztásban – menekülő ajtókat (2 db) kell elhelyezni, a biztonságos kijutást szükség esetén tipegő kialakításával kell megoldani.
 - A zajárnyékoló fal létesítése során az M5 autópálya szelvényezés szerinti bal oldalán a 74+686 – 74+986 km szelvény közötti szakaszán található zajárnyékoló fal elbontásra kerül.
- 4.2.9. Az M5 autópálya bal oldali gyűjtő-elosztó pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán az 1+420 – 1+748 km szelvény közötti zajárnyékoló fal (II. ütemben épül):
- Akusztikailag szükséges hossz 300 m a 1+420 – 1+720 km sz. között.
 - A 5 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal a végszelvényénél 28 m hosszon lépcsőzetes lefuttatással 1,5 m-re csökken.
 - A 150 m-t meg nem haladó menekülési útvonalhossz biztosítása érdekében az 1+570 km szelvény térségében menekülő ajtót kell elhelyezni, a biztonságos kijutást szükség esetén tipegő kialakításával kell megoldani.

- 4.2.10. Az M8 gyorsforgalmi út – 5 sz. főút forgalmi csomópont „L” csomóponti ág szelvényezés szerinti jobb oldalán a K2 körforgalomtól a 0+090 km szelvényig építendő zajárnyékoló fal engedélyezésére a csatlakozó 5 sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán – a K2 körforgalom és a 75+320 km szelvény közötti szakaszon – építendő zajárnyékoló fallal együtt a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya által lefolytatott eljárás keretében kerül sor.

Az érintett szakhatóságok, szakkérdésben eljáró szervek az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat.

5. Szakhatóságok

- 5.1. **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36300/999-1/2018.ált. számú, 2018. március 28-án kelt, III. tervezési szakaszra vonatkozó szakhatósági állásfoglalása:

„... az M8 gyorsforgalmi Nagykőrös - M5 autópálya közötti III.m. szakasz (34+225 – 40+000 km sz. és M44 és M8 gyorsforgalmi utak közötti összekötő ág 0+000 – 1+351,28 km sz.) Pest megyei illetékességi területére eső szakaszára vonatkozó útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltétellel járulok hozzá:

1. Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfebontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a területileg illetékes Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Műveletirányítási Ügyeletének (tel. szám: 1/469-4193, e-mail: pest.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36300/997-1/2018.ált. számú, 2018. március 28-án kelt, IV. tervezési szakaszra vonatkozó szakhatósági állásfoglalása:

„... az M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 autópálya közötti IV.m. szakasz (40+000 - 50+000 km sz.) Pest megyei illetékességi területére eső szakaszára vonatkozó útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltétellel járulok hozzá:

1. Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfebontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább 2 nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a területileg illetékes Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Műveletirányítási Ügyeletének (tel. szám: 1/469-4193, e-mail: pest.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.3. **Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 35300/1680-1/2018.ált. számú, 2018. március 14-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) A1 engedélyezési tervének módosított építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel járulok hozzá:

1. A létesítés során kialakuló esetleges útszűkületet, vagy útlezárást előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Műveletirányító Központjába telefonon, vagy írásban jelezni kell.
2. Amennyiben a létesítés meglévő tűzcsapot(kat) érint, illetve új tűzcsap(ok) telepítése válik szükségessé, a tűzcsap(ok) telepítési helyét a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi

Igazgatóság Hatósági Osztályán egyeztetni kell. Az áthelyezett, és/vagy újonnan létesülő tűzcsap kizárólag földfeletti kivitelben készülhet.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalás az engedélyező hatóság határozatának meghozataláig használható fel.”

- 5.4. **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 13000-5338-1/2018 számú, 2018. április 4-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

Jelen szakhatósági állásfoglalás a beruházás Pest megyét érintő szakaszaira vonatkozik.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (1) és (3) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg, figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

- 5.5. **Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság** 03000/3719/2018. ált. számú, 2018. március 26-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

A szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (3) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető döntés elleni fellebbezésben támadható meg.”

- 5.6. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 2603-2/2018/h Nyt. számú 2018. március 12-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasz (Nagykörös - M5 közötti szakasz) építése (M8 ap. főpálya, M8 - M5 - 5. főút csp., M8 - 441 főút csp. és híd műtárgyak) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.7. **Nagykörös Polgármesteri Hivatal Jegyzője** NK/249-11/2018. számú, 2018. május 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A helyi építési követelményeknek és a helyi településrendezési tervek követelményei tekintetében:

Tárgyi kérelem műszaki tartalma megegyezik a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest Gyarmat u. 30.) és az UTIBER Konzorcium által készített „M8 gyorsforgalmi út Nagykörös - M5 közötti szakasz M8 autópálya, M8 - M5 - 5 sz. főút külön szintű csomópontja, M8 - 441 sz. főút külön szintű csomópontja” útépítési engedélyezési tervével (Tsz.: 1531; dátum: 2018. 03. 02.), amely összhangban áll Nagykörös Város Önkormányzat Képviselő-testületének a 126/2004. (VI. 24.) ÖT. számú határozatával elfogadott Nagykörös Város Településszerkezeti-, illetve a Nagykörös Város Önkormányzat Képviselő-testületének a Helyi építési szabályokról szóló 15/2004 (VI. 25.) ÖT. számú rendeletével és Nagykörös Város Szabályozási tervével, a tervezett építéshez előzetes szakhatósági hozzájárulásom kikötés nélkül megadom.

A helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelmények tekintetében:

A tervezett beruházás Nagykörös Város Önkormányzat Képviselő-testületének a zöldfelület-gazdálkodás helyi szabályairól szóló 25/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendeletében (továbbiakban: Zöldrendelet) foglalt feltételek teljesítése esetén megfelel, nem érint

természetvédelmi területet, ezért szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi kikötésekkel megadom:

- Közhaszíratú zöldterületen fát kivágni csak engedély alapján lehet.
- A beruházás kivitelezése úgy végezhető el, hogy a Zöldrendeletben foglaltak betartásra kerüljenek és az építés a lehető legkisebb közvetlen vagy közvetett zöldfelület károsítással járjon, kiemelve:
 - A kivitelezés során közterületen bekövetkezett zöldfelület károsodása esetén, az eredeti állapotot köteles a kivitelező saját költségén helyreállítani. Ha az eredeti állapot visszaállítására nincs lehetőség, ebben az esetben a kivitelező a közműfeltetés során sérült növényzet zöldfelületi értékét köteles az önkormányzat Környezetvédelmi Alapjába befizetni, melynek helyreállítását e hatóság ellenőrzi.

Jelen hozzájárulás a jogosultat nem mentesíti a jogszabályokban rögzített egyéb engedélyezési eljárás alól.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.8. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 15372-3/2018 számú, 2018. május 11-én kelt – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatban foglaltaknak való megfelelésről vonatkozásában kiadott – szakhatósági állásfoglalása:

„... az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezéséhez – mint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező települési önkormányzat jegyzője – hozzájárulok az alábbi feltételekkel:

- a kivitelezés megkezdésének feltétele, hogy a tervezett nyomvonalat a város hatályos településrendezési eszközei tartalmazzák s azzal az összhangban legyen,
- az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló (OTÉK) 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, 38. § (1)-(9) bekezdéseiben foglalt védelmi előírások megtartásával.

A korábban kiadott 15372-2/2018 számú szakhatósági állásfoglalásomat kicserélem.

Felhívom a figyelmet, hogy ezen hozzájárulás nem mentesít a jogszabályokban előírt tulajdonosi és egyéb engedélyek beszerzése alól.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az, az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

- 5.9. **Lajosmizsei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** LMKOH/2083/2/2018 számú, 2018. április 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A kért előzetes szakhatósági állásfoglalást az alábbiakban foglaltak szerint (Az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak; illetve annak elbírálása, hogy a létesítmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.) adom meg:

Létesítmény megnevezése: M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) a mellékletként benyújtott, 2018.03.02-i engedélyezési tervdokumentáció szerint.

Kérelmező neve, címe: Tura-Terv Mérnökiroda Kft, 1145 Budapest, Gyarmat u. 30. tervező, a Nif Zrt. megbízásából.

Létesítmény helye: Lajosmizse közigazgatási területe, Alsólajos térségében.

A tervezett létesítéshez kikötés nélkül hozzájárulok.

Felhívom a figyelmet, hogy az előzetes szakhatósági hozzájárulás egy évig használható fel.

Szakhatósági döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.10. **Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint Területi Vízügyi Hatóság Nagykörös vonatkozásában) 36600/1295-5/2018.ált. számú, 2018. március 29-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Az építési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárulok:

Előírások, feltételek:

- *Az építési, kivitelezési munkálatok csak oly módon végezhetőek, hogy a csapadékvíz, a felszíni víz, a talaj és a talajvíz ne szennyeződhessen.*
- *Vízszennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.*
- *A kivitelezés során figyelembe kell venni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet vízvédelemre vonatkozó előírásait.*
- *Amennyiben a meglévő csapadékvíz elvezető rendszer megsérül, akkor annak helyreállításáról gondoskodni kell.*
- *Létesítés során a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendeletben foglaltakat betartani szíveskedjenek.*

Felhívjuk a figyelmet a továbbiakra:

- *Tisztelt Engedélyező Hatóság figyelmét az utak keresztezésével érintett csatornák vagyongazdálkodási hozzájárulásának beszerzését Igazgatóságunk indokoltnak tartja.*
- *A tárgyi gyorsforgalmi út építéséhez kapcsolódó vízáteremtő létesítmények létesítésével, építésével kapcsolatban a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22) Korm. rendelet, valamint a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet alapján az alábbiakra hívom fel a figyelmet. Vízjogi létesítési engedélyköteles létesítmények:*
 - *új-, illetve átépítésre kerülő vízáteremtő létesítmények, (mederkorrekció, csapadékvíz-tározó, szikkasztó, elvezető hálózat), melyek az érintett, illetve keresztező vízfolyások lefolyási és áramlási viszonyait, vízhozamát, minőségét, medrének, partjának állapotát módosítják,*
 - *vízvezeték-kiváltások, amennyiben a névleges átmérő megváltozik, a nyomvonal módosul, illetve ha csőanyag-váltással névleges átmérő is változik,*
 - *szikkasztó medencék környezetében létesítendő monitoring kutak.*

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.11. **Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint Területi Vízügyi Hatóság Kecskemét vonatkozásában) TVH-104684-1-2/2018 számú, 2018. április 12-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...M8 gyorsforgalmi út (Nagykörös - M5 ap. közötti szakasz, 40+000 – 50+000 km sz. között) Hatóságom illetékességi területére eső részének (Kecskemét település közigazgatási területén megvalósuló kivitelezés) közlekedési létesítményei útépitési engedélyének kiadásához az előzetes szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Előírások:

1. *A kivitelezést a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon kell végezni.*
2. *A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.*

3. Az útterületről összegyülekező csapadékvizek elvezetése, az útberuházáshoz szükséges víziközművek kiváltása, újak létesítése, meglévő csapadékvíz elvezető rendszer kialakítása, átalakítása, egyéb vízelvezető létesítmények átalakítása vízjogi engedély köteles tevékenység. A közlekedési létesítmények építése a kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer és víziközmű kiváltások, beruházások érvényes vízjogi létesítési engedélyének birtokában kezdhetők meg.
4. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését a kivitelezés során is biztosítani kell.
5. Az érintett közlekedési létesítmények forgalomba helyezése abban az esetben történhet meg, ha az útterületről összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetése, elhelyezése biztosított.
6. A közlekedési létesítmények víztelenítése érdekében a vízelvezető létesítmények kiépítése, átépítése, rácsatlakozás a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltak alapján végezhető.
7. A Nyikos – ér keresztezéséhez (főpálya 43+740 km szelvény) a csatorna kezelőjének építésre vonatkozó nyilatkozatát be kell szerezni és az abban előírtakat be kell tartani.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal élni az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében lehet.”

- 5.12. **Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint Területi Vízügyi Hatóság Lajosmizse vonatkozásában) 35300/1755-2/2018.ált. számú, 2018. április 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz Lajosmizse közigazgatási területét érintő szakasz) módosított építési engedélye megadásához vízügyi - vízvédelmi szempontból előírások nélkül előzetes szakhatósági hozzájárulást adok.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Az előzetes szakhatósági állásfoglalás a kézhezvételtől számított 1 évig, illetve az engedélyező hatóság határozatának meghozataláig használható fel.”

6. Szakkérdésben érintett szervek véleményében foglaltakat be kell tartani az alábbiak szerint.

- 6.1. **Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** PE-06/TV/00525-5/2018. számú, 2018. június 5-én kelt szakmai véleménye:

„...az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) útépítési engedélyezési eljárásban az III. építési szakasz (33+800 – 40+000 km sz.) és M8 - M44 összekötő ág (0+000 – 1+351 km sz.) által érintett termőföld területek végleges más célú hasznosításának engedélyezési eljárásában benyújtott BBT-Útiber_M8_M8-M44 összekötő/2018 számú talajvédelmi terv (készítette: Dr. Barczy Attila talajtani szakértő, nyilv. tart. szám: 068/2010), valamint a IV. építési szakasz Pest megyei szakasza (40+000 – 43+100 km sz.) által érintett termőföld területek végleges más célú hasznosításának engedélyezési eljárásában benyújtott Sz-004/m4-út-humgazd-rev-5/2017 számú talajvédelmi terv (készítette: Mézes Zoltán talajvédelmi szakértő, nyilv. tart. szám: 024/2010), továbbá a TURA-Terv Mémöki Iroda Kft. és az UTIBER Közúti Beruházó Kft. által összeállított Humuszgazdálkodási Tervek alapján az alábbi előírásokat teszem:

1. A beruházás során a földmunkákkal érintett területről a humuszos réteget a talajvédelmi tervekben meghatározott vastagságban kell letermelni, amelynek összes mennyisége 82792 m³.

2. Az út létesítése során a mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területekről letermelt humuszos feltalajt elsősorban a kisajátítási területeken kell deponálni. Amennyiben ez nem megoldható, és a kisajátítási területen kívül kialakítandó humuszdepók mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területet is érintenek, a depók területére vonatkozóan a kivitelezés megkezdése előtt kezdeményezni kell az illetékes földvédelmi hatóságnál az időleges más célú hasznosítás engedélyezését.
3. Egy vegetációs időszakot meghaladó tárolás esetén gondoskodni kell a depóniák kiporzás elleni védelméről (nedvesítéssel, takarással vagy füvesítéssel), valamint rendszeres kaszálással kell meggátolni a felburjánzó gyomflóra virágzását, különös figyelmet kell fordítani az allergén gyomnövények kaszálására.
4. A lementett humuszos talajanyagból előre láthatóan 82658 m³ mennyiséget helyben, a beruházási területen belül kell felhasználni a sík felületek, rézsűk, vízelvezető földmedrek füvesítéséhez, illetve a cserjésítéshez.
5. A kivitelezés során a humuszos feltalaj letermelésének és felhasználásának mennyiségi viszonyait naprakészen dokumentálni kell. A kimutatásokat a kivitelezés során minden hónap 10-ig meg kell küldeni Osztályunk részére.
6. A fennmaradó, előre láthatóan 134 m³ mennyiségű humuszos talajanyag pontos mennyiségét és felhasználásának helyét a kivitelezés befejezését megelőzően, de legkésőbb a forgalomba helyezési eljárásban jóváhagyás céljából meg kell küldeni Osztályunk részére.
7. A feleslegben maradó humuszvagyron után Osztályom a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 55. § az engedélyes részére külön határozatban talajvédelmi járulékot állapít meg.
8. A földmunkák során más mezőgazdasági területet a kitermelésre kerülő termékletlen altalaj vagy egyéb anyagok tárolására igénybe venni szigorúan tilos."

6.2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály BK-05/NT0/02401-5/2018. számú, 2018. április 27-én kelt szakmai véleménye:

„....

1. A kérelmező által megküldött humuszgazdálkodási terv szerint a területen a letermelendő humusz mennyisége 391.000 m³, a visszaépítendő humusz mennyisége 245.500 m³, az elszállításra tervezett humusz mennyisége 145.500 m³.
2. Ha a kivitelezés során a humuszgazdálkodási tervvel ellentétben változik a visszaépítendő/elszállítandó humusz mennyisége, azt a kivitelező haladéktalanul jelentse be a talajvédelmi hatóságnak, a változások kialakulásának megfelelő indokolásával, valamint a teljes számítási dokumentáció megfelelő csatolásával alátámasztva.
3. A beruházási területen beépítésre nem kerülő humuszmennyiség után – a létesítési engedély jogerőre emelkedését követően – a talajvédelmi hatóság külön eljárásban talajvédelmi járulékot állapít meg (várható járulék: 21.825.000 Ft).
4. A beruházás során a humuszos feltalaj letermelésének, ideiglenes deponálásának és felhasználásának mennyiségi viszonyait a beruházónak naprakészen dokumentálnia kell (mikor, mennyi és hová került), melyet ellenőrzéskor be kell tudni mutatni.
5. A beruházó tevékenységét csak a kisajátítási (művelésből kivett) területen belül végezheti.
6. A beruházás megkezdését a beruházó írásban jelentse be a talajvédelmi hatósághoz.
7. A mentett humusz elhelyezésének, felhasználásának ellenőrzése érdekében – a műszaki átadás-átvételi eljárás után – az engedélyező hatósághoz benyújtandó forgalomba helyezési tervdokumentációval egyidejűleg elkészített humuszvagyron elszámolást a talajvédelmi hatósághoz be kell nyújtani jóváhagyásra.
8. A munkálatok befejeztével a szomszédos mezőgazdasági területeken semmilyen visszamaradó anyag nem maradhat (talajidegen anyag, humuszmentes altalaj, törmelék... stb.).

9. A munkaterület szomszédságában lévő mezőgazdasági művelésben álló területeken a talajvédő gazdálkodás feltételei a beruházás miatt nem romolhatnak, illetve korlátozódhatnak.
10. A deponált humusz megóvásáról, gyommentesen tartásáról, valamint annak eredeti funkciójának megfelelő rendeltetésszerű felhasználásáról a beruházó gondoskodik.
11. Az átmeneti deponálást követően a humuszos talajanyag hasznosítása lehet többek között:
 - a) elsősorban a beruházás területén parkosítás céljából termőréteg kialakítása, a terület helyreállítása,
 - b) a humuszos talaj hasznosítása arra alkalmas mezőgazdasági területen (vizsgálatot és talajvédelmi hatóság általi jóváhagyást követően),
 - c) a humuszos talaj hasznosítása tereprendezéshez annak humuszos termőrétegeként (vizsgálatot és talajvédelmi hatóság általi jóváhagyást követően),
 - d) felhasználás rekultivációra hulladéklerakók, meddő, felhagyott bányák, közterületek stb. területén, mint felszíni humuszos termőréteg.
12. Amennyiben a mentésre kerülő humuszos talaj a beruházás helyszínén megfelelő módon hasznosítható, a talaj eredeti humuszos szintjével együtt legfeljebb 100 cm vastag humuszos talajréteg alakítható ki.
13. Ha a humuszos talaj – nem helyben, de – termőföld területen történő hasznosítása szerepel a tervezői célok között és azt a mentett humuszos termőréteg minőségi paraméterei lehetővé teszik, meg kell vizsgálni a hasznosításra kijelölt mezőgazdasági területek talaját.
14. A beruházás megvalósítása során egyéb kérdések tekintetében az engedélyesnek a kiviteli terv, a humuszgazdálkodási terv és a talajvédelmi terv iránymutatásai szerint szükséges eljárni.”

6.3. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály BK-05/ERD/04268-6/2018. számú, 2018. április 18-án kelt szakmai véleménye:

„...„

- a létesítés megkezdése előtt az érintett erdők építéshez szükséges része igénybevételének (termelésből való kivonás) az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 78. § (2) bekezdése szerinti engedélyezése is megtörténik. Erre vonatkozóan a kérelmezőnek az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.r.) 11. § (1)-(2) bekezdésében felsorolt mellékletek benyújtásával külön eljárást kell kezdeményeznie az erdészeti hatóságnál.
- Az építés miatt szükségessé váló fakitermelés előzetes bejelentése a tervezett végrehajtás előtt legalább 21 nappal korábban megtörténik az Evt. 41. §-ában foglaltak szerint.”

6.4. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály JN/HF/BO/1106-2/2018 számú, 2018. április 18-án kelt szakmai véleménye:

„...„Megkeresés szakkérdésben: M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezése” tárgyú BP/0801/327-6/2018. hivatkozási számú ügyében az alábbi bányászati nyilatkozatot teszi:

1. Az építési terület szilárdásvány bányatelket nem érint.
2. A tevékenység során kitermelt ásványi nyersanyag a kitermeléssel az Építető tulajdonába kerül. Az Építető a kitermelt ásványi nyersanyagot csak az engedélyezett tevékenységgel összefüggő célra használhatja fel, elszállítani, értékesíteni nem lehet. Elszállítás vagy értékesítés esetén a kitermelt ásványi nyersanyag után bányajáradékot kell fizetni.”

6.5. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály PE-06/OR/623-3/2017. számú, 2018. március 29-én kelt szakmai véleménye:

„...a nyomvonal Pest Megye illetékességi területére eső szakaszára a következő szakvéleményt adom:

A tárgybeli engedély örökségvédelmi szempontból a következő feltétellel adható ki:

- *a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg mindaddig, amíg a Beruházó a tárgyi útépitéshez elkészített előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: ERD) a vizsgálati terület rendelkezésre állását követően elvégzett próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel nem egészítette ki, és hatóságom nem nyilatkozott az ennek alapján elvégzendő régészeti feladatellátásról.”*

6.6. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály BK-05/EPO/01179-2/2018. számú, 2018. április 19-én kelt szakmai véleménye:

„...az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasz (Nagykörös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezése tárgyában, a Hatóságom hatáskörébe tartozó szakkérdések tekintetében az alábbi régészeti örökségvédelmi szakvéleményt adom:

1. *A tárgyi beruházáshoz az előzetes régészeti dokumentációt annak II. fázisaként a hatályos jogszabályoknak tartalmilag és formailag megfelelő, a régészeti szakmunkákra vonatkozó, próbafeltárással és geofizikai felméréssel kell kiegészíteni, illetve ezek eredményeinek figyelembevételével a projekt vonatkozásában a feltárási projekttervet is el kell készíteni. Az elkészült dokumentációt legkésőbb a beruházás munkaterület átadás-átvétel előtt 30 nappal jóváhagyásra Hivatalomnak meg kell küldeni.*
2. *A beruházás keretében a földmunkák kivitelezését kizárólag azt követően lehet elkezdni, hogy Hivatalom az előírt projekttervet is tartalmazó teljes előzetes régészeti dokumentációt jóváhagyta.”*

7. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közműszolgáltatók az építési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárulásukat adták, amikben foglaltakat az alábbiak szerint kell betartani:

- 7.1. **A Magyar Közút NZrt.** KOZ-2191/6/2018 számú, 2018. április 10-én kelt közútkezelői hozzájárulása (1. sz. melléklet).
- 7.2. **A Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság** BKK-311/5/2018 számú, 2018. április 5-én kelt közútkezelői hozzájárulása – a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait (2. sz. melléklet).
- 7.3. **A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság** PES-632/4/2018 számú, 2018. április 13-án kelt közútkezelői hozzájárulása – a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait (3. sz. melléklet).
- 7.4. **Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** 98216/FRA számú, 2018. április 9-én kelt közútkezelői hozzájárulása (4. sz. melléklet).
- 7.5. **Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** 98305/FRA számú, 2018. április 11-én kelt – a műtárgy elbontása tárgyában adott – közútkezelői hozzájárulása (5. sz. melléklet).
- 7.6. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** 10617-2/2018. számú, 2018. április 16-án kelt közútkezelői hozzájárulása – a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait (6. sz. melléklet).

- 7.7. **Nagykőrös Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője** NK/6484-3/2018. számú, 2018. április 6-án kelt közútkezelői hozzájárulása (7. sz. melléklet).
- 7.8. **Nagykőrös Város Önkormányzat Polgármestere** NK/6484-4/2018. számú, 2018. április 6-án kelt tulajdonosi hozzájárulása (8. sz. melléklet).
- 7.9. **Lajosmizse Város Polgármestere** LMKOH/2084/2/2018 számú, 2018. április 3-án kelt közút- és vízfolyáskezelői hozzájárulása (9. sz. melléklet).
- 7.10. **A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda** 3315/2018/MAV számú 2018. január 19-én kelt nyilatkozata (10. sz. melléklet).
- 7.11. **A Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** KP-1236-002/2018. számú, 2018. március 21-én kelt vagyonkezelői nyilatkozata (11. sz. melléklet).
- 7.12. **Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** 0920-0006/2018. számú, 2018. március 20-án kelt vagyonkezelői nyilatkozata (12. sz. melléklet).
- 7.13. **Az FGSZ Földgázszállító Zrt. Rendszerüzemeltetés Karbantartás Irányítás és Technológia Fejlesztés** K-200-1717/2018. számú, 2018. április 3-án kelt üzemeltetői nyilatkozata (13. sz. melléklet).
- 7.14. **A MOL Nyrt. Downstream Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés** DF100710-013/28/2017 számú, 2017. február 24-én kelt és a DF100710-006/15/2018 számú, 2018. március 29-én kelt üzemeltetői nyilatkozata (14. sz. melléklet).
- 7.15. **A MOL Nyrt. Downstream Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés** DF100710-006/39/2017 számú, 2017. november 27-én kelt üzemeltetői nyilatkozata (15. sz. melléklet).
- 7.16. **Az MVM NET Zrt. Műszaki Igazgatóság** E-NET-1359/2018 számú, 2018. február 7-én kelt nyilatkozata (16. sz. melléklet).
- 7.17. **Az NKM Áramhálózati Kft.** közműegyeztetési nyilatkozata (17. sz. melléklet).
- 7.18. **Az Invitech Megoldások Zrt.** 2018. január 31-én kelt nyilatkozata (18. sz. melléklet).
- 7.19. **A Magyar Telekom Nyrt. Műszaki vezérigazgató-helyettes irányítási terület Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság Passzív hálózatok ágazat Passzív hálózat fejlesztési és üzemeltetési osztály Észak-kelet** 72442581/2018 számú, 2018. február 1-jén kelt közműkezelői nyilatkozata (19. sz. melléklet)

8. További rendelkezések:

- 8.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 8.2. Az M8 gyorsforgalmi út 39+041,40 km szelvényében keresztezett 140 sz. Cegléd-Szeged vasútvonal 221+70 hm szelvényében található vasúti átjárót – a tárgyi beruházás keretében – meg kell szüntetni. A szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetése engedély köteles beavatkozás melyhez a szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakításáról szóló e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban és a vonatkozó jogszabályokban előírt mellékletekkel ellátott kérelmet kell a – hatáskörrel és illetékességgel rendelkező – közlekedési hatósághoz benyújtani.
- 8.3. **Az Építetőnek a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE/KTF/97-83/2017. számú, 2017. június 20-án kelt határozattal módosított 14/130-10/2008. számú, 2008. február 21-én kelt környezetvédelmi engedélyének – az útépítési engedélyezési tervek műszaki tartalmával való teljes körű összhang megteremtése érdekében – módosítását kell kezdeményeznie.**

- 8.4. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 8.5. A tervekben szereplő, jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket (keresztező és párhuzamos közutak és műtárgyaik) az illetékességgel rendelkező Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály, valamint a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály építési engedélyei alapján kell megvalósítani.
- 8.6. Az engedély tárgyát képező építmények megvalósítása során megközelíthetetlen zárvány földterületek nem maradhatnak. Az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését az építés időtartama alatt is biztosítani kell.
- 8.7. Az engedélyezett építmények, illetve az építési területtel határos ingatlanok megközelítését biztosító útvonalakat ábrázoló helyszínrajzot az építkezés időtartamára az érintett települések Polgármesteri Hivatalaiban kifüggesztett hirdetményben közzé kell tenni. A hirdetményen meg kell jelölni a kivitelező felelős vezetőjének és a műszaki ellenőrének személyét és elérhetőségét.
- 8.8. Építtető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának bejelenteni.
- 8.9. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 8.10. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 8.11. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 8.12. A közlekedési építmények forgalomba helyezését megelőzően a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja alapján elkészített közúti biztonsági auditjelentést az építtető köteles Főosztályom részére megküldeni.
- 8.13. Az építési engedély a véglegessé válást követően 3 évig érvényes.
Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az engedély érvényességén belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 8.14. Jelen határozatom a módosított környezetvédelmi engedélyről szóló határozat kiadását követően válik hatályossá, amennyiben az a környezetvédelmi engedély tartalmával nem ellentétes.
- 8.15. A határozat hatályossá válását Hivatalom végzésben állapítja meg.
- 8.16. Ha az építési engedély nem felel meg a 8.3. pont szerinti módosítást követően a környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak, akkor Főosztályom a határozatát módosítja, vagy visszavonja.

- 8.17. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 8.18. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

A TURA-TERV Mérnökiroda Kft. az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (14.545.500,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – Építtető – nevében és megbízásából eljáró TURA-TERV – UTIBER Konzorcium (Képviselő: TURA-TERV Mérnökiroda Kft. 1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) – Ügyfél – 1531-154/2018. iktatószámú, 2018. április 4-én kelt levelében az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykörös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezését kérte.

Az engedélyezési tervdokumentáció az alábbi szakági munkarészeket tartalmazza:

III.m. szakasz

- III.m.A1. Útépítés – Gyorsforgalmi út
- III.m.A2. Útépítés – Országos közutak
- III.m.A3. Útépítés, Vízépítés (párhuzamos földutak), Forgalomtechnika – Egyéb utak
- III.m.B1. Hidépítés
- C0. Forgalmi vizsgálat
- III.m.C1. Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út
- III.m.C2. Forgalomtechnika – Országos közutak
- III.m.D1. Vízépítés – Gyorsforgalmi út
- III.m.D2. Vízépítés – Országos közutak
- III.m.D3. Vízépítés – Egyéb keresztező földutak
- III.m.E2. Környezetvédelmi, Védőkerítés
- III.m.F1. Növénytelepítés
- III.m.F2. Rekultiváció
- III.m.G0. Közműgenplán
- III.m.G1. Hírközlési vezetékek

III.m.G2	Kis- és közép feszültségű vezetékek
III.m.G2-1	ÜHK energiaellátása
III.m.G5.1	Szénhidrogén vezetékek – MOL vezetékek
III.m.G5.2	Szénhidrogén vezetékek – FGSZ kábel
III.m.G7-1	Vasúti hírközlés
III.m.G7-2	Vasúti biztosító berendezések
III.m.G8	Védőkerítés érintésvédelme
III.m.G9	Üzemi hírközlés
III.m.H1	Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés
III.m.H2	Geotechnika – Tervezési beszámoló
III.m.H3	Geotechnika – Hídépítés
III.m.K1	Talajvédelmi szakvélemény
III.m.L	Vasútépítés – AS 222 útátjáró megszüntetése
III.m.O2.	Humuszgazdálkodási terv
III.m.P	Felsővezeték terv
III.m.U1	Kezelői lehatárolási terv
III.m.T	Területigénybevételi terv

IV.m. szakasz

IV.m.A1.	Útépítés – Gyorsforgalmi út
IV.m.A2.	Útépítés – Országos közutak
IV.m.A3.	Útépítés, Forgalomtechnika – Egyéb utak
IV.m.B1.	Hídépítés
IV.m.C1.	Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út
IV.m.C2.	Forgalomtechnika – Országos közutak
IV.m.D1.	Vízépítés – Gyorsforgalmi út
IV.m.D2.	Vízépítés – Országos közutak
IV.m.D3.	Vízépítés – Egyéb utak
IV.m.D4.	Vízépítés – Levezető medrek rendezése
IV.m.F1.	Táj és természetvédelmi terv, Növénytelepítés, Védőkerítés
IV.m.F2.	Rekultiváció
IV.m.G0.	Közműgenplan
IV.m.G1	Távközlési vezetékek
IV.m.G2-1	Kis- és közép feszültségű villamosvezetékek – NKM vezetékek kiváltása
IV.m.G2-2	Egyszerű Pihenő 0,4 kV-os hálózata és térvilágítás
IV.m.G2-3	5 sz. főút körforgalmak közvilágítás
IV.m.G2-4	ÜHK energiaellátása
IV.m.G3	Nagyfeszültségű villamosvezetékek
IV.m.G4	Vízellátás, csatornázás
IV.m.G5	Szénhidrogén vezetékek

- IV.m.G5.2 Szénhidrogén vezetékek – FGSZ kábel
- IV.m.G9-1 Üzemi hírközlés – MK NZrt.
- IV.m.G9-1 Üzemi hírközlés – AKA Zrt.
- IV.m.H1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés – Útépítés
- IV.m.H2 Geotechnikai tervezési beszámoló – Útépítés
- IV.m.H3 Geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés
- IV.m.J0 Magasépítés
- IV.m.O1 Talajvédelmi szakvélemény
- IV.m.O2 Humuszgazdálkodási terv
- IV.m.U1 Kezelői lehatárolási terv
- IV.m.T1 Területigénybevételi terv – Átnézeti térkép és összesített területkimutatás

Közös dokumentáció a III.m. és a IV.m. szakaszokra

- IV.m.E1 Környezetvédelem
- IV.m.E4 Környezetvédelem, Zajvédő fal
- IV.m.R0 Örökségvédelem

A benyújtott kérelmet megvizsgálva BP/0801/327-2/2018. számon hiánypótlási felhívást adtam ki, ezt követően 2018. április 12-én a BP/0801/327-4/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala 10.257/2/2018. számú 2018. március 26-án kelt levelére tekintettel a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 10. § (3) bekezdése alapján az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 48. § (2) bekezdése szerint a BP/0801/327-8/2018. számú, 2018. április 13-án kelt végzésben az eljárást felfüggesztettem.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály által az érintett ingatlanokra kiadott végleges más célú hasznosítására vonatkozó határozatának véglegessé válását követően a BP/0801/327-35/2018. számon ismétellen függő hatályú határozatot adtam ki, melyben az eljárás folytatásáról döntöttem. E döntésemben az Ákr. 43. § (4) bekezdésére hivatkozva adtam tájékoztatást arról, hogy a BP/0801/327-4/2018. számú függő hatályú határozathoz joghatás nem kapcsolódik.

A BP/0801/327-35/2018. számon kiadott függő hatályú határozatban megjelölt határidőt – az Ákr. 43. § (5) bekezdése szerint – a felfüggesztés időtartamának figyelmen kívül hagyása mellett határoztam meg.

A konzorciumvezető TURA-Terv Kft. 2018. július 11-én a hiánypótlási felhívást teljes körűen teljesítette.

Az eljárás megindításáról az érintetteket értesítettem, valamint az eljárásban közreműködő szakhatóságok és a szakkérdések vizsgálatával érintett szervek állásfoglalását megkértem.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata a szakkérdéssel érintett szerveket a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet alapján állapítottam meg.

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/999-1/2018.ált. számú, 2018. március 28-án kelt, III. tervezési szakaszra vonatkozó szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.1. pontja) indokolása:

„...A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentációt tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, és feltétellel hozzájárultam az építési engedély kiadásához.

ad./1.) A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése előírja a fent említett változás bejelentési kötelezettségét.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-án alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.21. sorában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/997-1/2018.ált. számú, 2018. március 28-án kelt, IV. tervezési szakaszra vonatkozó szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.2. pontja) indoklása:

„...A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentációt tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, és feltétellel hozzájárultam az építési engedély kiadásához.

ad./1.) A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése előírja a fent említett változás bejelentési kötelezettségét.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-án alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.21. sorában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35300/1680-1/2018.ált. számú, 2018. március 14-én kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.3. pontja) indoklása:

„...A megkereső által csatolt iratok alapján a létesítési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam a rendelkező részben foglalt kikötés alapján.

Az eljárás tárgyát az alábbi létesítmények képezik:

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

ad.1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságokról szóló 1996. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Ttv.) 6. § (2) bekezdése alapján. A tűzoltóság káresethez történő vonulási ideje nagymértékben megnőhet az építkezés kapcsán esetlegesen keletkező be nem jelentett útszűkület, illetve útlezárás miatt, ezért szükséges azok előzetes ismerete.

ad.2. Az OTSZ 71. §-a, valamint a 75. § (1) bekezdése alapján szükséges.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, valamint 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése határozza meg. Hatóságom

illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet a) pontja határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 13000-5338-1/2018. számú, 2018. április 4-én kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelező rész 5.4. pontja) indokolása:

"A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, közlekedésrendészeti szempontból hiányosságot nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét „az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről” szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázatának (Közlekedési ügyek), 9. és 10. pontja állapítja meg. Szakhatósági állásfoglalásomat a Pest Megyei Rendőrfőkapitány leadott jogkörében adtam meg."

Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság 03000/3719/2018.Ált. számú, 2018. március 26-án kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelező rész 5.5. pontja) indokolása:

"A tárgyi létesítmény építési engedélyezéséhez szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakításához, a TURA-Terv Mérnöki Iroda Kft. csatolta a 43.323 számú engedélyezési tervdokumentációt. A rendelkezésre álló adatok alapján az építési engedélyezéssel kapcsolatban a szakhatósági hozzájárulás megadását gátló körülményt nem találtam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. §, 81. §, 82. §, 85. §, 116. §
- Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletnek 1. § előírásai alapján állapítottam meg."

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 2603-2/2018/h Nyt. számú 2018. március 12-én kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelező rész 5.6. pontja) indokolása:

"...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 8. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza."

Nagykőrös Polgármesteri Hivatal Jegyzője NK/249-11/2018. számú, 2018. május 2-án kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelező rész 5.7. pontja) indokolása:

"...Nagykőrös Város Önkormányzat Képviselő-testületének a 126/2004. (VI. 24.) ÖT. számú határozatával elfogadott Nagykőrös Város Településszerkezeti terve, illetve Nagykőrös Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Helyi építési szabályokról szóló 15/2004 (VI. 25.) ÖT. számú rendelete alapján megállapítást nyert, hogy a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest Gyarmat u. 30.) és az UTIBER Konzorcium által készített „M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 közötti szakasz M8 autópálya, M8 - M5 - 5 sz. főút külön szintű csomópontja, M8 - 441 sz. főút külön szintű csomópontja"

útépítési engedélyezési terve (Tsz.: 1531; dátum: 2018. 03. 02.) a helyi építési követelményeknek megfelel, a helyi településrendezési tervekkel összhangban van, ezért a létesítmény megépítése ellen kifogást nem emelek. Nevezett tervre vonatkozó előzetes szakhatósági hozzájárulásom az NK/249-9/2018. és NK/249-10/2018. számon 2018. április 10-én a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. részére megadtam.

Továbbá a tervezett beruházás a Zöldrendeletben meghatározott természetvédelmi követelmények betartása mellett megfelel, ezért szakhatósági hozzájárulásomat a rendelkező részben foglaltak szerint megadtam a Zöldrendelet 16. § alapján.

Az önálló jogorvoslat lehetőségéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján tájékoztattam.

Szakhatósági állásfoglalásomat az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázata alapján, az Ákr. 55. §-a, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szpló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 13. § (1) e pontjával megállapított természetvédelmi hatósági jogkörömben eljárva adtam ki."

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője 15372-3/2018 számú, 2018. május 11-én kelt – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatban foglaltaknak való megfelelésről szóló határozatában kiadott – szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.8. pontja) indoklása:

„...A szakhatósági megkeresését és annak mellékleteit megvizsgálva, az alábbiakat állapítottam meg:

Az egyes közlekedési fejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012.(XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1., valamint 1.180 pontja és 1/a. melléklet 1/21. alapján jelen eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése értelmében törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján, valamint 1. mellékletének 10. Közlekedésügyek megnevezésű táblázata alapján a szakhatóságként közreműködő települési önkormányzat jegyzője azt vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység „a helyi településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása, valamint annak elbírálása, hogy az építmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e. "

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) számú rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) és a HÉSZ-hez tartozó 26. sz. szabályozási terlvonalon a kérelemmel érintett útszakaszt, beépítésre nem szánt területen, Mát jelű általános tanyás mezőgazdasági és Eg jelű gazdasági erdő erdőterületű övezetbe sorolja.

A jelenleg hatályos Településrendezési Terv még nem tartalmazza a tárgyi nyomvonalat. Az Országos Településrendezési Tervben rögzített nyomvonal és érintett szakaszai a hatályos településrendezési terven sincsenek feltüntetve, mivel a szabályozás alapját képező tervezett kisajátítási határok nem álltak rendelkezésre.

Ugyanakkor Kecskemét város településrendezési eszközeinek 2018. évi módosítási eljárásában a tárgyi nyomvonal feltüntetése megkezdődött, az egyeztetési eljárás folyamatban van. A tervezett nyomvonal településrendezési eszközben történő közgyűlési jóváhagyását követően véglegesíthető, s csak ennek megfelelően indítható a kivitelezési folyamat. A 15372-2/2018 számú szakhatósági állásfoglalásomban szereplő első feltétel kiegészítése a határidő meghatározása miatt vált szükségessé, a létesítési szakasz – kivitelezés megkezdéséig – megjelölésével.

Az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló (OTÉK) 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, 38. § (1-9) bekezdéseiben foglalt védőterületekre vonatkozó előírások megtartása biztosítja a területfelhasználás és nyomvonalas létesítmények közötti összhangot.

Továbbá a HÉSZ IV. Környezetvédelmi követelmények 27. § - 31. § része tartalmazza a környezetvédelmi követelményekre, a 31. Közlekedési területek fejezetének 45. § - 47. § része tartalmazza a közlekedési területekre, 33. Erdőterületek fejezetének 50. § része tartalmazza az erdőterületekre, 34. Mezőgazdasági területek fejezetének 51. § - 54. § része tartalmazza a mezőgazdasági területekre vonatkozó előírásokat.

A megküldött építési engedélyezési kérelmet megvizsgálva megállapítom, hogy a rendelkező részben foglalt feltételek megtartásával a város településrendezési tervével nem ellentétes.

Az Ákr 91. § [A döntés kiegészítése]:

„(1) Ha döntésből jogszabály által előírt kötelező tartalmi elem hiányzik, vagy az ügy érdeméhez tartozó kérdésben nem született döntés, a hatóság a döntést kiegészíti. (2) Nincs helye a döntés kiegészítésének, ha a döntés véglegessé válásától számított egy év eltelt. (3) A kiegészítést a hatóság egységes döntésbe foglalva, lehetőleg a döntés kicserélésével közli. (4) A kiegészítés ellen ugyanolyan jogorvoslatnak van helye, mint az eredeti döntés ellen volt. (5) A kiegészítést közölni kell azzal, akivel a kiegészített döntést közölték.”

Az előző bekezdésekben foglaltak alapján a tervezett csomópont és csatlakozó szakaszainak építése engedélyezhető, ezért a szakhatósági kérelemhez, mint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező települési önkormányzat jegyzője hozzájárultam, s a 15372-2/2018 számú szakhatósági állásfoglalásomat kicseréltem.

Szakhatósági állásfoglalásom és az abban foglalt feltételek az Ákr. 55. § (1) bekezdése, 56. §, 80. § (1) bekezdésén, 81. § (1) bekezdésén és 91. § (1)-(5), valamint a HÉSZ 41. §, 45. § - 47. § és 11. § (7), továbbá a 32. § (2) bekezdésén alapszik.

A szakhatósági állásfoglalás ellen jogorvoslatra az Ákr. 55. § (4) bekezdése, a 112. § és a 113. § alapján van lehetőség.

Szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet I. 0-ban és kapcsolódó 1. sz. mellékletben biztosított illetékességemben és hatáskörömben eljárva hoztam meg.”

Lajosmizsei Közös Önkormányzati Hivatal Város Jegyzője LMKOH/2083/2/2018 számú, 2018. április 3-án kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.9. pontja) indokolása:

„Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. §-a értelmében az ügyfél előzetes szakhatósági hozzájárulást kért hatóságomtól a tárgyban.

A tervezett létesítmény a helyi építésügyi követelményeknek, Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2008. (I. 23.) rendelettel jóváhagyott helyi építési szabályzatnak megfelel, a helyi településrendezési tervvel összhangban van. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 32. § 1. pontja értelmében „Valamennyi építési övezetben, illetve övezetben – ha a helyi építési szabályzat, szabályozási terv másként nem rendelkezik – elhelyezhetők: 1. a nyomvonal jellegű építmények és műtárgyaik, a külön jogszabályok keretei között”. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXIII. törvény 2. § 6. pontja értelmében az autópálya és műtárgyai („az út”) nyomvonal jellegű építménynek minősül, ezért minden övezetben elhelyezhető, a HÉSZ egyéb előírásaival nem ütközik.

A tervezett létesítmény helyi természetvédelmi követelményekkel nem ütközik.

Szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 57. § alapján az ügyfél kérelmére a kérelem mellékleteként benyújtott tervdokumentációhoz adtam ki.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Hatásköröm az Ákr. 55. §-án és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 25. és 26. pontján; illetékességem az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontján alapul.

A kérelem 2018. március 19. napján érkezett, állásfoglalásomat határidőn belül adtam ki.

Kérem a határozatuk megadásánál iktatási számunkat feltüntetni, a hozott határozatból 1 pld hivatalomnak eljuttatni szíveskedjenek."

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint Területi Vízügyi Hatóság Nagykőrös vonatkozásában) 36600/1295-5/2018.ált. számú, 2018. március 29-én kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.10. pontja) indokolása:

„...Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 4., 5. és 6. pontjai alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

Az érintett területen kerül megépítésre az M8-as gyorsforgalmi út Kecskemét (M5)- Nagykőrös között, valamint M44 Nagykőrös - Békéscsaba közötti szakasza. Az eljárás tárgyát az alábbi létesítmények képezik: M8 autópálya, M8 - M5 - 5 sz. főút külön szintű csomópontja, M8 - 441 sz. főút külön szintű csomópontja, híd műtárgyak. A tárgyi útszakasz területén vízelvezető szegélyek, aknák, szivárgók, surrantók kerülnek kialakításra. Az M8-as burkolt gyorsforgalmi út egyes részen a középső elválasztósávjában 200 m-enként víznyelőráccsal ellátott tisztítóakna kerül elhelyezésre, az elválasztósáv víztelenítésére. Az elválasztósávba bejutó felszíni eredetű csapadékvizek összegyűjtésére és elvezetésére szivárgópaplan és hosszirányú szekrényszivárgó kerül létesítésre.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról.

A rendelkezésemre álló iratok, a kérelem és a mellékleteként benyújtott tervdokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért a kérelmező a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14.000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. § alapján adtam.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése kimondja: „A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 4., 5. és 6. pontjai, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint Területi Vízügyi Hatóság Kecskemét vonatkozásában) TVH-104684-1-2/2018. számú, 2018. április 12-én kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.11. pontja) indokolása:

„...Hatóságunk részére rendelkezésére bocsátott Tura-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) 1531 tervszámú dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg.

Hatóságom részére benyújtott dokumentáció az M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 autópálya közötti IV.m szakasz (40+000 – 50+000 km sz.) engedélyezési terveit tartalmazza.

Az érintett gyorsforgalmi út kivitelezése Hatóságom illetékességi területén (Kecskemét közigazgatási területén) a 43+100 – 43+800 km és a 48+190 – 50+000 km szelvények térségével érinti.

A tervezési szakasz az M8 - M44 elválási csomópontjából, a 33+800 km szelvényben indul. A nyomvonal helyszínrajzi és magassági vonalvezetése a 43+592,68 km szelvényig megegyezik az korábbi terv vonalvezetéseivel. Innen új nyomvonalon, az előzménytervben szereplőhöz képest déli irányba elmozdulva, a 48+695 km szelvényben éri el az 5 sz. főút M5 autópálya és Kecskemét közötti szakaszát. Az 5 sz. főutat felüljárón keresztezve magas töltésben halad az M5 autópálya felé, amit szintén felüljárón keresztez. Az M5 - M8 - 5 sz. főút csomópontja egy teljes értékű autópálya lóhere csomópontból, a főpályák mellett gyűjtő-elosztó pályákból, valamint az M8 - 5 sz. főút keresztezésében egyoldali fél-lóhere csomópontból áll. A tervezési szakasz az M5 - M8 külön szintű csomópont után az 50+000 km sz.-ben ér véget.

A 2x2 sávós gyorsforgalmi út az alsóbbrendű úthálózati elemekkel külön szintű csomópontokon keresztül teremti a kapcsolatot.

A tervezett gyorsforgalmi út jellemzően töltésben, rövidebb szakaszokon kis bevágásban halad. A keresztező országos utak és földutak az autópálya fölött kerülnek átvezetésre. A tervezéssel érintett ingatlanok elérése a tervezett (és meglévő) földúthálózaton keresztül történik.

A tervezett kialakítás a teljes tervezési szakaszon figyelembe veszi az M8 távlati 2x2 sávós autópályává bővítését, a keresztező híd műtárgyak, csomóponti ágak és az egyszerű pihenő tervei ennek figyelembevételével lettek kialakítva. A végleges kialakítást megelőző I. ütemben a tervezett út az 5. sz. főúttal alkotott csomópontban végződik. Az ütemezett kiépítés a végleges kiépítésben is szereplő csomóponti elemek felhasználásával biztosítja a tervezési szakasz végén a közúti csatlakozást.

Közúti csomópontok, keresztező, párhuzamos és egyéb utak:

Hatóságom illetékességi területét az M5 - M8 - 5 sz. főút csomópontja érinti, mely teljes értékű lóhere alakú csomópontként kerül kiépítésre. A csomópont külön szintű, a tervezett M8 gyorsforgalmi út híd műtárggyal keresztezi a meglévő M5 autópályát. A külön szintű keresztezést direkt és indirekt ágak biztosítják, amik a főpályák mellett lévő gyűjtő-elosztó pályákba csatlakoznak. A tervezett csomópont területén helyezkedik el a meglévő M5 - 5 sz. főút csomópontja, ezért ezt el kell bontani és az 5 sz. főutat korrigálni kell. Az 5 sz. főút korrekciója külön szintben, felül keresztezi az M5 autópályát, majd a tervezett M8 nyomvonalát is, itt már az 5 sz. főút korrekciója az M8 alatt halad át. Az 5 sz. főút és az M8 gyorsforgalmi út keresztezésébe féllóhere alakú csomópont kerül. A csomóponti ágak az 5 sz. főúton tervezett két körforgalmú csomópont és az M8 melletti gyűjtő elosztó pályák között biztosítják a kapcsolatot.

Az M8 gyorsforgalmi utat – illetékességi területünkön – a 48+550 km szelvényében a B 485. sz. aluljáró, az 5 sz. főút korrekció átvezetése keresztezi.

A gyorsforgalmi úttal párhuzamosan csak az ingatlanok megközelítését szolgáló földutak kerültek megtervezésre.

M8 gyorsforgalmi út 2x2 sávós kialakítással épül ki. A keresztező természetes elemeket, valamint a művi létesítményeket külön szintben keresztezi. A keresztezések áthidalására műtárgyakat (hídszerkezeteket) építenek a tervben megadott helyeken.

A tervezett közlekedési létesítmények vízvezetése:

Az autópálya nyomvonala sík területen halad. A nyomvonalhoz tartozó külső vízgyűjtők többségének mérete nem jelentős, ezeken a lefolyás lassú, a csekély terepesés, valamint a terepi adottságok miatt a vízgyűjtőkről érkező vízhozam nem egyértelműen meghatározható. Talajtani szempontból a felszín közeli talajrétegekben finom homok jellemző, a talajvízszint viszonylag mélyen található, a beszívargás gyorsabb. Illetékességi területünkön a keresztező vízfolyások tekintetében a tervezési terület a Nyikos – éri csatorna vízrendszerét érinti.

A talajszerkezet szemcsés, a beszívargás gyorsabb. A vízgyűjtők esése kicsi, ezért lokálisan belvizes foltok alakulhatnak ki a területen. Az autópálya létesítésével létrejövő vízgyűjtőkön összegyülekező vizeket lokálisan a nyomvonal mentén tározzák vagy elvezetik.

Pálya víztelenítése:

A pálya víztelenítés feladata az út területére és a töltés részsűkre hulló csapadékvizek kártétel nélküli összegyűjtése és elvezetése. Az árkok fenékszintjeit a vízműtani számítások alapján határozták meg, az eséssel rendelkező szakaszokon minimálisan 50 cm mélységgel, a tározó-párologtató árkok pedig min. 0,60 m mélyek.

Egyenes térszín közeli útpályák:

Egyenes útszakaszon, ahol az útpálya hosszesése 0,3%, vagy annál kisebb, a töltés magasság 3,0 m-nél kisebb, tehát kis hosszesés, alacsony töltés magasságnál az út felületére hulló csapadékvizek lefelszerűen folynak le a padkán keresztül a talpárakba. A középső elválasztó sávban 200 m-enként víznyelőráccsal ellátott tisztítóaknákat kell elhelyezni az elválasztósáv víztelenítésére. Ebbe az aknába kell bekötni a hosszirányú szivárgó dréncsővét. Az akna kivezetését keresztirányú csatornával oldják meg. A csatorna kitorkolásánál a talpárkot burkolattal kell ellátni.

Egyenes töltésen haladó útpályák:

Egyenes útszakaszon, ha a hosszesés nagyobb 1%, vagy 0,3-1% közötti, és a töltés magasság 3 m-nél nagyobb, tehát magas töltésen halad az út, a padka és részsűk kimosódásának megakadályozására a burkolat oldalára, vízvezető szegély épül. A szegélyt 50 m-ként megnyitások szakaszolják. A megnyitásoknál épülő részsűsurrantók a csapadékvizeket a talpárakba vezetik. A surrantók talpárak csatlakozásainál az árkot burkolattal kell ellátni, ellenlapolt energiatörővel.

Íves alacsony töltésen haladó útpályák:

Ívben fekvő útszakaszon, ahol a töltés magassága 3,0 m, vagy alacsonyabb és a hosszesése 0,3-1% közötti, a túlemelt burkolatról lefolyó vizek az elválasztósáv felé eső burkolatról az elválasztósávban gyűlnek össze. Az elválasztósáv tengelyében mintegy 50 m-enkénti kiosztású, víznyelőráccsal ellátott tisztítóaknák vezetnek el az ív belső oldalán lévő félpályára hullott csapadékot. Az ív külső- és belső oldalán lévő fél- félpályára lehullott csapadékvíz filmszerűen kerül elvezetésre a középső elválasztósáv, a padka- és a részsű felületen a talpárakba. Az ív belső oldali részsűjét fokozott biológiai védelemmel látják el.

Íves térszín közeli útpályák:

Ívben fekvő útszakaszon a pálya hosszesése 0,3 %, vagy kisebb, és a töltés anyaga víz érzékeny, az elválasztó sávot burkolattal látják el. A kis hosszesés miatt a középső elválasztósáv burkolatát hullámoztatni kell oly módon, hogy az aknák közötti hosszesés min. 0,3 % legyen.

Íves töltésen haladó útpályák:

Az íves töltésen fekvő útszakaszon, ahol a töltés 3,0 m-nél magasabb, 0,3-1% közötti hosszesésű, vagy a hosszesés 1%-nál nagyobb, a túlemelt burkolatról lefolyó vizeket a középső elválasztósáv

felé eső burkolatszél mellett kiépítendő vízvezető szegéllyel gyűjtik össze és vezetik az elválasztósáv tengelyébe tervezett víznyelőráccsal fedett tisztítóaknába. Ha az útpálya esése 1%-nál kisebb, az elválasztó sávot burkolattal látják el.

Az aknák 50 m-enként épülnek, melyekből a csapadékot NA 300 mm méretű keresztcsatornával, rézsúsurrantó közbeiktatásával kell a talpárókba juttatni. Az ív belső oldalán lévő felpályára hullott és onnan lefolyó vizeket a leállósáv szélén megépítendő vízvezető szegéllyel fogják fel és vezetik a mintegy 50 m-enként elhelyezett rézsúsurrantókhoz.

Egyenes útszakasz tetőszelvényben:

A 2x2 forgalmi sávú útszakaszon épülő középső elválasztósáv víztelenítését 200 m-enként beépített víznyelő aknákkal tervezik megoldani.

Csomóponti ágak és keresztező utak:

A csomóponti összekötő ágak és keresztező utaknál a töltés 3,0 m-nél alacsonyabb és 1%-nál kisebb hosszúságúak, ott a burkolatra lehullott csapadékvízet lefelé vezetnek el a padkán és a rézsűn át a töltéslábnál kialakított talpárókba.

A csomóponti összekötőágak, keresztező és párhuzamos utak szakaszain tetőszelvényben, 1%-nál nagyobb, vagy 0,3-1% közötti hosszúságú és 3,0 m-nél magasabb töltés épül, vízvezető szegélyt és rézsúsurrantókat kell építeni.

Az útszakaszon a főpályán kétoldali talpárót terveztek. A talpárókkal összegyűjtött vizeket a terep adottságaihoz alkalmazkodva nagyrészt párolgató árkokba tervezik bevezetni.

Az utat keresztező vízfolyások út alatti átvezetése csőátereszekkel történik. Ezen felül ~500 m-enként kiegyenlítő csőátereszek biztosítják a víz mozgását. A főpályán a csőátereszek minimális átmérője 1,20 m. A csomóponti ágak alatt és földút átvezetésekénél a csőáteresz mérete min. 1,00 m.

Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg kerül beépítésre. A védőréteg min. 4 %-ot lejt a talpárók felé, a védőréteg a rézsűkig ki van vezetve. A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg. Keresztiszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és a főpályán 300 m-enként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál.

A tervezett talpárók 6,0 m-nél kisebb töltésmagasság esetén csészeszelvényűek, míg 6,0 m-nél magasabb töltés esetén tisztítópadkával ellátott trapézszelvényű árkok. Burkolt árkok 15 ezrelék fölötti esésű szakaszokon, az átereszek környezetében, valamint surrantó és csatorna kivezetéseknél épülnek.

Az árokburkolatok 40x60x10 cm-es mederburkoló elemek monolit, vagy előregyártott beton szegélygerendákkal és lezárófogakkal. A burkolatok alá 10 cm vastag homokos kavics ágyazat kerül.

Az egymáshoz közelebb eső burkolt árokszakaszoknál (átereszek előfejeinél, surrantóknál, folyóka bekötéseknél) az árokburkolást folyamatossá alakítják ki.

A vízvezető szegélyek aszfaltból készülnek.

A surrantók vasbeton eleme üzemben előregyártva készülnek. A surrantó elemeket 10 cm vtg betonágyazatra kell fektetni.

A víznyelő aknák átmérője 1,00 m, lefedésük 47x47 cm ö.v. víznyelőrács.

A keresztirányú csatornák NA 300 KG-PVC csövekből készülnek homokos kavics ágyazatba fektetve.

A csőátereszek: 1,00, 1,20, 2,00 m nyílásúak, fektetésük homokos kavics ágyazatra történik.

A csőátereszek előfejeinek kialakítása rézsűbe simuló előregyártott elemekből történik.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő,
- b) megelőzze a környezetszennyezést,
- c) kizárja a környezetkárosítást.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.

A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A (B) szennyezettségi határértéket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28/A. § (1) szerint vízjogi engedély szükséges – jogszabályban meghatározott kivételektől eltekintve – a vízimunka elvégzéséhez, illetve vízilétesítmény megépítéséhez, átalakításához (létesítési engedély), továbbá annak használatbavételéhez, üzemeltetéséhez, valamint minden vízhasználathoz (üzemeltetési engedély) és vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély) szükséges. A tervezett út és az egyéb közlekedési létesítményekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezető vízilétesítmények, művek, építése, vízfolyások mederkorrekciója, víziközművek kiváltása ezen jogszabály alapján vízjogi engedély köteles tevékenység.

A szakhatósági megkeresés elektronikus úton 2018. április 04. napján érkezett hatóságunkra.

A vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (1) bekezdése alapján meghatározott 14.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat az ügyfél megfizette és a díj befizetésének az igazolását Hatóságomra megküldte.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet értelmében az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a 2006. évi LIII. tv. alapján a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását az előírt ügyintézési határidőn belül adta ki.

Az Ákr. 57. §-a szerint, ha törvény vagy kormányrendelet nem zárja ki, az ügyfélnek az eljárás megindítása előtt benyújtott kérelmére a szakhatóság a szakhatósági állásfoglalásra vonatkozó szabályok megfelelő alkalmazásával előzetes szakhatósági állásfoglalást ad ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 57. §-a alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 10. táblázat 4., 5. és 6. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembevételével adtam ki.”

Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint Területi Vízügyi Hatóság Lajosmizse vonatkozásában) 36300/1755-2/2018.ált. számú, 2018. április 3-án kelt szakhatósági hozzájárulásának (rendelkező rész 5.12. pontja) indokolása:

„...Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, továbbá 1. § (2) bekezdése alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő ügy.

A területi vízügyi hatóság a csatolt módosítási dokumentációt tartalmazó CD és a rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

A vízügyi-vízvédelmi hatóság illetékességi területét a tervezett M8 gyorsforgalmi út, Nagykőrös - M5 autópálya közötti IV.m szakasz Lajosmizse közigazgatási területére eső szakasza érinti.

A beruházásra az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2012. június 1. napján kelt 14/3493-33/2011. számú határozatával módosított, 2008. február 21. napján kelt 14/130-10/2008. számú határozatával környezetvédelmi engedélyt adott.

A tervezett nyomvonalon a területi vízügyi hatóság illetékességi területén a B.445 jelű és B.479. jelű műtárgy épül az M8 autópályát keresztező földutak átvezetésére, valamint az 5. sz. főút keresztezése és átvezetése valósul meg.

A hídpályára jutó felszíni csapadékvizeket a pályaburkolat 2,5 %-os keresztesése a mélyvonalhoz vezeti. A pálya mélyvonala a vizeket a hídvégeken elhelyezett surrantókba juttatja. A surrantók a terepszinten elhelyezett nyílt szikkasztó árkokba torkollnak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya – többek között – az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna, vagy más vízelvezető létesítmény, amely nem minősül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény által meghatározott vízilétesítménynek, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében az út műtárgyaként funkcionál.

Tekintettel arra, hogy a tervezett vízelvezető létesítmény kizárólag az autópálya felületére hulló csapadékvizek elvezetését szolgálja, a vízelvezető létesítményre nem szükséges vízjogi engedélyt kiadni, ugyanis az út tartozékának tekintendő, ezért a szakhatóság a szakhatósági eljárásban dönt a megfelelőségéről.

A vízügyi hatóság megállapította, hogy a tervezett építési tevékenység és csapadékvíz elvezetés módja nem vízjogi engedély köteles, vízvédelmi érdeket nem sért, a vizek lefolyási viszonyait károsan nem befolyásolja.

Lajosmizse települési vízmű vonatkozásában a védőidom - védőterület kijelölése az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 91721-1-11/2013. számú határozatával megtörtént.

A kijelölő határozat alapján a vízügyi hatóság megállapította, hogy az M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 közötti szakasz nyomvonala a kijelölt vízbázis védőövezetét nem érinti.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján Lajosmizse település közigazgatási területe „2. érzékeny” kategóriába tartozik.

A fentiek alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott tevékenység megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére, illetve az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, így az engedély kiadásához előírás nélkül hozzájárultam.

Az Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése állapítja meg.

A szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (a

továbbiakban: BM rendelet) 4. § (1) bekezdése és a 2. számú melléklet 4. pontja szerint az utak építési engedélyezési eljárásában 14.000 forint, amelyet a kérelmező felhívásra 2018. április 3-án igazoltan megfizetett.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. számú mellékletének 10. táblázat 17., 18., 19. pontjaiban biztosított hatáskörömben eljárva és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdésében, illetve az 57. §-ban előírt módon adtam meg.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály PE-06/TV/00525-5/2018 számú, 2018. június 5-én kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.1. pontja) indokolása:

„A fenti előírásokat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázatának 2. pontja alapján tettem meg.”

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály BK-05/NT0/02401-5/2018. számú, 2018. április 27-én kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.2. pontja) indokolása:

„A talajvédelmi hatóság a beküldött talajvédelmi terv (készítette: Mézes Zoltán, tervszám: Sz-004/M8-M5-út-IV-szakasz-bács-kiskun-végleges/2018.) humuszgazdálkodási terv (készítette: a meghatalmazott konzorcium, Képviselő: TURA-TERV Mérnökiroda Kft., tervszám: „IV.m.O2. Humuszgazdálkodási terv”), kiviteli tervdokumentáció és nyilatkozat alapján az ügyi engedélyezési eljáráshoz kapcsolódó talajvédelmi szakkérdésre vonatkozóan a fenti véleményét hozta. A felsorolt dokumentumok alapján az útépítéssel érintett területen található kötelezően mentendő humuszcseré, melynek mentése és kezelése a beruházás esetén a szakkérdésben foglaltaknak megfelelően, a talajvédelmi terv iránymutatásai mellett lehetséges.

A megyei kormányhivatal talajvédelmi hatósági jogkörét és illetékességét a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése állapítja meg. A talajvédelmi szakkérdésben történő megkeresést a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat tartalmazza.

A talajvédelmi hatóság álláspontjának kialakítása a fentiekén túl a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXIX. törvény 43. §, 44. §, 55. §, valamint a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet 2. melléklet 2.4 pont figyelembevételével történt.”

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály BK-05/ERD/04268-6/2018. számú, 2018. április 18-án kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.3. pontja) indokolása:

„...Hatóságunk nyilvántartásából és a megküldött tervdokumentációból megállapítottam, hogy a tervezett építés a szomszédos erdőterületekre káros hatást nem gyakorol, azonban erdőterület igénybevételeivel és fakitermeléssel jár, ezért a jelzett feltétel előírása szükséges.

Szakkérdés vizsgálatát a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. pontja alapján végeztem, hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és 2. melléklete szerint állapítottam meg.”

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály
JN/HF/BO/1106-2/2018 számú, 2018. április 18-án kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.4. pontja) indokolása:

„Az Útügy 2018. április 13-án kereste meg a Bányafelügyeletet szakkérdésben nyilatkozattételre. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázata 4. pontja szerinti szakkérdések vizsgálatában a Bányafelügyelet a kirendelendő szakértő. Bevonásának feltételei a következők:

„Ha az építési tevékenység

- a) külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg; vagy
- b) nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építendő az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy
- c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból a következőket állapította meg:

- A tervezési területet érinti a Nagykőrös 170.- szénhidrogén kutatási területet (jogosított cég: MOL Nyrt., 1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18.) A Bányavállalkozóval az egyeztetés megtörtént.
- A kérelemben, illetve annak mellékleteként benyújtott tervdokumentációban megtalálható a földgázelosztói engedélyesek (jelen esetben a Tigáz DSO Földgázelosztó Kft. (4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.; valamint Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt. (6724 Szeged, Pulcz u. 44.) által adott közműnyilatkozatok szerint nem érintettek az építkezésben.
- A földgáz szállító vezetékkel kapcsolatban a szállítói engedéllyessel FGSZ Földgázszállító Zrt-vel. (8600 Siófok, Tanácsház u. 5.) az egyeztetés megtörtént.
- A szénhidrogén szállító vezetékről és nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítményekről a bányavállalkozó MOL Nyrt.-vel az egyeztetés megtörtént.
- A tárgyi M8 gyorsforgalmi út magassági vonalvezetése döntően ~ 2 m magas töltésben halad, így az alkalmatlan fedőréteg eltávolítását követően további bevéágások kialakítására, ásványi anyag kitermelésére nincs szükség.

Mivel az építkezés során ásványi nyersanyag kitermelés történhet, a Bányafelügyelet a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII. törvény (továbbiakban: Bt.) 3. § (1b) bekezdése szerint tette meg a rendelkező rész 2. pontjában a bányászati előírásait. A beruházás során a kitermelt ásványi nyersanyag után akkor nem kell bányajáradékot fizetni, ha az a határozatba foglalt tevékenységgel összefüggő célra kerül felhasználásra.

A Bányafelügyelet felhívja a figyelmet, hogy a Bt. 41. § (1) bekezdése alapján a jogerős és végrehajtható hatósági engedély nélkül, vagy attól eltérően folytatott tevékenység során végzett ásványi nyersanyag kitermelés jogosulatlan bányászati tevékenységnek minősül, mely esetében a tevékenységet végzőt vagy végeztetőt a bányafelügyelet eltiltja a tevékenység folytatásától és bírsággal sújtja.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázata 4. pontjában foglaltak szerint adta meg, hatáskörét és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § és 1. számú melléklete állapítja meg.”

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály PE-06/OR/623-3/2017. számú, 2018. március 29-én kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.5. pontja) indokolása:

„A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdésében, 1. mellékletének 1.180. pontjában, valamint 1/a. mellékletének 1.21. pontjában meghatározottak szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20/c) pontja szerint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) által kezelt, földmunkával járó beruházás nagyberuházásnak minősül.

A Kötv. nagyberuházással kapcsolatos rendelkezései az alábbiak:

23/C. § (1) Nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

23/D. § (1) Az előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentuma a feltérési projektterv.

(2) A feltérési projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltérési projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltérésre jogosult intézményt. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

A tárgyi beruházással kapcsolatos előzetes régészeti dokumentáció a Kecskemét - Nagykőrös szakaszra vonatkozó első, munkaközi változatát (adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés és terepbejárás) a beruházó NIF Zrt. megrendelésére – az ERD készítésére jogszabály által felhatalmazott örökségvédelmi szervként – a Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft. (1113 Budapest, Daróczi út 3., a továbbiakban: Központ) elkészítette, és azt hatóságomnak 2017. május 4-én elküldte. A megküldött ERD első munkafázisa a régészeti érintettséget tisztázta, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismereteket rögzítette és pontosította.

Hatóságom vizsgálni köteles hogy a benyújtott ERD a földmunkával járó teljes tevékenységre vonatkozóan készült-e.

Az ERD-t a nyomvonal régészeti érintettségének egyértelmű tisztázását követően a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátás, annak módja és a várható kockázatok meghatározása érdekében a Kötv. 23/D. szerint a feltérési projekttervvel is ki kell egészíteni. A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. Korm. rendelet 23. § (6) bekezdése értelmében a feltérési projekttervet tartalmazó teljes előzetes régészeti dokumentációt a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben a hatóság eljár vagy szakhatóságként közreműködik. Ennek hiányában a jogszabályban előírt szakkérdés vonatkozásában hatóságom nem tud nyilatkozni, mivel a feltérési projekttervvel kiegészített, teljes ERD alapján kell hatóságomnak döntenie a régészeti szakfeladatok elvégzésének szükségességéről és módjáról.

A R. 4. §-ban foglaltak szerint az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltérést csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek, a földrészletek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

Figyelemmel arra, hogy a beruházási terület rendelkezésre állását követően válik lehetővé a feltérési projekttervvel kiegészített ERD elkészítéséhez szükséges próbafeltérés elvégzése, ezért a feltérési projekttervvel kiegészített ERD benyújtását követően, a kivitelezés megkezdése előtt nyilatkozik hatóságom a további régészeti szakfeladatok elvégzésének szükségességéről és módjáról. Kikötésemet erre való tekintettel adtam meg.”

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály BK-05/EPO/01179-2/2018. számú, 2018. április 19-én kelt szakmai nyilatkozatának (rendelkező rész 6.6. pontja) indokolása:

„...Megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § (20) pontja értelmében nagyberuházásnak minősül. A Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft. 2017 folyamán a beruházás kapcsán az előzetes régészeti dokumentáció I. fázisaként kutatási tervet készített.

Mivel az elkészült előzetes régészeti dokumentáció első fázisa nem tartalmazta a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 40. § (2) bekezdésben előírt feltérési projekttervet, valamint a Kötv. 23/ C. § (5) bekezdés alapján az előzetes régészeti dokumentáció készítése során elvégzendő próbafeltérás sem történt meg, ezért ezeknek az elkészítését írtam elő az előzetes régészeti dokumentáció kiegészítéseként.

A feltérési projektterv az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma, és tartalmazza a Kötv. 23/C. § (2) bek.-ben meghatározott szakmai javaslatot arra vonatkozóan, hogy mely területek esetén és milyen módszerű megelőző feltérás elvégzésére van szükség. Ezért a régészeti feladatokat a jóváhagyott feltérési projektterv alapján kell meghatározni.

Hatóságom illetékességét a Korm. rendelet 1. mellékletének 3. pontja állapítja meg.

A régészeti örökségvédelmi szakkérdést a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2.6. pontja alapján vizsgáltam, eljárásomban a Korm. rendelet 88. §-ban felsorolt szempontokat vettem figyelembe.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője 15403-2/2018. számú, 2018. április 23-án kelt – a helyi természetvédelmi követelményeknek való megfelelésről szóló határozatában adott – végzésében a szakhatósági eljárást megszüntette. Döntését az alábbiakkal indokolta:

„Döntésemet Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a környezetvédelem helyi szabályairól szóló 8/2002. (II. 11.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: önkormányzati rendelet) 6. §-a és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 81. § (2) bekezdése alapján eljárva a rendelkező részben foglaltak szerint hoztam meg.

Hatáskörömet az önkormányzati rendelet 39. § (5) bekezdése, illetékességemet az Ákr. 16. § (2) bekezdése alapozza meg.”

Pest Megyei Kormányhivatal Bányafelügyeleti Főosztály PE/V/983-2/2018 számú, 2018. április 17-én kelt szakmai véleményében érintettségének hiányát állapította meg. Szakmai véleményében az alábbi észrevételeket tette:

„A Pest Megyei Kormányhivatal Bányafelügyeleti Főosztálya (a továbbiakban: Bányafelügyelet) a tárgyi ügyben szakkérdés vizsgálata alapján érintettséget nem állapít meg.

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 3. § (1b) bekezdése alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt és

- a) a magyar állam nevében és javára eljáró építető által a magyar állam tulajdonában lévő ingatlanba beépített vagy
- b) célkitermelőhely rekultiválására felhasznált ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyag nem az a) vagy b) pont szerint történő felhasználására, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 2 táblázat 4 pontja alapján a Bányafelügyeletnek abban a három esetben kell a szakkérdést vizsgálnia, ha az építési tevékenység:

1. Külterületen felszínmozgás-veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg.
2. Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építető az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását, vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja.
3. Ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A Bányafelügyelet megállapítja, hogy az 1. pont feltételei nem állnak fenn. A 2. ponttal kapcsolatban a címzett nem jelzett érintettséget.

A Bányafelügyelet illetékességi területéről a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete rendelkezik.”

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a PE-06/KTF/8877-1/2018. számú, 2018. március 22-én kelt végzésében a szakhatósági eljárást visszautasította. Döntését az alábbiakkal indokolta:

„...A kérelem és a mellékelt 1531 tervszámú tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy tárgyi engedélyezési terv módosítás az M8 gyorsút Nagykovács - M5 autópálya közötti (33+800 - 51+200 km sz.) szakaszára vonatkozik. A nyomvonal helyszínrajzi és magassági vonalvezetése a 43+592,68 km szelvényig (Pest-megyei szakasz) megegyezik az előzményterv vonalvezetésével.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.

Az Ákr. 57. § rendelkezése értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet nem zárja ki, az ügyfélnek az eljárás megindítása előtt benyújtott kérelmére a szakhatóság a szakhatósági állásfoglalásra vonatkozó szabályok megfelelő alkalmazásával előzetes szakhatósági állásfoglalást ad ki.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, Az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságok” című 1. mellékletének 10. pont „Közlekedési ügyek” alcím 9-12. pontja tartalmazza az ügyi engedélyezési eljárás vonatkozásában a vizsgálandó szakkérdéseket, a szakhatósági bevonás és közreműködés feltételeit, valamint az elsőfokon eljáró szakhatóságok megnevezését.

A fentiekben hivatkozott jogszabályi rendelkezés a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságot szakhatóságként nem jelöli ki.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklete 2. pont „A közlekedési hatósági hatáskörben eljáró járási (fővárosi kerületi) ügyi eljárásaiban vizsgálandó szakkérdések” címszó 5. alpontja értelmében a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdéseket az engedélyező hatóság vizsgálja eljárása során.

Az Ákr. 55. § (2) bekezdése szerint, ha e törvény eltérően nem rendelkezik, a szakhatóságra a hatóságra, a szakhatóság állásfoglalására a döntésre vonatkozó rendelkezéseket megfelelően alkalmazni kell.

Az Ákr. 46. § (1) bekezdésének a) pontja alapján a hatóság a kérelmet visszautasítja, ha az eljárás megindításának jogszabályban meghatározott feltétele hiányzik, és e törvény ahhoz más jogkövetkezményt nem fűz.

A megkereséshez csatolt iratok és nyilvántartásom alapján a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díjfizetés nem történt.

Jelen döntés az Ákr. 55. § (2) bekezdése, 46. § (1) bekezdése, 80. § (1) és 81. § (1) bekezdés alapján került kiadásra a kapcsolódó és vonatkozó jogszabályok figyelembevételével.

A fellebbezéshez való jogot az Ákr. 116. § (3) bekezdésének c) pontja biztosítja, az előterjesztésére nyitva álló határidőt és az előterjesztés módját az Ákr. 118. § (3) bekezdése állapítja meg.

A fellebbezési eljárás illetékéről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (4) bekezdése alapján rendelkeztem.

Felhívom a figyelmet, hogy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (5) bekezdése szerint, illetve a 9. § (1) bekezdése értelmében, ez utóbbi rendelkezésben felsorolt természetes és jogi személyek 2018. január 1. napjától elektronikus ügyintézésre kötelesek.

A Járási Hivatal környezetvédelmi és természetvédelmi szakhatósági hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdés b) pontja és (2) bekezdése, a 27. § (1) bekezdés c) pontja és (2) bekezdése, valamint illetékességét a 8/A. § (1) és (2) bekezdése szabályozza.

Jelen döntés – fellebbezés hiányában, külön értesítés nélkül – a fellebbezési határidő leteltét követő napon jogerőre emelkedik.”

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a BK-05/KTF/01762-2/2018. számú, 2018. március 20-án végzésében a szakhatósági eljárást visszautasította. Döntését az alábbiakkal indokolta:

„...Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A rendelkezésemre álló dokumentációkat átvizsgálva az alábbiakat állapítottam meg:

Az engedélyes tárgyi létesítményekre vonatkozóan az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség által 14/130-10/2008. számon kiadott, majd 14/3493-33/2011. és a Pest Megyei Kormányhivatal által kiadott PE KTF 79-83/2017. számon módosított környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik.

Hatóságunk a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban R.) 1. melléklet 5. pontja szerint nem rendelkezik hatáskörrel a fent megnevezett ügyi eljárásban. A R. 1. melléklet 5.1. pontja szerint: „Ha a tevékenység megkezdéséhez környezetvédelmi engedély vagy egységes környezethasználati engedély nem szükséges, főút, összekötő út, bekötőút, állomáshoz vezető út, belterületi gyorsforgalmi út, belterületi elsőrendű főút, belterületi másodrendű főút, gyűjtőút, közforgalom elől el nem zárt magánút – a felsorolt utakon autóbusz öböl át-, kiépítése, forgalomba helyezése kivételével –, parkoló, zajárnyékoló fal, zajárnyékoló töltés, valamint híd, felüljáró, alagút, aluljáró, kerékpárút – ha ezen létesítmények nem kizárólag gyalogos vagy kerékpáros forgalom lebonyolítására szolgálnak – engedélyezése esetén”.

A rendelkezésünkre álló adatok alapján tehát hatáskörünk hiányát állapítottam meg. A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal hatáskörét az eljárásban a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontja, illetékességét a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízvédelmi hatósági és igazgatási

feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8/A. § (1) bekezdés állapítja meg.

A leírtakra tekintettel megállapítottam hatásköröm hiányát a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontja és az Ákr.) 46. § (1) bekezdés a) pontjára figyelemmel, a rendelkező részben foglaltak szerint a szakhatósági eljárást megszüntettem, melyről az engedélyező hatóságot jelen végzésem megküldésével értesítettem.

A végzéssel szembeni fellebbezési lehetőséggel az Ákr. 55. § (4) bekezdés alapján adtam tájékoztatást.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat megkerestem, a hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat – az alábbiak kivételével – megkértem, az azokban előírtakat határozatomba foglaltam. A termőföld végleges máscélú hasznosításának engedélyezésére irányult eljárásokban a Pest Megyei Kormányhivatal Nagykörösi Járási Hivatala Földhivatali Osztály 10.115-3/2018. számú, valamint 10.116-5/2018. számú, 2018. április 27-én kelt határozatai és a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Agrárügyi Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály 10341/12/2018. számú, 2018. május 30-án kelt határozata alapján a termőföld mennyiségi védelme szakkérdést tisztázottnak tekinttem.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály által javasolt általános előírások rendelkező rész 6.3. pontjába való foglalásával a szakkérdést a teljes útszakaszra vonatkozóan tisztázottnak tekintem.

A kérelemhez mellékeltem, az e-közmű rendszeren elérhető, illetve az eljárás során megküldött közműszolgáltatói nyilatkozatokba, közútkezelői hozzájárulásokba, tulajdonosi, vízfolyáskezelői nyilatkozatokba foglalt – az építési engedély kiadásához, illetve a kivitelezésre vonatkozóan adott – feltételeket, a rendelkező rész 7. pontjába hatáskörömről figyelemmel írtam elő. Fenti nyilatkozatok határozatom mellékleteit képezik.

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. 98334/FRA számú, 2018. április 16-án kelt levelében foglaltakra tekintettel rendelkeztem a kezelői lehatárolás kivitelezési munkálatok megkezdéséig való tisztázásáról a határozat bevezető részében a 2. oldalon.

A **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.** FI-1/35-2/2018. számú, 2018. március 27-én kelt nyilatkozatában az engedélyezési eljáráshoz feltétel nélkül hozzájárult.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintettem.

Főosztályom BP/0801/122-35/2017. számú, 2017. március 31-én kelt az M44 gyorsforgalmi út Nagykörös – Tiszakürt (0+000 – 31+119,52 km szelvények) közötti szakasz és kapcsolódó építményei építésének engedélyezése tárgyban kiadott határozata szerinti közlekedési létesítmények és a jelen eljáráshoz benyújtott tervdokumentáció szerinti közlekedési létesítmények részben azonos útszakaszt tartalmaznak, ezért a két tervdokumentáció közötti összhang megteremtése érdekében a rendelkező rész 1.2.2. pontja szerinti előírást tettem.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer ide vonatkozó előírásait.

Nádasdy Tamás és Viktor Attila által készített, 2018. április 12-én kelt közúti biztonsági auditban foglaltakat, valamint az arra adott Építetói válaszokat a döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, azokkal kapcsolatosan a rendelkező részben külön előírásokat tettem.

Az ügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett ügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A műtárgyak engedélyezési terveit az e-UT 07.01.11-15, e-UT 07.05.11 számú Ügyi Műszaki Előírások szerint bíráltam el.

Az ügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásról a 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az Ügyi Bizottság eltérési engedélyt adott ki 54/2018. (VI.12.) számon, melyet döntésem meghozatalánál figyelembe vettem.

A benyújtott dokumentációk – a rendelkező részben előírtak betartásával, az Ügyi Műszaki Szabályozási Bizottság eltérési engedélyében foglaltak figyelembevételével – kielégítik az érvényben lévő ügyi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A felelős szakági tervező tervezői jogosultságát – az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint – igazolta.

A műtárgyakra vonatkozó kezelői és üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltak betartásáról rendelkeztem.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő ügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szervek megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M8 gyorsforgalmi út Nagykörös (M44 gyorsforgalmi út) – M5 autópálya közötti szakasz (33+800 – 50+000 km szelvények között) építését – az M8 gyorsforgalmi út 5 sz. főúttal és az M5 autópályával alkotott csomópontjainak ütemezett kiépítését is biztosítva – engedélyeztem.

Az engedélyezésre kerülő gyorsforgalmi útszakasz az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 14/130-10/2008. számú 2008. február 21-én kelt határozatban kapott környezetvédelmi engedélyt. Az engedély két alkalommal került módosításra, a 14/3493-33/2011. számú, 2012. június 1-jén és a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE/KTF/97-83/2017. számú, 2017. június 20-án kelt határozatában. A benyújtott dokumentációk áttanulmányozása során megállapítottam, hogy a PE/KTF/97-83/2017. számú – az M8 gyorsforgalmi út Kecskemét (M5) - Szolnok közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása tárgyban kiadott – határozat több pontban eltér a benyújtott engedélyezési tervekben szereplő műszaki adatoktól, ezért a rendelkező részben az Építető részére, a környezetvédelmi engedély – az építési engedélyezési eljárásra benyújtott tervdokumentációban szereplő eltérő műszaki adatoknak megfelelő – módosítását írtam elő (rendelkező rész 8.3. pontja).

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (Továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 6/D. § (5) pontja alapján adtam tájékoztatást az építési engedély hatálybalépésével kapcsolatosan.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2018. július 11-én érkezett Hivatalomhoz.

A BP/0801/327-8/2018. számú végzéssel 2018. április 13-án felfüggesztett eljárás továbbfolytatására 2018. június 28-ától került sor.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/327-35/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/212. (V. 10.) Korm. rendelet 14. §, valamint a 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2018. július 17.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Kapják:

Irattári példányhoz csatolt címlista szerint



Mellékletek listája a BP/0801/327-40/2018. számú határozathoz:

1. sz. melléklet:
A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-2191/6/2018 számú, 2018. április 10-én kelt közútkezelői hozzájárulása.
2. sz. melléklet:
A **Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság** BKK-311/5/2018 számú, 2018. április 5-én kelt közútkezelői hozzájárulása.
3. sz. melléklet:
A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság** PES-632/4/2018 számú, 2018. április 13-án kelt közútkezelői hozzájárulása.
4. sz. melléklet:
Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** 98216/FRA számú, 2018. április 9-én kelt közútkezelői hozzájárulása.
5. sz. melléklet
Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** 98305/FRA számú, 2018. április 11-én kelt – a műtárgy elbontása tárgyában adott – közútkezelői hozzájárulása.
6. sz. melléklet
Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője 10617-2/2018. számú, 2018. április 16-án kelt közútkezelői hozzájárulása.
7. sz. melléklet
Nagykőrös Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője NK/6484-3/2018. számú, 2018. április 6-án kelt közútkezelői hozzájárulása.
8. sz. melléklet
Nagykőrös Város Önkormányzat Polgármestere NK/6484-4/2018. számú, 2018. április 6-án kelt tulajdonosi hozzájárulása.
9. sz. melléklet
Lajosmizse Város Polgármestere LMKOH/2084/2/2018 számú, 2018. április 3-án kelt közút- és vízfolyáskezelői hozzájárulása.
10. sz. melléklet
A **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda** 3315/2018/MAV számú 2018. január 19-én kelt nyilatkozata.
11. sz. melléklet
A **Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** KP-1236-002/2018. számú, 2018. március 21-én kelt vagyonkezelői nyilatkozata.
12. sz. melléklet
Az **Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** 0920-0006/2018. számú, 2018. március 20-án kelt vagyonkezelői nyilatkozata.
13. sz. melléklet
Az **FGSZ Földgázszállító Zrt. Rendszerüzemeltetés Karbantartás Irányítás és Technológia Fejlesztés** K-200-1717/2018. számú, 2018. április 3-án kelt üzemeltetői nyilatkozata.
14. sz. melléklet
A **MOL Nyrt. Downstream Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés** DF100710-013/28/2017 számú, 2017. február 24-én kelt és a DF100710-006/15/2018 számú, 2018. március 29-én kelt üzemeltetői nyilatkozatai.
15. sz. melléklet
A **MOL Nyrt. Downstream Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés** DF100710-006/39/2017 számú, 2017. november 27-én kelt üzemeltetői nyilatkozata.

16. sz. melléklet
Az **MVM NET Zrt. Műszaki Igazgatóság** E-NET-1359/2018 számú, 2018. február 7-én kelt nyilatkozata.
17. sz. melléklet
Az **NKM Áramhálózati Kft.** közműegyeztetési nyilatkozata.
18. sz. melléklet
Az **Invitech Megoldások Zrt.** 2018. január 31-én kelt nyilatkozata.
19. sz. melléklet
A **Magyar Telekom Nyrt. Műszaki vezérigazgató-helyettes irányítási terület Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság Passzív hálózatok ágazat Passzív hálózat fejlesztési és üzemeltetési osztály Észak-kelet** 72442581/2018 számú, 2018. február 1-jén kelt közműkezelői nyilatkozata.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

Iktatószám: KOZ – 2191/ 6 /2018

Tárgy: M8 – M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös – M5) módosított engedélyezési tervei.

Ügyintéző: Izsay Judit / TTO

Kettinger Ottó / TTO

Gábrriel László / Híd O

Hunyadi Zoltán / FKO

Fodor István / ÜZO

Nemes Zoltán / ÜZO

Medveczky Csaba / EZO

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1135 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére a TURA-Terv – UTIBER Konzorcium által (TURA-Terv tsz: 1531, UTIBER tsz: 43.323 2018. március 2.) elkészített M8 – M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös – M5) módosított engedélyezési terveire – a gyorsforgalmi út tekintetében – a Magyar Közút NZrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M8 – M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös – M5) engedélyezési terv módosítása

Konzorcium vezető neve, címe: **TURA-Terv Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)**

Konzorcium tag neve, címe: **UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)**

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.)**

Az M8 – M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasz megvalósítása nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

III.m. tervezési szakasz (33+800 – 40+000 km sz. és M44-M8 gyorsforgalmi utak közötti összekötő ág 0+000 – 1+351,81 km sz.)

UTIBER tsz: 43.323 (2018. 03. 02.)

III.m.-A1. Útépités - Gyorsforgalmi:

- Nincs észrevétel.

III.m B. Hídépítés:

B.346 jelű műtárgy, B.372 jelű műtárgy, B.385 jelű műtárgy, B.390 j. műtárgy

- Nincs észrevétel.

III.m. C1. Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út:

Általánosság:

- Szalagkorlát védelmek kialakítása során, különös tekintettel VJT és útirányjelző portálok, ügyelni kell a megfelelő, e-UT 04.04.12. sz. szabvány szerinti visszatartási fokozattal rendelkező szalagkorlát védelem és korlát-hatástartomány kialakítására.
- Háromsoros korlátok esetén a harmadik sor menetirány szerinti kezdetét be kell kötni a második sorba, kétsoros korlátok esetén a felső sor lefuttatása után még legalább 50 m hosszban egysoros korlátvédelem szükséges. A 100 méternél rövidebb korlátmegszakításokat össze kell kötni.
- A távoli úti célokat jelző útvonal megerősítő táblákon a célokat és távolságokat a kiviteli terv készítése során egyeztetni szükséges (pl. M8 bal 36+650, M8 bal 47+700). Gyulát és Békéscsabát is szerepeltetni kell.
- A 43.323.III.m.C1.03.E jelű átnézeti helyszínrajzon az útirányjelzés nem megfelel, a kiviteli terv készítése során egyeztetni szükséges.

38-as csomópont:

- Útburkolati jelek (ÚME szerinti csomóponti nyílsor) hiányosak.
- A 38-as csomópont távoli úticéljait kérjük kiegészíteni (pl. Békéscsaba).

III.m.-D1. Vízépítés - Gyorsforgalmi:

A kiviteli terveket az alábbiak szerint kell megtervezni.

- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Átereszek előtti-utáni árokszakaszokat kérjük 5-5 m hosszban mederlap burkolattal ellátni.

III.m.D1.04.03 rajz:

- 35+800 km szelvény bevágásában, a meglévő földútra való víz rávezetést a kiviteli terv készítésekor rendezni szükséges.

III.m.D1.04.06 rajz:

- A 39+200 km sz. környezetében jobb oldalon lévő meglévő tározóba (gödör) való vízkivezetést a kiviteli tervek készítése során meg kell oldani.

III.m. E2. Védőkerítés:

- Nincs észrevétel.

III.m. F1. Növénytelepítés:

8.2. A növénytelepítési terv általános leírása

- A kipusztult füvesített területeket évente és teljes körűen pótolni kell, a műszaki leírás füvesítésre vonatkozó technológiájával megegyezően.

A füvesítésre alkalmas időszakok: március-április, illetve szeptember, október.

8.3. Telepítésre javasolt növények jegyzéke

A növényjegyzékben szereplő emberi fogyasztásra alkalmas gyümölcsöt termő növények mellőzendők. Helyettük más, a jóváhagyott növényjegyzékben szereplő növényfajt szükséges alkalmazni.

A helyettesítendő növényfajok:

- *Cerasus avium* (*Vadcsereesznye*)
- *Ribes rubrum* (*Piros ribizke*)
- *Sorbus domestica* (*Kerti berkenye*)

Kérjük a telepítendő növények és a felhasználásra kerülő anyagok, valamint a növényültetésre vonatkozó minőségi követelmények, szabványok ismertetését.

III.m. F2. Rekultiváció:

- Nincs észrevétel.

III.m. G0. Közműgenplan:

Általánosság:

- A kiviteli dokumentációban a kiváltásokat szakági tervek keretében meg kell tervezni. A kiváltások elfogadása csak a szakági tervek áttekintése után történik meg.
- Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti az út üzemeltetéséhez szükséges területet.
- Egyéb közműveknél a vízelvezető árkok és a közmű felső síkja között minimálisan 1 méteres takarás szükséges.
- Földkábelek és egyéb közművek esetében a kisajátítási határok közé eső szakaszokat védőcsővel kell ellátni, attól minimálisan 1 méterre túl kell nyúlnia.
- Szükséges a kiviteli tervben a leálló öblök és az üzemeltetést támogató elektronikai berendezések helyének összehangolása, a berendezések melletti leállási lehetőség biztosítása.
- A kiviteli terveket kérjük az MK NZrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér Könyvében foglaltak szerint megtervezni

III.m. G1. Hírközlés:

- A 37+165 – 205 km szelvény közötti, a főpályával párhuzamos szakaszt, a védőkerítésen/kisajátítási határon kívül kell vezetni.
- Az M8 gyorsforgalmi út keresztezését úgy kell kialakítani, hogy a keresztező védőcsövek végei és az aknák a védőkerítésen/kisajátítási határon kívülre kerüljenek.

III.m. G2. Kis- és közép feszültségű vezeték:

- A kiviteli tervhez a kereszt-szelvényeket kérjük becsatolni.

III.m. G2-1. ÜHK energiaellátása:

- Nincs észrevétel.

III.m. G5-1. Szénhidrogén vezetékek – MOL vezetékek:

- A kiviteli tervhez hossz-szelvényt kérünk mellékelni.

III.m. G5-2. Szénhidrogén vezetékek – FGSZ kábel:

- A kiviteli tervhez hossz-szelvényt kérünk mellékelni.

III.m. G8. Védőkerítés érintésvédelme:

- A tervdokumentáció nem tartalmazza a földelés bekötésének kialakítását, kérjük a kiviteli tervekben megtervezni.

III.m. G9-1. Üzemi hírközlés:

- Az üzemi hírközlő hálózatra csatlakozó berendezések terveit (felépítményi terv, rendszerterv) a kiviteli dokumentációnak tartalmaznia kell. A tervezett útüzemeltetést támogató elektronikai berendezések (kamerák, VJT-k, forgalomszámlálók stb...) rendszertervét úgy kell megtervezni, majd kivitelezni, hogy az eszközök az MK Nzrt. meglévő forgalomirányító rendszerébe integrálva és megjelenítve legyenek.
- A kiviteli tervhez a keresztshelvényeket kérjük becsatolni.

III.m. H1. Geotechnika – Útéptítés, Talajvizsgálati jelentés:**III.m. H2. Geotechnika – Útéptítés, Tervezési beszámoló:****III.m H3. Geotechnika – Hídeptítés, Tervezési beszámoló:**

- Egységesen a GRK 3-as geotextíliát szükséges alkalmazni.

III.m. L. Kezelői lehatárolás:

- Az 1. és 2. sz. körforgalmú csomópontban a gyorsforgalmi út le-felhajtó ágán a körpálya külső széle legyen a kezelési határ.
- A mérnökség és a mérnökségre vezető út a körpálya külső széléig gyorsforgalmi kezelésben lesz.
- A mérnökségre vezető úton lévő III.m. 18. sz. útsatlakozás esetében a kezelési határ a mérnökségre vezető út burkolatszéle.
- A 441 sz. út melletti kerékpárút szakasz jelenlegi kezelője a Magyar Közút NZrt. Módosítandó.
- Ezzel összefüggésben a III.m. 13. sz. párhuzamos földút csatlakozásnál a 441 sz. út és a kerékpárút burkolatszéléi közötti burkolatot szintén a Magyar Közút NZrt. kezeli.
- A III. B.385. j. műtárgynál a helyszínrajzon jelölni kell, hogy a gyorsforgalmi út műtárgyának kezelője a Magyar Közút NZrt.
- A 39 km-nél lévő műtárgy környezetében a Magyar Közút NZrt. a műtárgyon kívül csak a gyorsforgalmi út kerítésén belüli területeket kívánja kezelni.

IV.m. tervezési szakasz (40+000 – 50+000 km sz. között)

TURA-Terv tsz: 1531

IV.m.-A1. Útéptítés - Gyorsforgalmi:**Pályaszerkezet:**

- A térköves burkolatoknál a bitumenes ágyazóhomok helyet 2/4-es zúzalék alkalmazandó.

IV.m B. Hídeptítés:

B.406 j. műtárgy, B.408 j. műtárgy, B.445 j. műtárgy, B.479 j. műtárgy, B.485 j. műtárgy, B.485 A j. műtárgy, B.485 B j. műtárgy, B.490 j. műtárgy, B.490 A j. műtárgy, B.490 B j. műtárgy, B.736 j. műtárgy, B.737 j. műtárgy

- Nincs észrevétel.

IV.m. C1. Forgalomtechnika – Gyorsforgalmi út:

- A kiviteli tervek készítése során a távoli úti célokat jelző útvonal megerősítő táblákon a célokat és távolságokat egyeztetni szükséges. (pl. M8 bal 36, M8 bal 47+700) Az M8 bal 47+700 táblán a következő csomópont távolsága is ellenőrizendő.

- IV. m. C1.03_E_V00 rajzon a 86-os számú csomópontot 11 km-re jelző útvonal-megerősítő táblán a Szeged neve melletti RO országjelzés téves, felesleges.
- A bal oldal 47+700 km szelvényben található útvonal megerősítő táblán a felirati tartalom, km távolságok felülvizsgálandók.
- Csomóponti ágak 2 sávós szakainak végén indokolt betervezni sávelfogyásra vonatkozó besorolást jelző táblákat és előjelzőiket az ágak mindkét oldalára.
- Az M5 jobb- és bal gyűjtő-elosztó pályák főpályáról kiválásánál a lassításáv rövid.
- Háromsoros korlátok esetén a harmadik sor menetirány szerinti kezdetét be kell kötni a második sorba, kétsoros korlátok esetén a felső sor lefuttatása után még legalább 50 m hosszban egysoros korlátvédelem szükséges.
- A 100 méternél rövidebb korlátmegszakításokat össze kell kötni.
- Trapéz árok csak olyan helyen tervezhető, ahol van szalagkorlát. Ezzel összefüggésben, ha valahol a helyhiány miatt trapézárók szükségesek, ott szalagkorlátot kell elhelyezni.
- Szalagkorlát védelmek kialakítása során, különös tekintettel VJT és útirányjelző portálok, ügyelni kell a megfelelő, e-UT 04.04.12. sz. szabvány szerinti visszatartási fokozattal rendelkező szalagkorlát védelem és korlát-hatástartomány kialakítására.
- Az „Autóút vége” előjelző- és jelzőtáblákat kívül és belül is el kell helyezni. A terven a „körforgalom, 50 km/h” táblaegyüttes (lásd M ág 0+320) előtti sebességkorlátozás hosszai: 70 km/h 320 méteren és előtte 90 km/h 500 méter hosszban. Ezek szükségtelenül hosszú szakaszok, kérjük módosítani. M ág kezdetétől a 6/12-es terelő kiosztást 4/8-ra indokolt váltani. A 3,75m-es sávok 3,50-re csökkentésénél átmenet kell. A keresztshelvény szűkület előtt útszűkültre utaló veszélyt jelző tábla is szükséges.
- 0+250-0+400 km szelvények közötti szakaszon a jobbra kanyarodó lassításávnál terelővonala szükséges. A körforgalom előtti lassító haránt csíkozás profilírozott kivitelű legyen.

IV.m.-D1. Vízépítés - Gyorsforgalmi:

A kiviteli terveket az alábbiak szerint kell megtervezni.

- Az átereszek előfejeit előre gyártott elemekből kérjük, az előfejeknél a rézsűbiztosítást megoldandó.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A csomóponti ágak által közrezárt területen lévő vápák burkoltak legyenek. Azokat az árokba be kell kötni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
- Árkokban a keresztöltés 150 méternél sűrűbben nem lehet.

IV.m.D1.06.02 rajz:

- A zajárnyékoló falra csapódó esővíz elvezetése nem megoldott. Hossz-szivárgó betervezése szükséges, megegyezően a III.m szakasszal.
- A 15/a és 15/b részletraizon szereplő vízépítési elemeket kérjük feltüntetni.

IV.m.-D4. Vízépítés – Levezető medrek:

- Nincs észrevétel.

IV.m. F1. Növénytelepítés, védőkerítés:

Növénytelepítés:

5. Zöldfelületek kialakítása

- 5.1 Általános szempontok
A védőkerítéstől 2,0 méteren belül nem telepíthető fa, örökzöld és cserje.
- 5.8.7. Telepítés egyéb megjegyzései

Fenntartási, üzemeltetési szempontokat figyelembe véve, fa és örökzöld 2 méternél ne legyen közelebb árokszélhez.

– 5.10. Telepítésre tervezett növények listája

A növényjegyzékben szereplő emberi fogyasztásra alkalmas gyümölcsöt termő növények mellőzendők. Helyettük más, a jóváhagyott növényjegyzékben szereplő növényfajt szükséges alkalmazni.

A helyettesítendő növényfajok:

- *Cerasus avium* (*Vadcsereesznye*)
- *Sorbus domestica* (*Kerti berkenye*)

Védőkerítés:

- Nincs észrevétel.

IV.m. F2. Rekultiváció:

- Nincs észrevétel.

IV.m. GG. Közműgenplan:

Általánosság:

- A kiviteli dokumentációban a kiváltásokat szakági tervek keretében meg kell tervezni. A kiváltások elfogadása csak a szakági tervek áttekintése után történik meg.
- Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti az út üzemeltetéséhez szükséges területet.
- Egyéb közműveknél a vízelvezető árkok és a közmű felső síkja között minimálisan 1 méteres takarás szükséges.
- Földkábelek és egyéb közművek esetében a kisajátítási határok közé eső szakaszokat védőcsővel kell ellátni, attól minimálisan 1 méterre túl kell nyúlnia.
- Szükséges a kiviteli tervben a leálló öblök és az üzemeltetést támogató elektronikai berendezések helyének összehangolása, a berendezések melletti leállási lehetőség biztosítása.
- A kiviteli terveket kérjük az MK NZrt. Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér Könyvében foglaltak szerint megtervezni

IV.m. G1. Hírközlés:

- Nincs észrevétel.

IV.m. G2-1. Kis- és közép feszültségű vezeték – NKM vezeték kiváltás:

- A IV. m. G2-1.04.14 rajzon látható légvezeték keresztezést földkábeles kialakítással szükséges megtervezni.

IV.m. G2-2. Kis- és közép feszültségű vezeték – Egyszerű pihenő 0,4 kV-os hálózat és térvilágítás:

- A kiviteli terveknek tartalmaznia kell áramköri rajzot, biztosítási vázlatot, az elosztószekrények elrendezési rajzát.

IV.m. G2-3. Kis- és közép feszültségű vezeték – 5. sz. főút körforgalmak közvilágítás:

- Szilárd burkolatú út keresztezésénél tartalék védőcső beépítése szükséges, kérjük a rajzokon jelölni.
- A kiviteli terveknek tartalmaznia kell áramköri rajzot, biztosítási vázlatot, az elosztószekrények elrendezési rajzát.

IV.m. G2-4. ÜHK energiaellátása:

- Nincs észrevétel.

IV.m. G3. Nagyfeszültségű vezeték:

- Nincs észrevétel.

IV.m. G4. Vízellátás, csatornázás:

- A kiviteli tervek készítése során vizsgálandó a pihenő vezetékes vízről való ellátása, valamint szennyvízcsatornára való rákötés lehetősége. A döntéshez költségbecslést kérünk benyújtani.

IV.m. G5. Szénhidrogén vezetékek:

- A kiviteli tervhez hossz-szelvényt kérünk mellékelni.

IV.m. G9-1. Üzemi hírközlés:

- Az üzemi hírközlő hálózatra csatlakozó berendezések terveit (felépítményi terv, rendszerterv) a kiviteli dokumentációnak tartalmaznia kell. A tervezett útüzemeltetést támogató elektronikai berendezések (kamerák, VJT-k, forgalomszámlálók stb...) rendszertervét úgy kell megtervezni, majd kivitelezni, hogy az eszközök az MK Nzrt. meglévő forgalomirányító rendszerébe integrálva és megjelenítve legyenek.
- A kiviteli tervhez a kereszt-szelvényeket kérjük becsatolni.

IV.m. H1. Geotechnika – Útépítés, Talajvizsgálati jelentés:**IV.m. H2. Geotechnika – Útépítés, Tervezési beszámoló:****IV.m. H3. Geotechnika – Hídépítés, Tervezési beszámoló:**

- Egységesen a GRK 3-as geotextíliát alkalmazni.

IV.m. J1 Egyszerű pihenőhely WC épület:

- Fixen rögzített pelenkázót szükséges beépíteni.

IV.m. L. Kezelői lehatárolás:

- Nincs észrevétel.

Összevontan**III.m. – IV.m- E1. Környezetvédelem – Összefoglaló leírás, Zajvédő fal:****Összefoglaló:**

- Az üzemelés első évében elvégzendő monitorin vizsgálatokért a kivitelező felel.

Zajvédőfal:

- Az átadást követően a megépült zajárnyékoló falak beiktatási veszteség-mérését el kell végezni. A hosszú távú üzemeltetés során elvégzendő időszakos zajárnyékoló fal felülvizsgálat értékeléséhez szükséges az építést követő beiktatási veszteség-mérés eredménye. Ezen mérési eredményeket az üzemeltető Magyar Közút Nzrt. részére meg kell küldeni.
- Az üzemelés első évi monitoring adatait Társaságunk részére át kell adni.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ütügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az

érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a Magyar Közút NZrt részére észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával szükséges elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságával egyeztetni kérjük az üzemmérnökségre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról

megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodjon.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

A Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) EVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztálynál, illetve a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak a vízjogi létesítési eljáráshoz került kiadásra.

Budapest, 2018. április 10.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

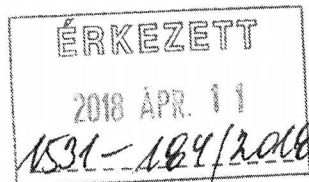
Kapják: Címzett
TURA-Terv Kft
MK Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
MK Pest Megyei Igazgatóság



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Bács-Kiskun megyei ig.
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
Telefon: +36-76-819-360, Fax: +36-76-481-572
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bacs.kozut.hu

252

2. sz. melléklet



Iktatószám: **BKK-311/5/2018**
Tárgy: M8 gyf. út Nagykörös-M5 közötti szakasz
Előadó: Herlné Vörös Edina
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
Tura-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)
Tervszám(ok): 1531 (2018. MÁRCIUS 2.)

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) engedélyezési terve
- 1.2. Az országos közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 5 nappal írásos munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.), tel: 76/819-360, fax: 76/481-572. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Az írásos munkavégzési engedély kiadásának feltételei:
 - Jogerős építési engedély.
 - Szakfelügyelet ellátásának biztosítása.
 - Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv.
 - A műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevét és címét a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon be kell jelenteni.
 - Kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevét és címét be kell jelenteni.
 - A technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte.
 - A Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása. Külső műszaki ellenőr esetén a jóváhagyáshoz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. véleményét is meg kell kérni.
 - A közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.
- 1.4. A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya és Kecskeméti Mérnöksége részvételével kell megtartani.
- 1.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat, valamint az országos közúthálózathoz tartozó új építésű közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet a területileg illetékes megyei igazgatóság végzi: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.), tel: 76/819-360, fax: 76/481-572, a szakfelügyeletet meg kell rendelni.
- 1.6. A forgalomkorlátozás ellenőrzését a területileg illetékes üzemmérnökség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Kecskeméti Üzemmérnöksége (6000 Kecskemét, Klebelsberg Kuno u. 19., tel: 76/819-874, fax: 76/819-972) végzi.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tárgyi engedélyezési terv (M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz)) A2-Útépítés, B-Műtárgyépítés, C2-Forgalomtechnika, D2-Vízépítés, F-Növénytelepítés, G1-Távközlési hálózatok, G2-3-5 sz. főúti körforgalmak közvilágítás, G2.4-Üzemi hírközlési kábelek, U-Kezelői lehatárolás munkarészeire a közútkezelői hozzájárulást az alábbi feltételekkel adjuk meg:

Tervező: Tura-Terv Mérnökiroda Kft.

Tervszám: 1351 (2018. március 2.)

C2-Forgalomtechnika-országos közutak (I.ütem):

-A turbó körforgalom geometriai kialakításánál figyelembe kell venni az NFM által a Magyar Közút Nzt. számára kiadott rendelkezést a turbó körforgalmak minimális paramétereire vonatkozóan, miszerint a külső sáv belépési sugara 14,0 m, a külső sáv kilépési sugara 16,0 m, körpálya belső sávszélesség 5,5 m, a körpálya külső sávszélesség 5,0, a forgalmi sávok közötti elválasztás szélessége 0,8 m (beleértve a forgalmi sáv szélét jelző vonalat), körsziget legkisebb belső sugara 12,0 m lehet. Ezen paraméterek szerint kiviteli terv szinten kérjük átdolgozni a körforgalmat.

- Az M8 gyorsforgalmi út direkt ágának 5 sz. főúthoz való csatlakozásánál sávelfogyást jelző táblát, a burkolatra terelőnyilakat kérünk elhelyezni.

- A várható forgalomnövekedés miatt kérjük ellenőrizni, hogy az 5 sz. főútról az M5 autópálya Szeged irányába tartó forgalom számára elegendő-e a meglévő balra kanyarodó sáv hossza a főúton.

-A turbó körforgalom kecskeméti ágán a kettős záróvonal közé gömbsüvegsort kérünk elhelyezni az elválasztó szigettől a szalagkorlát végéig.

- A 60 km/h-ás sebességkorlátozást a főúton az M5 autópálya Szegedi lehajtó ágától kérjük indítani. A 74+620 km szelvény bal oldalán lévő sebességkorlátozás táblát a 74+720, a 74+346 km szelvény bal oldalán lévő táblát a 74+250 km szelvénybe kérjük áthelyezni.

- A turbó körforgalom 5 sz. főúti direkt ága és a körforgalom Kecskemét felé tartó sávja között a záróvonalat kérjük meghosszabbítani a 75+190 km szelvényig.

- A 75+170 km szelvény jobb oldalán a megszűnő útcsatlakozásnál nem kell megszagatni az optikát.

- A turbó körforgalom kihajtó ágain útvonalítípust jelző táblát és számpajzsot kérünk kihelyezni és a számpajzsot a burkolatra is felfesteni.

- Az M8 felől érkező irányból az útirány előjelző táblán nem szerepel a direkt ág. A főjelző tábla nincs szinkronban az előjelző táblával, a belső és a direkt ágból is el lehet érni Lajosmizsét, a középső sáv táblája pedig két sávot mutat.

- A turbó körforgalom Lajosmizsei ágán lévő kijárat jelzőn a Lajosmizse felirat előtt hiányzik a számpajzs.

- A vadveszély táblák helyét a forgalomba helyezés előtt a vadásztársasággal kell egyeztetni.

- A 73+800 km szelvényben forgalomszámláló műszert kérünk elhelyezni.

- A tervezési területen minden érintett ingatlan megközelítését, a földúthálózat folytonosságát és országos közúthálózatra történő kikötését biztosítani kell.

C2-Forgalomtechnika - országos közutak (végleges állapot):

- Az 5 sz. főút jobb oldalán az I. ütemben tervezett szervízút nem szerepel a terven. Az I. ütem szerinti 75+350 km szelvényben lévő földútcsatlakozást a végleges állapotban kérjük a K2 körforgalomba vezetni, a főúti földútcsatlakozást megszüntetni.

- Az I. ütem szerinti 75+310 km szelvénybe tervezett VJT táblát kérjük megtartani és a végleges állapot tervein a jelzéseket aktualizálva feltüntetni.

- A főúti útirányjelzőkön M44 Békéscsaba irányt is meg kell adni.

- A K1 körforgalom Kecskemét irányú kijárat jelzőjén tévesen M8 számpajzs szerepel a Kecskemét felirat mellett.

U-Kezelői lehatárolás:

- Az 5 sz. főúton a tervezési szakasz kezdete és a 74+300 km szelvények közötti szakaszán is kérjük jelölni a kezelőt.

- 2.1.2. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.

- 2.1.3. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jövőhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. és 42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.4. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 2 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a táblakihelyezési jegyzőkönyvvvel együtt.
- 3.7. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 1 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.

- 3.8. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.9. Amennyiben a mérnökség előzetes nyilatkozatával az ideiglenes forgalom szabályozás kivitelezését kapacitáshiány miatt vállalni nem tudja, a jogosult költségére más szakkivitelező is elvégezheti azt, a mérnökség szakfelügyelete mellett, melyet a mellékelt megrendelő lapon kell megrendelni.
- 3.10. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.11. Az országos közutak forgalmának önkormányzati hálózatra történő terelése miatt az önkormányzati úthálózaton adódó többlet forgalom okozta zaj-és rezgésterhelés, légszennyezés növekedésért, valamint azokból következményeiért Megyei Igazgatóságunk felelősséget nem vállal. A lezárásból, illetve a forgalomterelésből adódó kártérítési igényeket a jogosultnak kell megtérítenie.
- 3.12. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.13. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.14. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Kecskemét, 2018. április 05.


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
Dr. Sztana Zoltán 309
Megyei igazgató


Langó István László
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|--|---|
| 1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | 4. Bács-Kiskun megyei FFO
e-mailen |
| 2. Tura-Terv Mérnökiroda Kft. | 5. Technológiai és tervezési o.
e-mailen |
| 3. Kecskeméti mérnökség | 6. Irattár |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95, 1675 Budapest, Pf.: 250
■ Telefon: + 36 (1) 819-9042, Fax: + 36 (1) 336-8379
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

3. sz. melléklet

272



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1134 Budapest
Váci út 45AB

Iktatószám: PES-632/4/2018

Tárgy: M8-M5 autópálya csomópont és
csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5
közötti szakasz)

Ügyintéző: Palotai Kristóf

Hivatkozással Tisztelt Címzett nevében a Tura-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat utca 30.) 1531-73/2018 sz. megkeresésére, a tárgyi beruházásra vonatkozóan az alábbi közútkezelői hozzájárulást adjuk.

A benyújtott terveket igazgatóságunk megvizsgálta és az alapján

közútkezelői hozzájárulásunkat adjuk

a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45AB.) - továbbiakban, **mint jogosult - részére**, a Tura-Terv Mérnökiroda Kft. által készített 1531 tervszámú dokumentáció alapján a tárgyi útszakaszok építéséhez a következő feltételekkel:

1. Az útépitési munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: **Közútkezelői hozzájárulás** Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságának kezelésében lévő **nem gyorsforgalmi úthálózatot érintően** az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) kiépítéséhez (engedélyezési terv) – A2, C2, D2 kötetekhez
- 1.2. Az 1.1. pontban nem jelzett kötetekre vonatkozóan, illetve Bács-Kiskun megye területét érintő tervi kötetekre nem igazgatóságunk, hanem Társaságunknak arra illetékes szervezeti egységei adják meg közútkezelői nyilatkozatukat.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett munkák kivitelezése a Tura-Terv Mérnökiroda Kft. 1531 tervszámú dokumentációja szerint történhet, a jelen hozzájárulásban foglaltak előírások betartása mellett.
- 2.1.2. Igazgatóságunk a korábban benyújtott bírálati terveket PES-632/2/2018 számon véleményezte (közútkezelői állásfoglalást adott ki arra vonatkozóan). A véleményezésünkben tett észrevételek az engedélyezési tervben nem kerültek maradéktalanul átvezetésre. Tekintettel arra, hogy a **PES-632/2/2018 sz.** állásfoglalá-

sunkban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, ezért az **állásfoglalásunkban előírtakat maradéktalanul át kell vezetni a kiviteli tervekre.**

- 2.1.3. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.1.4. Az új kopóréteget a tervezési szakasz hosszában és az útpálya teljes szélességében kell aszfaltozni, amit 10-10 m hosszon, 4 cm mély előmarást követően a meglévő útburkolathoz szintben kell csatlakoztatni.
- 2.1.5. A szegélyeknél a betongerendát minden esetben fagyálló kivitelben kell elkészíteni.
- 2.1.6. A Ckt. rétegen mikrorepszítés nem alkalmazható, azon kraftolást kell alkalmazni.
- 2.1.7. A nemesített padkát M22 anyagból kell kialakítani.
- 2.1.8. A hidakra vonatkozó szakági tervekben ki kell térni a hidak pótszegélyének/pótpadkájának és a KVSZ/burkolat szél csatlakozásának módjára, arra vonatkozóan részlettervet kell készíteni.
- 2.1.9. Az átereszeknek, illetve a zárt csapadékvíz-elvezető rendszer vezetékeinek méreteit az e-UT 03.07.12 sz. „Közutak víztelenítésének tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minimális méretben kell kialakítani mindenhol, függetlenül a rendszer méretezésétől.
- 2.1.10. A tervezett átereszek végeinél beton előfejet kell kialakítani, melyhez csatlakozó árkot minimum 2-2 méter hosszban burkolni szükséges minden esetben.
- 2.1.11. A körforgalmak ki és behajtó ágainál rázóburkolatot kell kiépíteni. A rázóburkolatot LEFIX elemmel egyenértékű (előregyártott elemekből készített) megoldással kell kialakítani.
- 2.1.12. A körpálya belső gyűrűjénél kiemelt szegély helyett „K” szegélyt, majd a vízelvezetésre tekintettel összefordított „K” szegélyt kell kialakítani.
- 2.1.13. A 441 sz. út tervezett körforgalmaiban a közvilágítás kiépítése Igazgatóságunk véleménye szerint nem szükséges, annak kiépítését igazgatóságunk nem támogatja.
Az e-UT 03.04.11 sz. „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”. c. ütügyi műszaki előírás szerint közvilágítás kiépítése akkor szükséges, ha lakott területen kívül a kerékpárút által keresztezett út forgalma nagyobb, mint 4000 E/nap, míg a kerékpáros forgalom 1500 kerékpáros/napnál nagyobb. Véleményünk szerint az 1 sz. körforgalomnál egyik feltétel sem fog teljesülni, míg a 2 sz. körforgalomnál a kerékpáros forgalom nem fogja elérni az 1500 kerékpáros/nap.
- 2.1.14. A tervezett közműkiváltásokat a G0 kötetben szereplő közműgenplán szerint kell kiváltani és ki/átépíteni, a jelen hozzájárulásban előírt feltételek figyelembevételével. A vezetékeket minden esetben védőcsőben kell elhelyezni, melyek hosszát úgy kell meghatározni, hogy az az árkon és/vagy kiemelt szegélyen minimum 1,0 méterrel túlérjen. A földkábeleket minden esetben minimum 1,0 méteres mélységbe kell fektetni, a terepszint figyelembevételével (különösen az árkok fenékszintjére). A légkábeleket, azok legnagyobb belógása esetén sem lehet az útburkolat szintjéhez 4,75 méternél közelebb.
- 2.1.15. A jelen hozzájárulás alapján kiépítésre kerülő vezetékeket, amennyiben azokat meglévő útszakasz alatt építik meg, azokat útátfúrással kell megépíteni. Az útátfúráshoz szükséges indító/fogadó aknákat az árkon/kiemelt szegélyen kívül, annak szélétől minimum 1,0 méterre kell kialakítani.

- 2.1.16. A felhagyásra kerülő vezetékeket el kell bontani, a terepet rendezni kell. Amennyiben a földben lévő vezeték nem kerül elbontásra és az üreges volt, akkor azt cementpéppel ki kell injektálni.
- 2.1.17. A közút burkolatában, padkájában, árkában akna és egyéb közmű műtárgy nem helyezhető el, kivéve az út víztelenítését szolgáló műtárgyakat, aknákat.
- 2.1.18. A végleges forgalmi rendet az Igazgatóságunk által piros színnel javítottan jóváhagyott tervek, jelen hozzájárulásban foglalt feltételek és a műszaki leírás szerint kell kialakítani.
- 2.1.19. Az útirányjelző táblák végleges kiszerkesztett képét, továbbá a gyorsforgalmi út lehatárolásán kihelyezendő útirányjelző táblák alapszínét a forgalmi rend kiépítésének megkezdése előtt Igazgatóságunkkal egyeztetni, illetve jóváhagyni szükséges.
- 2.1.20. A körforgalmak elválasztó szigetébe a kijárat jelzők csak abban az esetben helyezhetők el, amennyiben azok maximum három sor felirati tartalmat tartalmaznak. Amennyiben a 441 sz. út körforgalmak bármelyik kijárat jelzője esetén a fenti feltétel nem teljesül, akkor mindkét körforgalomnál az összes kijárat jelzőt a kilépéseknél a pálya jobb oldalán kell elhelyezni.
- 2.1.21. A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és helyre kell elhelyezni. A KRESZ táblák és a tartóoszlopok alapanyaga alumínium nem lehet, valamint a tábláknak fényvisszaverő fóliás kivitelűnek kell lennie.
- 2.1.22. Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kialakítani. A tervezési szakaszon a felfestést a burkolat átépítése után, tartós plasztik anyagból kell készíteni (beleértve a forgalom előtt elzárt területeket és az optikákat is). Az esetlegesen megmaradó átépítés előtti forgalmi rendhez tartozó burkolati jeleket el kell távolítani.
- 2.1.23. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között minden esetben ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.24. A szalagkorlátokat a meglévő szalagkorlátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő szalagkorlátnak a meglévő szalagkorláthoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával egyenértékűnek kell lennie. A csomópontokban a szalagkorlátot betontuskóba le kell futtatni, illetve be kell forgatni. A tervezett szalagkorlátokat a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell kiépíteni.
- 2.1.25. A helyi utakon elhelyezésre kerülő útirányjelző táblákat minden esetben fehér alappal kell kialakítani, továbbá az országos közúton útirányjelző tábláin a helyi utakat jelölő irányoknál azokat minden esetben fehér betétbe kell helyezni.
- 2.1.26. Az új forgalmi rendhez tartozó KRESZ táblákról kihelyezési jegyzőkönyvet kell készíteni (az e-UT 04.02.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás M1 mellékletének megfelelően), és a burkolati jelekről nyilvántartást kell készíteni a négyzetméter felülmértetésével (áganként, burkolati jeltípusonként), melyet legkésőbb a műszaki átadás-átvétel megkezdésekor igazgatóságunk részére át kell adni.
- 2.1.27. A műszaki átadás-átvétel megkezdése előtt Igazgatóságunkkal közös bejárást kell tartani, ahol a végleges forgalomtechnikával kapcsolatban további előírásokat tehetünk.
- 2.1.28. A kiviteli terveket jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével el kell készíteni és jóváhagyásra 3 pl-ban Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest

Megyei Igazgatóságához be kell nyújtani. Előzetesen jelezzük, hogy a kivitelezési tervek elbírálása során további előírásokat tehet a Magyar Közút Nonprofit Zrt., melyek során esetlegesen a terveket ismételtén át kell dolgozni.

- 2.1.29. A 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről Közúti biztonsági audit 4. § (2) pontja alapján az építető az országos főúthálózat elemeire az engedélyezési terv készítése során köteles az infrastrukturális projektre vonatkozóan közúti biztonsági auditot készíttetni, mely auditot a tervekhez mellékelni kell.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalnak és a Társaságunknak írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A kivitelezés során keletkező mart aszfaltot, valamint a meglévő, eltávolítandó közúti jelzőtáblákat és minden egyéb úttartozékot a Társaságunk területileg illetékes Mérnökségére be kell szállítani, számukra át kell adni.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.2.5. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.6. Közműépítéseknél a munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaárokból Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Igazgatóságunkra benyújtani.
- 2.2.7. A burkolatbontás, ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.
- 2.2.8. A tervezési szakaszon az országos közút szikkasztó árkait profilozni kell a helyreállítás során, függetlenül annak jelenlegi állapotától.
- 2.2.9. A munkaárokból kitermelt anyag deponálását a közúti úrszelvény szabadon hagyásával kell megoldani, valamint a munkálatok tartama alatt a csapadékvíz

akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Jelen megkeresés építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmazott, ezért amennyiben a Társaságunk által korábban jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervek alapján a csomópontok építéséhez szükséges terelés nem építhető ki a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelően, azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 2.3.2. Az esetlegesen benyújtásra kerülő tervdokumentációban szerepeltetett forgalomkorlátozási munkarésznek meg kell felelnie az e-ÚT 04.05.12. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - meglévő országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 2.4.2. Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról Jogosult kivitelezőjének folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.5. A munka megkezdését 15 nappal korábban a Igazgatóságunk illetékes Mérnökségének be kell jelenteni. Értesíteni kell továbbá Társaságunk Ügyeleti Szolgálatát is (tel: 06/1-819-9260). A munka befejezését ugyancsak be kell jelenteni.
- 2.4.6. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásáig meg kell szerezni, majd az így jóváhagyott dokumentáció területileg illetékes Földhivatalhoz történő benyújtását Jogosultnak igazolnia kell a közút/csomópont forgalomba helyezéséig.
- 2.4.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni és kollektív védőeszközök használata kötelező!
- 2.4.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

- 2.4.9. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.4.10. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!
- 2.4.11. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei a Magyar Közút Nzrt-re semmilyen formában nem háríthatóak át.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, illetve annak I. Fejezet 3. § (1) bekezdés 13. pontja pontosan definiálja az országos közút fogalmát, megadva egyúttal azokat a műszaki-fizikai határokat, melyen belül Társaságunknak a külön jogszabályban foglalt kötelezettségei keletkeznek. Nevezett jogszabály alapján országos közút: az elsődlegesen gépjármű-közlekedésre szolgáló, szilárd burkolattal ellátott, hierarchikus (gyorsforgalmi út, főút, mellékút) felépülő rendszert alkotó, egységes közútkezelési elvek alapján kezelt, a települések helyi közúti hálózatai között, továbbá a helyi közúti hálózaton át el nem érhető vasúti, vízi- és légiközlekedési logisztikai csatlakozási pontokhoz közlekedési kapcsolatot teremtő közút.
A hierarchikus rendszer azt jelenti, hogy az országos közutakat úthálózati szempontból – jelentőségük és forgalmi jellemzőik alapján – hálózati osztályokba soroljuk, mely besorolásról a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet ad bővebb információt. Ezen rendelet 2. § (1) és (2) bekezdése, továbbá 1. sz. melléklete tételesen felsorolja az osztályokat és azok jellemzőit.
Fentiek alapján **jogosultnak intézkednie kell**, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak **nem megfelelő útszakaszok** (beleértve azokat az útszakaszokat is, ahol az országos közút új nyomvonalra kerül és a korábbi nyomvonal nem kerül elbontásra) **helyi kezelésbe kerüljenek**, azokat a területileg illetékes önkormányzatok vegyék át kezelésbe, üzemeltetésbe.
Tájékoztatjuk jogosultat, hogy a fenti jogszabályokban foglaltaknak nem megfelelő útszakaszok kezelésbe, üzemeltetésbe történő átvételére Társaságunknak nincs lehetősége, tekintettel arra, hogy az arra szükséges forrást költségvetési szervek nem biztosítják számunkra.
- 3.2. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak a Társaság Pest megyei igazgatóságával szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig a Társaságunk Pest Megyei Igazgatósága részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, továbbá üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet át kell adni.
- 3.5. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságát meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot, továbbá az üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.

- 3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Útügyi Osztályánál.
- 3.7. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet a Magyar Közút Nrt. javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.8. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.9. A hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását az építési hatóság által kiadott építési engedély ellen benyújtandó fellebbezéssel lehet kezdeményezni.

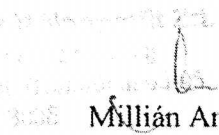
A tervezett beruházáshoz Társaságunk által kiadott további közútkezelői hozzájárulásokban foglalt, fentiekkel nem érintett egyéb feltételek változatlanul érvényben maradnak, ezért jelen hozzájárulásunk azzal együtt érvényes, azzal együtt kezelendő. Jelen hozzájárulás nem mentesít a beruházással kapcsolatban Társaságunk által kiadott közútkezelői hozzájárulásokban foglaltak betartása alól.

Jelen PES-632/4/2018 sz. közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi I. tv. alapján adtuk ki.

Budapest, 2018. április 13.

Üdvözléssel


Magyari László
megyei igazgató


Milián Anna
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett + PES-632/2/2018 sz. ügyirat másolatban
2. Tura-Terv Mérnökiroda Kft. + terv + PES-632/2/2018 sz. ügyirat másolatban
3. Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály
4. Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Útügyi Osztály
5. TTO – szabados.szabolcs@kozut.hu, meray-horvathne.izsay.judit@kozut.hu – csak e-mailen
6. KFKO – csak e-mailen
7. MFFO – csak e-mailen
8. Bács-Kiskun Megye FKO – csak e-mailen
9. Cegléd Mérnökség + terv
10. Irattár + terv

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

273
Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



Hív. sz.: 98216/FRA
Budapest, 2018. április 9.

Tura-Terv Mérnökiroda Kft.
Budapest
Gyarmat u. 30.
1145



Balogh Imre Úr részére

Tárgy: M5 autópálya, 6086. sz. Közútkezelői Hozzájárulás, M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös-M5 közötti szakasz) engedélyezési tervének módosítása és kiviteli tervei

Tisztelt Uram!

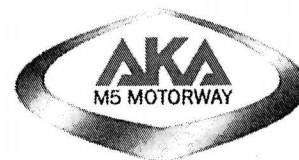
Hivatkozással az Önök 2018. március 13-i 1531-74/2018 ikt. számú kérelmére és a tárgyi tervdokumentációjára (Tervszám: 1531, dátum: 2018.március 2.) tájékoztatjuk Önöket, hogy a kérelmüket megvizsgáltuk és a tárgyi munkálatokhoz közútkezelői szempontból hozzájárulunk a következő feltételekkel:

1. A kivitelezés megkezdése előtt meg kell vizsgálni az átrendeződött forgalom M5 autópályára gyakorolt hatását.
2. Amennyiben csak az első ütem kerül megépítésre, az M5 autópálya forgalomtechnika felülvizsgálatát az M8 autópálya kapcsán ebben az esetben is el kell végezni és a módosított táblákat meg kell tervezni.
3. A csomópontok forgalmának későbbi növekedése miatt javasoljuk megfontolni, hogy a kollektor ágakra a kihajtás, és a felhajtás a későbbiekben 2 sávossá bővíthető legyen.
4. A „IV-mG9-2.06 E AKA” számú tervlapon hibás szelvényszám szerepel. A 73+873- nem illeszkedik a többi szelvényhez. Itt a MET-T01 és az N02 eszközök találhatóak a rajz szerint.
5. Az M5 autópálya üzemi hírközlő gerincábelét a 72+940 km és 75+272 km szelvények között is az AKA Zrt. által kezelt területen kell vezetni.
6. A „IV.mG9-2.01 _E” AKA jelű tervlap 4.6.5 pontjában a tervezett alrendszeri eszközök táblázatban a VJT tábla a 74+800 km szelvényben a jobb oldalon szerepel. Ez a valóságban a bal oldalon van a 75+000 km szelvényben.
7. Mindkét oldalon be kell tervezni egy-egy VJT-t a csomópont előtt.
8. Az üzemi hírközlő eszközök (pl. VJT; MET ; CCTV) elektromos ellátását meg kell tervezni.

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



9. Az M5 autópálya berendezések energiaellátásának megtervezésénél kérjük, hogy fogyasztásmérő és a fogyasztó között maximum 1,0 km távolság legyen.
10. A 72+940 és a 75+272 km szelvények között 3 db védőcső került betervezésre. Kérjük megadni, hogy ebből mennyi a tartalék?
11. A „IV.mG9-2.01 _E AKA” tervlapon hivatkozott „alrendszeri eszközök felépítményeinek és aktív eszközeinek (beleértve az optikai kábelhálózatot és szerelvényeit)” szakági tervét el kell készíteni.
12. Valamint felhívjuk a Tisztelt Tervező és Beruházó figyelmét, hogy az M5 autópályát érintő M5 – M8 autópályák csomópontjának kialakítása kapcsán a Koncessziós Szerződésben a Magyar Államot képviselő Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnál kezdeményeznie kell a beruházás miatt az AKA Zrt.-vel szükségessé váló Koncessziós Szerződés szerinti megállapodást, különös tekintettel a csomópont kezelői határainak rögzítésére. Az M5 autópályát bármely módon érintő építési munkákhoz Társaságunk csak a Minisztériummal történt megállapodást követően tud hozzájárulni.

Tisztelettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pásti Balázs'.

Pásti Balázs
Vezérigazgató

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ferwagner László'.

Ferwagner László
Vezérigazgató-helyettes

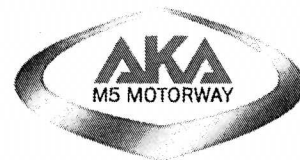
Másolat: A-WAY ITE AUTÓPÁLYA Zrt. – Kapots Zoltán

274

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

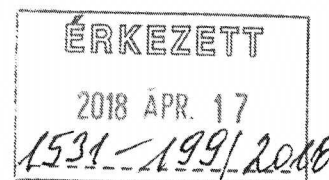
Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



Hiv. sz.: 98305/FRA
Budapest, 2018. április 11.

Tura-Terv Mérnökiroda Kft.
Budapest
Gyarmat u. 30.
1145

Balogh Imre Úr részére



Tárgy: M5 autópálya, 6100. sz. Közútkezelői Hozzájárulás, M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös-M5 közötti szakasz) engedélyezési tervének módosítása és kiviteli tervei – M5 autópálya 5.sz főút meglévő hídjának elbontása

Tisztelt Uram!

Hivatkozással az Önök 2018. április 6-i 1531-170/2018 ikt. számú kérelmére és a tárgyi tervdokumentációjára (Tervszám: 1531, dátum: 2018.március 2.) nyilatkozunk, hogy a beruházással kapcsolatos 5 sz. főút műtárgy bontási engedélyéhez szükséges vagyonkezelői hozzájárulás kiadásához az M5 autópálya közútkezelőjeként hozzájárulunk.

Tisztelettel:

Pásti Balázs
Vezérigazgató

Ferwagner László
Vezérigazgató-helyettes

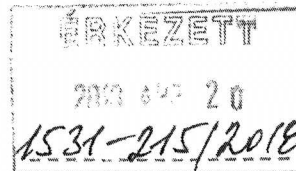
Másolat: A-WAY ITE AUTÓPÁLYA Zrt. – Kapots Zoltán



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS JEGYZŐJE

Ügyiratszám: 10617-2/2018.
Ügyintéző: Kasza Gábor

Tárgy: M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös – M5 közötti szakasz
Mell: 1 pld tervdokumentáció



Közútkezelői hozzájárulás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) 14. § (1) bekezdés a) és 46.§ (1) bekezdés a) pontjában, továbbá Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 4. mellékletének 1.1. pontjában biztosított jogkörömben eljárva, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. §-ban foglaltak alapján, figyelemmel a közúti közlekedés szabályairól 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM. rendelet előírásaira a benyújtott kérelem és ahhoz csatolt dokumentáció alapján a tervezett útépitéshez a közútkezelői hozzájárulást az érintett önkormányzati utak, és a tervezett kezelői lehatárolás szerint az önkormányzat kezelésébe kerülő burkolt és földutak vonatkozásában az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Építtető neve és címe: **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
1134 Budapest, Váci út 45.
- 2.) Tervező neve és címe: **TURA-Terv Mérnökiroda Kft.**
1145 Budapest, Gyarmat u. 30.
- 3.) Megnevezés: **M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös – M5 (40+000 – 50+000 km sz.) közötti szakasz és csatlakozó közlekedési létesítmények, IV.m.K.3 jelű keresztező burkolt út, IV.m.13, IV.m.14, IV.m.15, IV.m.17 és IV.m.18 jelű párhuzamos földutak építése**
- 4.) Tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvény szerinti elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét és a bevezetendő forgalmi rendet jelen hozzájárulásban foglalt eltérésekkel a 2.) pontban nevezett tervező által készített 2018. márciusi keltezésű, 1531. tervszámú, jóváhagyási záradékkal ellátott tervdokumentáció szerint kell kivitelezni.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) Tervezett egyéb utak pályaszerkezetét jelen pontban foglalt, vastag betűtípussal kiemelt eltéréssel az alábbiak szerint jóváhagyom:
 - Keresztező utak:
4 cm AC-11 kopó 50/70 kopóréteg
7 cm AC-22 kötő 50/70 kötőréteg
15 cm Ckt-4 cementstabilizációs útalap
 - Földút sárrázó:
4 cm AC-11 kopó 50/70 kopóréteg
7 cm AC-22 kötő 50/70 kötőréteg
25 cm M56 mechanikai stabilizáció útalap
 - Burkolatlan javított földút:
5 cm NZ 4/11 zúzottkő kiékelés
25 cm M56 mechanikai stabilizáció útalap
 - b) A **IV.m.K.3 jelű keresztező burkolt út** 0+000 kezdő szelvényét megelőzően a földutat legalább 15 m hosszon 25 cm M56 mechanikai stabilizáció útalapon 5 cm NZ 4/11 zúzottkő kiékeléssel ki kell építeni, a földút szélességét fokozatosan a burkolt út szélességéhez növelve.
 - c) A **IV.m.K.3 jelű keresztező burkolt út** Alpár-Nyárlőrinci csatorna keresztezés kiviteli terveit jóváhagyás végett be kell mutatni.

- d) A *IV.m.15* és a *IV.m.17* jelű párhuzamos földutak sárrázóinak (a *IV.m.17.* földút tekintetében már a I. ütemben) építésével egyidejűleg az 5. sz. főútra csatlakozó földutak sárrázóinak kopórétegeit is újra kell aszfaltozni tervezett – a) pont „földút sárrázó” alpont szerinti – új kopóréteg építésével.
- e) A végcsomópont I. ütemű kialakításhoz a *IV.m.14* jelű párhuzamos út terveit jóváhagyás végett külön be kell mutatni tekintettel arra, hogy jelen tervdokumentáció egyes tervlapjai azokat eltérő kiépítettséggel – burkolt út, illetve földút – jelölik meg.
- f) 5. sz. főút megmaradó burkolatának lezárására, a *K2 körforgalmi csomópont IV.m.14* jelű burkolt út 5. sz. főút megmaradó burkolatához való csatlakozására, a *IVm.13* jelű párhuzamos földút megmaradó burkolaton való átvezetésére a kivitelezés megkezdése előtt fedvénytervet kell készíteni, és jóváhagyás végett bemutatni.
- g) Tervezett *IV.m.U1.* kezelői lehatárolási tervet jóváhagyom, a terven jelölt közlekedési létesítmények kezelési, üzemeltetési, fenntartási feladatait a sikeres forgalomba helyezést követően Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata látja el.

6.) Forgalomtechnikai előírások:

- a) Tervezett *K2* körforgalmi csomópont forgalomtechnikai terveit a kivitelezés megkezdése előtt jóváhagyás végett be kell mutatni.
- b) A tervdokumentáció forgalomtechnikai helyszínrajzán jelölt burkolati jelek hideg-, vagy melegplasztik kivitelben készüljenek.

7. Építés ideje alatti forgalomkorlátozás:

- a) Az építés ideje alatti forgalmi rendre a kivitelezés megkezdése előtt külön forgalomtechnikai tervet kell készíteni, és jóváhagyásra benyújtani. Az ingatlanok megközelítését, a földút keresztezéseket az építés ideje alatt is – egyeztetett módon – folyamatosan biztosítani kell.
- b) Az ideiglenes forgalmi rendet kizárólag az építés ideje alatt lehet fenntartani, a munkálatok befejezését követően haladéktalanul meg kell szüntetni, és a korlátozást megelőző forgalmi rendet kell visszaállítani.
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. A biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) A közút területén november 15. és március 25. közötti időben munkát végezni tilos.
- b) A munka megkezdését a kivitelezés kezdése előtt legalább 8 nappal Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztályához (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1., tel.: 76/513-513, fax: 76/512-209) be kell jelenteni.
- c) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az építetőt vagy kivitelezőjét anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közutak területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel található, úgy annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetőleg ideiglenes helyre történő áthelyezéséről – az illetékes földhivatal hozzájárulása alapján – az építési munka megkezdése előtt gondoskodni kell. A földmérési alappont, geodéziai jel véletlen sérülését, megsemmisülését az illetékes földhivatal és a közút kezelőjét haladéktalanul, írásban értesíteni kell.
- f) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért építető vagy kivitelezője teljes körű felelősséggel tartozik.
- g) A kivitelezés befejezését követően a közterületet az építési munkával összefüggésben keletkezett hulladéktól, vagy egyéb szennyeződéstől meg kell tisztítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek az 1.) pontban nevezett építtetőt illetik, illetve terhelik,
- b) csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti építtetőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, és egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) idegen területek igénybevételére nem jogosít,
- d) fakivágásra nem jogosít, az útépítéssel összefüggésben szükségessé váló fás szárú növények kivágásához külön hozzájárulást, továbbá a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008.(XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében foglaltak szerinti engedélyt kell kérni,
- e) szakági tervek hiányában a szükséges közmű létesítési munkákra (pl. forgalomirányító fényjelző készülék alépítményi hálózat és elektromos energiaellátás), közműáthelyezésekre (pl. közvilágítási eszközök és kapcsolódó hálózatépítés) és közműkiváltásokra, védelembe helyezésekre nem vonatkozik, ezen munkákhoz külön közútkezelői hozzájárulást kell kérni
- f) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Tájékoztatom építtetőt, hogy amennyiben jelen hozzájárulásban foglalt feltételekkel nem ért egyet, úgy azok módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Közlekedési és Fogysztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom építtetőt, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2018. április 16.



Dr. Határ Mária
jegyző nevében és megbízásából
Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés helye:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Mérnöki Iroda, Városüzemeltetési Osztály, Városüzemeltetési Csoport

☎ 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.; ☎ 76/512-219; ☎ 76/512-209; ✉ varosuzemeltetes@kecskemet.hu

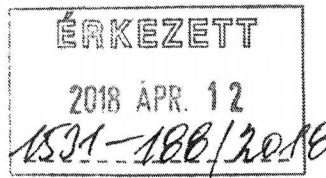
255 7. sz. melléklet

**NAGYKÖRÖSI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JEGYZŐ**

Ügyiratszám: NK/ 6484 -3 /2018.
Ügyintéző: Tóth Zoltán
Elérhetőség: tel.:+36/53-550-325
e-mail: fejlesztés@nagykoros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás
Hiv. szám: 1531-89/2018
Melléklet:

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
1145 Budapest
Gyarmat u. 30.



KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A TURA-Terv Mérnökiroda Kft (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) beadott kérelme, valamint a mellékelt 1531-43.323 tervszámú tervdokumentációja alapján, mint Nagykörös város helyi közútjainak kezelője a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján – a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez az **M8 gyorsút Nagykörös – M5 közötti szakasz 33+800 – 51+200 km sz. között** tervezett szakaszának engedélyezéséhez a szükséges közútkezelői hozzájárulást megadom.

I. A LÉTESÍTMÉNNYEL KAPCSOLATOS ALAPADATOK

M8 gyorsút Nagykörös – M5 közötti szakasz 33+800 – 51+200 km sz. között tervezett szakasza

II. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

1.1. A közúti területek bontása

Munkaárok nyitása:

A közút területén munkavédelmi előírásoknak megfelelően a nyitott 1m-nél mélyebbmunkaárkokat dúcolni kell. A dúcolási mód megválasztásánál figyelembe kell venni a talaj állékonyságát. A közút alatti átereszek szerkezetét megbontani nem szabad. A munkaárkot jól látható módon el kell keríteni.

1.2. A közúti területek helyreállítása

1.2.1. Földmunkavégzés, földvisszatöltés

A munkaárokból kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm-es rétegvastagságban) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel Trg 95 százalékra tömöríteni kell.

1.2.3. Út menti területek, zöldfelületek helyreállítása

A munkával érintett területeken tereprendezeit kell végezni, a sérült növényzetet vissza kell pótolni. Az eredeti állapotnak megfelelően kell helyreállítani a zöldfelületeket. Amennyiben az építés fák kivágását igényli, abban az esetben fakivágási engedélybeszerzése szükséges a kivitelezés megkezdése előtt.

III. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.

A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfűzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a magáningatlanok gépjárműforgalmát, az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet, a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem

haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell.

IV. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. A munkát úgy kell végezni, hogy a közúton közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az igénybevevő anyagilag és büntetőjogiilag is felelős.
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodni kell.
5. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az az építési munkával összefüggésbe hozható – az igénybevevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
6. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatom az igénybe vevőt, hogy feltételeimet A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és útügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével –, a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő. A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján – a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelethez (cím: 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.), mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, nem engedélyköteles létesítménynél egy éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Nagykőrös, 2018. április 6.

Tisztelettel:

Dr. Nyikos Sára
címzetes főjegyző
nevében és megbízásából:


Szilágyi Csaba
műszaki irodavezető

256 8.sz. melléklet

NAGYKÖRÖS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER

Ügyiratszám: NK/KH-4/2018.
Ügyintéző: Tóth Zoltán
Elérhetőség: tel.: +36/53-550-325
e-mail: fejlesztes@nagykoros.hu
tothzoltan@nagykoros.eu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás
Hiv. szám:-
Melléklet:-

ÉRKEZETT

2018 APR. 12

1531-189/2018

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
1145 Budapest, Gyarmat u. 30.

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

A TURA-Terv Mérnökiroda Kft (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) beadott kérelme, valamint a mellékelt 1531-43.323 tervszámú tervdokumentációja alapján a Nagykörös Város Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő vonatkozóan az **M8 gyorsút Nagykörös – M5 közötti szakasz 33+800 – 51+200 km sz. között** tervezett szakaszának engedélyezéséhez szükséges tulajdonosi hozzájárulást

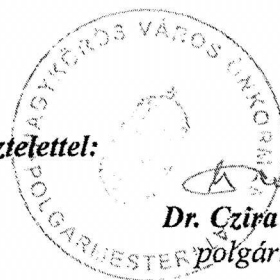
m e g a d o m.

Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján megépített műszaki létesítménnyel érintett közút átalakítása, bővítése vagy hatósági intézkedés miatt munkák elvégzése szükséges (a közút kezelője ill. az általa megbízott részéről), az érintett közút területén (alatt - szintben - felett) a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett (lefektetett, átvezetett) létesítményt, amennyiben azt szükséges áthelyezni illetve módosítani, a létesítmény tulajdonosa – amennyiben ismeretlen akkor üzemeltetője – köteles. A létesítmény tulajdonosának – amennyiben ismeretlen akkor üzemeltetőjének – a szükséges munkákat saját költségén kell elvégeznie, a kiadott újabb közútkezelői hozzájárulás alapján.

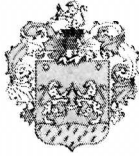
Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, nem engedélyköteles létesítménynél egy éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Nagykörös, 2018. április 6.

Tisztelettel:



Dr. Czira Szabolcs
polgármester



Lajosmizse Város Polgármesterétől
6050 Lajosmizse, Városház tér 1.
Tel/Fax: 76/457-575
E-mail: lajosmizse@lajosmizse.hu

9. sz. mód/6/ET

Ikt. szám: LMKOH/2084/2/2018
Üi: Kovács Gábor

Tárgy: Tura-Terv Mérnökiroda Kft, Budapest, Gyarmat u. 30
közút- és vízfolyáskezelői hozzájárulás kérelme

KÖZÚT- és VízfolyásKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében foglaltak alapján, mint a kérelemmel érintett helyi közút kezelője a kért hozzájárulást az alábbiak szerint **adom meg:**

Tevékenység megnevezése: M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös - M5 közötti szakasz), a mellékelt, 2018. március 2-i tervdokumentáció szerint.

Kérelmező neve, címe: Tura-Terv Mérnökiroda Kft, 1145 Budapest, Gyarmat u. 30 képviselőjében: Nif Zrt, tervező.

Tevékenység helye: Lajosmizse, M8 autópálya, számos hrsz-ú ingatlan ellátása a és vízfolyás kezelői hrsz-ú utak és környezetük igénybevételével.

A kezelői hozzájárulás érvényessége: 2 év, illetve az engedély időtartama, amely eljárásban felhasználásra kerül.

1. A dokumentáció részét képező, tervezett kezelői területi lehatárolásokkal egyetértünk. Kérjük, hogy a létesítmény megvalósítását követő forgalomba helyezési eljáráshoz a Lajosmizse Város Önkormányzatának kezelésébe kerülő területek **önálló földrészletként** (az autópálya és országos közúttérületektől leválasztva) legyenek kialakítva, útszakaszonként lehetőség szerint egy-egy földrészlet formájában (a területszerzést követő elaprózódott földrészletek összevonásával).

2. Az 1. pont feltételén túl az önkormányzati kezelésbe és tulajdonba kerülő úttérületektől **önálló földrészletként** leválasztva kérjük kialakítani az út területét nem képező, de a területszerzési szabályok miatt megszerzendő és az Önkormányzatnak átadandó **területrészeket** (pl. IV.m.T1.01.05 jelű tervlapon ábrázolt, a 077/8 hrsz-ú földrészletből a párhuzamosan kialakítandó, önkormányzat részére átadandó út területén kívüli területrészt). Ezen területrészeket az ingatlan-nyilvántartásban lehetőség szerint „kivett, beépítetlen terület”-ként kérjük feltüntetni.

3. A 45+400 km térségében megvalósítani tervezett **egyszerű pihenő elnevezésének** javasoljuk a „**Lajosi**” vagy az „**Alsólajosi**” **pihenőhely** nevet (a dokumentációban jelzett *Csillik pihenőhely* helyett), mivel a történelmi „Lajos” település, ma pedig „Alsólajos” településrész itt található.

4. Kérjük a **kivitelezés során** igénybe venni tervezett, önkormányzati utak igénybevételét a megkezdés előtt legalább 30 nappal jelezni az igénybevétel jellegének, időtartamának, mértékének meghatározásával, illetve az előrelátható állagromlások tervezett kompenzációs intézkedéseinek egyidejű javaslatával.

5. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosának (üzemeltetőjének) kell gondoskodni.

6. Jelen hozzájárulásom nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

7. A mellékelt tervtől való eltérés esetén a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéhez 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 3. melléklete szerinti kérelmet kell ismételt hivatalomhoz benyújtani.

Tájékoztatom, hogy a megállapított feltételekkel szemben a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján a BKM-i Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségéhez, mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, mely az előírt feltételeket módosíthatja.

Hatáskörömet Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 11/2011. (IV.14.) önkormányzati rendelete 2. sz. melléklet 22. pontja biztosítja.

Kelt: Lajosmizse, 2018. április 3.



Basky András
polgármester

Erről értesül:

1./ Tura-Terv Mérnökiroda Kft, 1145 Budapest, Gyarmat u. 30, általa: Nif Zrt – kérelmező

2./ Irattár 2018.04.01.



10. sz. melléklet
6 - 0169 - 43323 / 2018 JAN. 24

Bucsi
Júzi
RZ

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
DÖNTÉS ELŐKÉSZÍTÉSI IRODA

Utiber Kft.

BUDAPEST, XI.

Csóka utca 7-13.

1115

e-mail: ivanyi.rita@utiber.hu

Iktatószám: 3315/2018/MAV

Hivatkozási szám: 3-3402-43.323/2017

Tárgy: M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza vasúti érintettsége

Előadó: Káldi István

Telefon: + 36 1 511 38 32

E-mail: kaldi.istvan@mav.hu

Melléklet: -

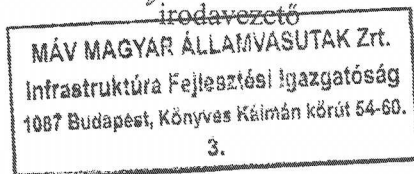
Tisztelt Tervező!

Megkeresésére válaszolva tájékoztatjuk, hogy a tárgyi gyorsforgalmi út keresztmetszeti kialakításának módosulása kapcsán azon tervek esetében van szükség a MÁV Zrt. által kiadott hozzájárulások/engedélyek módosítására, melyeknél a vasúti pályát, illetve annak részeit érintő változások – pl. keresztezés/megközelítés elhelyezkedése, távolsága, mélysége/magassága stb. – az érintett terv módosítását teszi szükségessé. Vasúti fejlesztési szempontból az áthidalás hosszának módosulása indifferens, így a tárgyban jogelőd szervezeteink által korábban kiadott vasúti fejlesztési hozzájárulásokat továbbra is érvényben levőnek tekintjük.

Budapest, 2018. január 19.

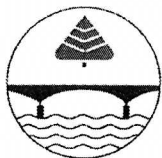
Tisztelettel:


Nagy Attila
irodavezető



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511-31-25 • Fax: + 36 (1) 511 30 64
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272



Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.

Levelezési cím: 5002 Szolnok, Pf.: 63

Tel: (56) 501-900 Fax: (56) 501-951 E-mail: titkarsag@kotivizig.hu



TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

Ámon Gergely úr
részére

Budapest
Gyarmat u. 30.
1145

Tárgy: Vagyonkezelői hozzájárulás

Hiv.sz.: 1531-39/2018.

Előadója: -

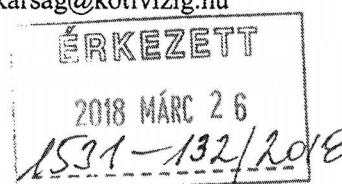
Mell.: -

Ügyiratszám: KP-1236-002/2018.

Előadó: Boros László

E-mail: titkarsag@kotivizig.hu

Vagyonkezelői hozzájárulás



A Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: KÖTIVIZIG), mint a Magyar Állam tulajdonában lévő, az ingatlan-nyilvántartásban a Nagykörös 0591 helyrajzi számon nyilvántartott Peitsik-csatorna vagyonkezelője, a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) által készített 1531 tervszámú „M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) engedélyezési tervének módosítása és kiviteli terve” című tervdokumentáció alapján a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. kérelmére a Nemzeti Infrastruktúra fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) által érintett Peitsik-csatorna keresztezés vonatkozásában az útépitési engedélyezési eljáráshoz az alábbi feltételekkel.

1. Érintett ingatlanok

A tervezett autópálya szakasz keresztezi a KÖTIVIZIG vagyonkezelésében lévő Nagykörös 0591 helyrajzi számú Peitsik-csatornát.

2. Műszaki adatok

A tervezett autópálya szakasz az út 40+580 km szelvényében keresztezi a Peitsik-csatornát. A keresztezés csatorna szelvénye 34+640 km (EOVY=701139,19; EOVS=183927,13). Az autópálya nyomvonala az előírtnál hegyesebb szögben metszi a csatorna tengelyvonalát, ezért a csatorna korrekcióját tervezik.

A Peitsik-csatorna korrekciós szakaszának kezdete:

34+565 km szelvény (EOVY=701178,40; EOVS=183881,33)

A Peitsik-csatorna korrekciós szakaszának vége:

34+755 km szelvény (EOVY=701020,61; EOVS=183987,88)

A korrekcióval érintett új csatorna szakasz hossza: 205 m.

A Peitsik-csatorna főbb adatai a keresztezés szelvényében a nyilvántartásunk szerint:

- Fenékszint: 120,55 mBf
- Fenékszélesség: 1,5 m
- Rézsűhajlás: 1:3
- Mértékadó belvízszint: 121,00 mBf

Az új csatorna főbb adatai a keresztezés szelvényében az engedélyezési terv alapján:

- Fenékszint: 120,62 mBf
- Fenékszélesség: 1,5 m
- Rézsűhajlás: 1:3
- Az autópálya hossz tengelyével bezárt szög: 60,50°

A csatornát a keresztezés környezetében összesen 60 m hosszra a partél magasságáig mederburkolattal látják el, melynek két végén lezáró fog készül.

A csatorna keresztezés fölött 18,01 m nyílásméretű, 22,63 m teljes szélességű előregyártott vasbeton gerenda tartószerkezetű híd épül. A híd tartószerkezetének alsó él magassága 125,95 mBf.

3. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

- Az állami vagyonról szóló **2007. évi CVI. törvény**
- A nemzeti vagyonról szóló **2011. évi CXCVI. törvény**
- A vízgazdálkodásról szóló **1995. évi LVII. törvény**
- **147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- **120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet** a vizek és közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet** a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

4. Részletes előírásaink

- A **KÖTIVIZIG jelen vagyonkezelői hozzájárulását kizárólag a tárgyi autópálya szakasz építési engedélyezési eljárásához adja ki, az vízépítési munkák végzésére nem jogosít.**
- A tervezett csatorna meder korrekció vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység. A vízjogi engedélyezési eljárás során a KÖTIVIZIG vagyonkezelői hozzájárulását és objektumazonosító nyilatkozatát be kell szerezni.
- A Peitsik-csatorna parti sávja mindkét oldalon 6-6 m a partéltól mérve. Parti sávot a csatorna karbantartása céljából mindenhol biztosítani kell.
- A vadvédő kerítés a csatorna parti sávjába nem kerülhet, az a csatorna mentén a KÖTIVIZIG karbantartó gépeinek, járműveinek üzemszerű közlekedését nem akadályozhatja.
- A felszíni, valamint a felszín alatti vizek védelme érdekében az autópálya felületéről csapadékvízzel lemosódó kőolajszármazékok és nehézfém tartalmú szennyeződések összegyűjtéséről és ártalmatlanításáról elfogadott műszaki megoldások alkalmazásával gondoskodni kell. A Peitsik-csatornába az autópályáról származó csapadékvíz közvetlenül nem vezethető be.
- Az autópálya létesítésével, illetve a Peitsik-csatorna meder korrekciójával kapcsolatos változások ingatlan-nyilvántartásban történő átvezetetésének kötelessége a beruházót terheli.

5. Speciális jogszabályi előírások:

- **83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet** a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- **221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól

- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről
- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rend. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rend. a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól

6. Jelen hozzájárulás változatlan műszaki tartalom mellett a kiadás dátumától számított 2 évig érvényes.

7. Vagyongazdálkodó jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett, az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykőrös-M5 közötti szakasz) által érintett Peitsik-csatorna keresztezés vonatkozásában az útépitési engedélyezési eljáráshoz adja meg.

A vagyongazdálkodó hozzájárulása önmagában munkavégzésre nem jogosít és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, továbbá engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

A tervezéssel/kivitelezéssel/üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy a KÖTIVIZIG-től.

Az engedélyező hatóságtól kérjük a jelen hozzájárulásunk 4. pontjában foglalt előírásaink engedélybe történő szó szerinti beidőzését.

Szolnok, 2018. március 21.


 Lovas Attila
 igazgató



Kapják: 1./ Címzett
 2./ Irattár



Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

LOWER-TISZA DISTRICT WATER DIRECTORATE

WASSERWIRTSCHAFTSDIREKTION NIEDER THEISS TAL

Ámon Gergely
megbízott tervező
Tura-Terv Mérnökiroda Kft.

Budapest
Gyarmat utca 30.
1145

Tárgy: Vízügyi engedélyezési terv
vagyonkezelői hozzájárulás

Ügyiratszám: 0920-0006/2018.

Előadó: dr. Benedeczki Zoltán Márton
(IJO) Gémes Norbert (VRÖO)

E-mail: titkarsag@ativizig.hu

ÉRKEZETT

2018 MARCH 23

1531-123/2018

Vagyonkezelői hozzájárulás

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság, mint a Magyar Állam tulajdonában lévő, az ingatlan-nyilvántartásban Kecskemét település, külterület 0326 helyrajzi szám alatt felvett ingatlan vagyonkezelője a Tura-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) által készített 1531. tervszámú, „M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) engedélyezési tervének módosítása és kiviteli terve” címen jegyzett és 2018. március 7-én Igazgatóságunk részére megküldött tervdokumentáció alapján – a megbízott tervező Ámon Gergely kérelmére – a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. engedélyes részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az M8 autópálya tervezett szakaszának engedélyezési tervének módosításában és kiviteli tervének elkészítésében az alábbi feltételekkel.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Nyikos (Pesti) csatorna 0+000 – 3+770 km szelvénye közötti csatornaszakaszának üzemeltetője az ATIVIZIG. A csatorna 3+770 km szelvénye és a végszelvénye közötti szakaszának üzemeltetője az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (röviden: ADUVIZIG).

1. Érintett ingatlan:

Kecskemét, külterület 0326 hrsz.-ú ingatlanon haladó Nyikos (Pesti) csatorna.

2. Műszaki adatok

A Tura-Terv Kft. a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Nagykörös-M5 közötti M8-as autópálya kiviteli tervét készíti. Az M8 autópálya tervezett szakasza több vízfolyást keresztez, köztük a Magyar Állam tulajdonában és ATIVIZIG vagyonkezelésében lévő Kecskemét, külterület 0326 hrsz.-ú ingatlanon haladó Nyikos (Pesti) csatornát.

A benyújtott tervdokumentáció alapján a Nyikos (Pesti) csatorna keresztezésében mederkorrekció kivitelezését tartják szükségesnek. A mederkorrekció a terepen felmért adatok alapján került kidolgozásra. A mederkorrekcióval érintett szakasz hossza 296 m, tervezett lejtése 0,19 ‰. A tervezett szakasz 0+175 km és 0+249 km szelvényébe tervezett 1,80 m-es körszelvényű vb. átereszt kívánnak beépíteni.



A Nyikos (Pesti) csatorna belvízelvezető létesítmény, amelynek elsődleges feladata a térség káros belvízeinek az elvezetése.

3. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

- Az állami vagyonról szóló **2007. évi CVI. törvény**
- A nemzeti vagyonról szóló **2011. évi CXCVI. törvény**
- A vízgazdálkodásról szóló **1995. évi LVII. törvény**
- **147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- **120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet** a vizek és közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet** a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

4. Betartandó előírások és jogszabályi rendelkezések:

- Felhívjuk a figyelmet, hogy a tervezett M8 autópálya keresztezése és a mederkorrekció kivitelezése a Nyikos (Pesti) csatorna 5+100 km szelvénye körül történik, amelynek jelenlegi üzemeltetője az ADUVIZIG. A mederkorrekció műszaki kialakítása vonatkozásában az ADUVIZIG hozzájárulását kell megkérni.
- A mederkorrekció műszaki kialakítása igazodik a Nyikos (Pesti) csatorna érintett szakaszának jelenlegi műszaki állapotához és működéséhez (fenéksínt, fenékesés, vízhozam, mederszelvény).
- Az ATIVIZIG vagyonkezelésben lévő területeken anyagtárolás csak az Igazgatósággal e tárgyban megkötött megállapodás alapján és abban rögzített előírások betartása mellett lehetséges.

5. Speciális jogszabályi előírások:

- **83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet** a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- **221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
- **220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- **219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszín alatti vizek védelméről
- **123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet** a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről
- **30/2008. (XII. 31.) KvVM rend.** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- **28/2004. (XII. 25.) KvVM rend.** a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól

6. Jelen hozzájárulás a kiadás dátumától számított 2 évig érvényes.

7. Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett, az M8-M5 autópálya csomópont és csatlakozó szakasza (Nagykörös-M5 közötti szakasz) engedélyezési tervének módosítása és kiviteli tervének engedélyezéséhez adja meg.

A vagyonkezelői hozzájárulás önmagában üzemeltetésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, továbbá engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól!

A tervezéssel/kivitelezéssel/üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságtól.

Szeged, 2018. március 20.





240 13. sz. melléklet

FGSZ FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Rendszerüzemeltetés

Karbantartás Irányítás és Technológia Fejlesztés

H-8600 Siófok, Tanácsház u. 5.; 8601 Siófok, Pf. 102; Telefon: +36-84-505-999; Fax: +36-84-505-592
E-mail: info@fgsz.hu; Web: www.fgsz.hu

ÉRKEZETT

2018. ÁPR. 09

TURA – TERV Mérnökiroda Kft.

BOKOR MIKLÓS

1145 Budapest

Gyarmat u. 30.

Dátum: 2018.04.03
Iktatószám: K- 200 - 17 /2018.
Ügyintézőnk Szabó Zoltán/Molnár Ferenc
Telefon: 20/390-4700
Fax: 84/505-781
e-mail: zoliszabo@fgsz.hu
Hiv. szám:
Ügyintézőjük:

Tárgy: M8 gyorsforgalmi út



Tisztelt Bokor Miklós Úr!

Az Önök által megküldött M8 gyorsforgalmi út Nagykörös – M5 közötti (III.- as és IV.- es) szakasz, 33+800 – 50+000 kmsz.- ek közötti szakasz terveit megvizsgálva az útépitési engedélyezési eljáráshoz szükséges közmű üzemeltetői nyilatkozatot az alábbi feltételek mellett adjuk meg:

Földgázszállító vezeték:

A tervezett gyorsforgalmi út keresztezi a Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő:

- Nagykörös DN100 és DN150 leágazó földgázszállító vezetékét,
- Algyő-Vecsés DN600 földgázszállító vezetékét,
- Vecsés – Városhíd DN700 földgázszállító vezetékét.

Az M8 gyorsforgalmi út által keresztezett fent felsorolt földgázszállító vezetékszakaszokat ki kell váltani. A kiváltási hosszok az M8 gyorsforgalmi út kisajátítási határáig kell hogy tartsanak.

A kiváltások tervezett új nyomvonalaihoz hozzájárulunk

Bányaüzemi hírközlő kábel:

A 3 db bányaüzemi hírközlő kábel (Cegléd-Kecskemét TRPKOVM 4x4/0,9 DM, Nagykörös leágazó TRPKOVB 4x4/0,9 DM és Kecskemét-Újhartyán TRPKOVB 14x4/0,9 DM) kiváltási nyomvonalát elfogadjuk azzal, hogy a tervezett párhuzamos üzemi hírközlő kábel és földút miatt a kiváltandó szakaszokat hosszabbra kell tervezni. A rajzokon a zárójelben megadott kábelviszonylatokat kérjük pontosítani, ill. típusukat feltüntetni.

Tisztelettel:

Kulcsár Gábor
KITF vezető

Szabó Zoltán

Szabó Zoltán

Távvezetési Diagnosztika Mérnök





242

14. sz. melléklet

MOL Nyrt.

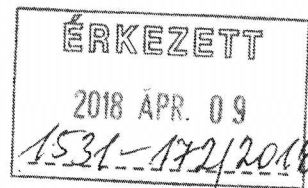
Downstream, Magyarország Logisztika
Csővezeték Üzemeltetés
H-2443 Százhalombatta, Olajmunkás u.2
t: +36 23 553 710

Cg. 01-10-041683 (Fővárosi Törvényszék Cégbírósága)

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
Bokor Miklós úr**Budapest**

Gyarmat u. 30.

1 1 4 5

Százhalombatta, 2018.03.29.
Iktatószám: DF100710-...606/15.../2018
Ügyintézőnk: Simányi Gábor
Tel.: +36-70-372-2553
E-mail: gsimanyi@mol.hu
Ügyintézőjük: Bokor Miklós/70-333-9646
Tervszámuk : 1531**Tárgy: M8 gyorsforgalmi út építése (III-as és IV-es szakasz)**
Üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Cím!

A 2018.03.28-i tárgyi levelünkben szereplő beruházás, a mellékletben megküldött engedélyezési terv pdf állomány alapján érinti a Társaságunk üzemeltetésében lévő **Cegléd-Kecskemét DN200 PN60 terméktávvezeték**et, valamint az **Algyő-Százhalombatta DN300 PN60 kőolajvezeték**et.

Az építési engedély kiadásához elviekben hozzájárulunk, kifogást nem emelünk.

Ugyanakkor fenntartjuk az ez ügyben korábban kiadott nyilatkozatainkban leírtakat:

„A vezetékek ezen szakaszai ú.n. mezőbeni vezetékként lettek lefektetve, így a tárgyi út megépítése csak az üzemelő **CH-szállító vezetékek kiváltásával valósulhat meg.**

A kiváltásról a 79/2005. (X. 11.) GKM rendelet előírásai alapján 3 pld. részletes, üzemünkkel egyeztetett kiviteli tervet szükséges Társaságunknak megküldeni üzemeltetői hozzájárulás megadásához.

A beruházással vezetékek kiváltása érdekében a Beruházó és az Üzemeltető között egy Együttműködési megállapodás megkötése szükséges, amely megállapodás tartalmazza a vezetékek kiváltásának műszaki, pénzügyi és jogi feltételeit.

A csővezetékek kiváltását a Felek által aláírt Együttműködési megállapodáson, hatósági engedélyek megszerzésén túl, kizárólag az üzemeltető által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, az üzemeltető írásban kiadott munkakezdési engedélye alapján lehet elvégezni.

A kiváltási munkák megkezdésének feltétele az érintett Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztályánál történő bejelentés, illetve nyomvonalváltozás esetén építési engedély megszerzése, mely a beruházó vagy meghatalmazottjának feladata.

Az útépítési munkák végzéséhez a kiváltandó és a kiváltó vezetékek biztonsági övezetében a kiváltási munkálatok befejezéséig nem járulunk hozzá.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a szállítóvezetékek biztonsági övezetében érvényesítendő tilalmakat és korlátozásokat az 1993. évi XLVIII. Bányatörvény végrehajtásáról szóló 203/1998. Korm. rendelet 19/A § (2)-(3) bekezdése tartalmazza.”

Üdvözzel:

MOL Nyrt. Downstream, Logisztika MOL
Csővezeték Üzemeltetés
2443 Százhalombatta Pf.3.
2
Péterfai Ferenc
Csővezeték üzemeltetés MOL vezető
Virányi Tibor
Termék Távvezeték üzemeltetés MOL vezető

Kapják:

Címzett
bokor.miklos@tura-terv.hu
kozmu@tura-terv.hu
Irártár



MOL Nyrt.
Downstream, Magyarország Logisztika
Csővezeték Üzemeltetés
H-2443 Százhalombatta, Olajmunkás u.2
t:+36 23 553 710
Cg. 01-10-041683 (Fővárosi Törvényszék Cégbírósága)

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
Bokor Miklós úr

Budapest
Gyarmat u. 30.
1145

Százhalombatta, 2017.02.24.
Iktatószám: DF100710-...**013/28**.../2017
Ügyintézőnk: Simányi Gábor
Tel.: +36-70-372-2553
E-mail: gsimanyi@mol.hu
Ügyintézőjük: Bokor Miklós/70-333-9646
Ikt.számuk: —

**Tárgy: M8 gyorsforgalmi út tervezése a 40+000-50+000 km szelvények között
Üzemeltetői nyilatkozat**

Tisztelt Cím!

Tárgyi levelükben szereplő beruházás, a mellékletben megküldött pdf és dwg állomány alapján érinti a Társaságunk üzemeltetésében lévő **Algyő-Százhalombatta DN300 PN60 kőolajvezeték** a csővezeték **~91+072**, és az út **~47+000** km szelvényei térségében.

Csővezetékünk biztonsági övezete az adott területen **13-13 m**.

A kőolajvezeték ezen szakasza ú.n. mezőbeni vezetékként lett lefektetve, így a tárgyi út megépítése csak az üzemelő **kőolajvezeték kiváltásával valósulhat meg**.

A kiváltásról a 79/2005.(X.11.) GKM rendelet előírásai alapján 3 pld. részletes, üzemünkkel egyeztetett kiviteli tervet szükséges Társaságunknak megküldeni üzemeltetői hozzájárulás megadásához.

A beruházással érintett kőolajvezeték kiváltása érdekében a Beruházó és az Üzemeltető között egy Együttműködési megállapodás megkötése szükséges, amely megállapodás tartalmazza a vezeték kiváltásának műszaki, pénzügyi és jogi feltételeit.

A kőolajvezeték kiváltását a Felek által aláírt Együttműködési megállapodáson, hatósági engedélyek megszerzésén túl, kizárólag az üzemeltető által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, az üzemeltető írásban kiadott munkakezdési engedélye alapján lehet elvégezni.

A kiváltási munkák megkezdésének feltétele a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztályánál történő bejelentés, illetve nyomvonalváltozás esetén építési engedély megszerzése, mely a beruházó vagy meghatalmazottjának feladata.

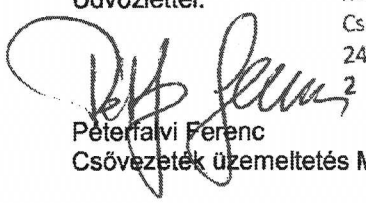
Az útépitési munkák végzéséhez a kiváltandó és a kiváltó vezetékek biztonsági övezetében a kiváltási munkálatok befejezéséig nem járunk hozzá.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a szállítóvezetékek biztonsági övezetében érvényesítendő tilalmakat és korlátozásokat az 1993. évi XLVIII. Bányatörvény végrehajtásáról szóló 203/1998. Korm. rendelet 19/A § (2)-(3) bekezdése tartalmazza.

A megkeresésben érintett vezetékszakasról készített digitális állomány **2017. 02. hó 24. napján a bokor.miklos@tura-terv.hu e-mail címre elektronikus úton megküldésre került.**

Üdvözzel:

MOL Nyrt. Downstream, Logisztika MOL
Csővezeték Üzemeltetés
2443 Százhalombatta Pf.1.


Péterfalvi Ferenc
Csővezeték üzemeltetés MOL vezető


Virányi Tibor
Termék Távfűtés üzemeltetés MOL vezető

Kapják: Címzett
bokor.miklos@tura-terv.hu
Irártár

25



15. sz. melléklet

MOL Nyrt.
Downstream, Magyarország Logisztika
Csővezeték Üzemeltetés
H-2443 Százhalombatta, Olajmunkás u.2
t:+36 23 553 710
Cg. 01-10-041683 (Fővárosi Törvényszék Cégbírósága)

UTIBER Kft.
Vass Gábor úr

Budapest, Pf.: 70.
1 5 1 8

Százhalombatta, 2017.11.27.
Iktatószám: DF100710-206/39/2017
Ügyintézőnk: Simányi Gábor
Tel.: +36-70-372-2553
E-mail: gsimanyi@mol.hu
Ügyintézőjük: Paulheimné P. Zsuzsa/30-285-0189
Ikt.számuk: —

Tárgy: M8-M5 ap. autópálya cspés csatlakozó szakasza Nagykőrös-M5 ap. k. sz. Üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Cím!

Tárgyi levelükben szereplő beruházás, a mellékletben megküldött **dwg** állomány alapján érinti a Társaságunk üzemeltetésében lévő **Cegléd-Kecskemét DN200 PN60 terméktávvezeték** az EOV : ~X=702045.58, Y = 184101.71 térségében.

Csővezetékünk biztonsági övezete az adott területen **10-10 m.**

A terméktávvezeték ezen szakasza ú.n. mezőbeni vezetékként lett lefektetve, így a tárgyi út megépítése csak az üzemelő **terméktávvezeték kiváltásával valósulhat meg.**

A kiváltásról a 79/2005.(X.11.) GKM rendelet előírásai alapján 3 pld. részletes, üzemünkkel egyeztetett kiviteli tervet szükséges Társaságunknak megküldeni üzemeltetői hozzájárulás megadásához.

A beruházással érintett terméktávvezeték kiváltása érdekében a Beruházó és az Üzemeltető között egy Együttműködési megállapodás megkötése szükséges, amely megállapodás tartalmazza a vezeték kiváltásának műszaki, pénzügyi és jogi feltételeit.

A terméktávvezeték kiváltását a Felek által aláírt Együttműködési megállapodáson, hatósági engedélyek megszerzésén túl, kizárólag az üzemeltető által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, az üzemeltető írásban kiadott munkakezdési engedélye alapján lehet elvégezni.

A kiváltási munkák megkezdésének feltétele a Pest Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztályánál történő bejelentés, illetve nyomvonalváltozás esetén építési engedély megszerzése, mely a beruházó vagy meghatalmazottjának feladata.

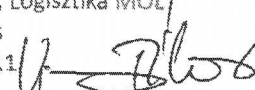
Az útépítési munkák végzéséhez a kiváltandó és a kiváltó vezetékek biztonsági övezetében a kiváltási munkálatok befejezéséig nem járunk hozzá.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a szállítóvezetékek biztonsági övezetében érvényesítendő tilalmakat és korlátozásokat az 1993. évi XLVIII. Bányatörvény végrehajtásáról szóló 203/1998. Korm. rendelet 19/A § (2)-(3) bekezdése tartalmazza.

A megkeresésben érintett vezetékszakaszról készített digitális állomány 2017. 11. hó 24. napján a paulheimzs@utiber.hu e-mail címre elektronikus úton megküldésre került.

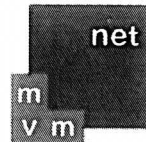
Üdvözzel:


Péterfalvi Ferenc
Csővezeték üzemeltetés MOL vezető

MOL Nyrt. Downstream, Logisztika MOL/
Csővezeték Üzemeltetés
2443 Százhalombatta Pf.1
2

Virányi Tibor
Termék Távvezeték üzemeltetés MOL vezető

Kapják: Címzett
paulheimzs@utiber.hu
Irártár

15



Címzett: Bokor Miklós
TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

Küldő: MVM NET Zrt.
Műszaki Igazgatóság

E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

Ügyintéző: Tumpek Dávid

Hiv. szám: 446414007

Telefon: 304-3432, fax: 202-6177

Dátum: 2018. február 7.

E-mail: kozmu@mvmnet.hu

Tárgy: Hozzájárulás

Oldalak: 1

Iktatószám: E-NET- 1359 /2018

Tisztelt Bokor Miklós Úr!

Hivatkozva az Önök által tervezett, M8 gyorsforgalmi út Nagykörös - M5 közötti (III-as és IV-es) szakasz, 33+800 - 50+000 kmsz-ek közötti bírálati terve tárgyában küldött megkeresésükre az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tervező bemutatta fent nevezett munka helyszínrajzait az MVM NET Zrt. képviselőjének.

Az Önök által megjelölt helyszín az MVM NET Zrt. távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti alépítmény hálózatát nem érinti.

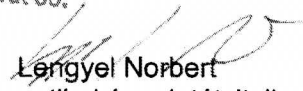
A tárgyi bírálati tervhez, feltétel nélkül hozzájárulunk.

Nyilatkozatunk NEM helyettesíti az MVM NET Zrt. szakági (ÜHK) kiviteli tervéhez való üzemeltetői hozzájárulását!

Üdvözlettel:


Vágó Zsolt
ügyfél-kiválósági főmérnök

MVM NET Zrt.
112. ...
... Károly körút 59.


Lengyel Norbert
optikai és adatátviteli
hálózatok osztályvezető

Közműegyeztetési nyilatkozat a kivitelezés során betartandó biztonsági köteleességekről

Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet teljes terjedelmében megtalálható a www.demaszhalozat.hu oldalon.

A villamos művek biztonsági övezetében meghatározott tilalmakat és korlátozásokat be kell betartani, illetve figyelembe kell venni a biztonsági övezeten kívül is korlátozott tevékenységeket!

„Ha a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékekre (védőcső, védőborítás), vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal fel kell függeszteni a vezetékek üzemeltetőjének megérkezéséig. A munka csak az üzemeltető engedélyével folytatható.” Bejelentés a 06 62 565 600 telefonszámon.

Bontási tevékenységek esetén a bontandó létesítményben vagy létesítményen közcélú villamoshálózat elemei, ill. közvilágítási berendezések lehetnek elhelyezve, így a bontási munkák érinthetnek közcélú villamos berendezéseket, melyek kiváltási munkálatainak ideje elérheti a zárójelben feltüntetett időtartamokat!

- | | |
|--|--------|
| ☐ transzformátor-állomást | (12hó) |
| ☐ közcélú vezetéket | (6hó), |
| ☐ elosztószekrényt | (6hó), |
| ☐ közös fogyasztói csatlakozó vezetéket | (4hó), |
| ☐ közvilágítási vezetéket | (4hó), |
| ☐ közvilágítási lámpatestet | (4hó), |
| ☐ átfeszített közvilágítási lámpatest tartozékát | (4hó), |
| ☐ | |

ezért fenti berendezések elbontását, kiváltását kezdeményezni kell a berendezések tulajdonosainál.

A konkrét műszaki és eljárásbéli feltételek megismerése céljából kérjük írásban felkeresni a közvilágítási berendezések vonatkozásában a DÉMÁSZ Zrt.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy karoly.lovass@demasz.hu), míg közcélú villamosművi berendezések vonatkozásában a DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy csatlakozasiroda@demasz.hu).

Építmények (épületek) létesítésénél, ill. átalakításánál: figyelembe kell venni a villamos művek biztonsági övezetére vonatkozó 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet mellett, az MSZ 151-1:2000, MSZ 151-8:2000, MSZ 151-4:1989, MSZ 7487/2, valamint az MSZ 7487/3 szabványok és a DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. 405 sz. Kisfogyasztói csatlakozó berendezés létesítésére vonatkozó utasítás előírásait, mely szintén megtalálható a www.demaszhalozat.hu oldalon.

A 2/2013. (I. 22.) NGM rendeletből – a teljesség igénye nélkül – tájékoztatásul az alábbiakban megadjuk a legáltalánosabb előírásokat.

Földfelszín alatti erősáramú berendezések – pl. kábelek, tartószerkezetek alapozásai – vonatkozásában a biztonsági övezet:

„Földben elhelyezett vezetékek biztonsági övezete mindkét oldalon a vezetékek szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkokig terjed... 35kV-nál nem nagyobb feszültségen 1m.”

Földkábelek biztonsági övezetében kizárólag kézi óvatos földmunka végezhető!

Az erősáramú szabadvezetékek tartószerkezetekének földalatti megközelítésénél kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/2-80 szabványok vonatkozó előírásait is!

Földfelszín feletti erősáramú berendezések – pl. légvezetéki hálózatok, oszlopon kialakított transzformátor állomások – vonatkozásában a biztonsági övezet:

A légvezetékek biztonsági övezete – szintén a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerint – mindkét oldalon a nyugalomban lévő szélső vezetéktől vízszintesen és a nyomvonalára merőlegesen mért függőleges síkokig terjed.

Mértéke:	1kV-ig	1m,
	35kV-ig	5m,
	200kV-ig	13m.

A légvezetékek biztonsági övezetében tilos minden olyan tevékenység, ami a földfelszíntől számított 4m-es magasságot meghaladja, ahol a mértékadó magasság a depónia, ember, eszköz, gép együttes magassága!

Az erősáramú szabadvezetékek keresztezése és megközelítése esetén kérjük figyelembe venni az MSZ 151-1:2000, az MSZ 151-8:2000, az MSZ 151-4:1989, valamint az MSZ 7487/3 szabványok vonatkozó előírásait is!

Az erősáramú szabadvezetékekkel közös oszlopson kiépítendő hírközlő vezetékek létesítése esetén, a fentiekben túl be kell betartani az MSZ 2364 szabványok idevonatkozó előírásait is!

Az MSZ 151-1:2000 szabvány előírása szerint: „Nagyfeszültségű szabadvezeték vezetői a C, D és E tűzveszélyességi osztályba sorolt épületek ne közelítsék meg jobban:
- 35 kV-ig épületektől mért távolság 2m, az épületek emberi tartózkodására szánt részétől 3m, de

burkolt vezetékek esetén az épületektől mért távolság 1m, az épületek emberi tartózkodására szánt részétől 1,5m.
 - 120 kV-on épületektől mért távolság 3m, az épületek emberi tartózkodására szánt részétől 4m.
 Ezt a távolságot a szabadvezetékek kilendült áramvezetőjén átfektetett függőleges sík és az épület legközelebbi része között kell mérni."

Amennyiben a szabványok által előírt távolságok csak az erősáramú berendezések átalakításával biztosíthatók, akkor az csak a berendezések tulajdonosai által meghatározott módon történhet! Tárgyi létesítmény kivitelezésének feltétele az erősáramú berendezés(ek) – sikeres műszaki átadás-átvétellel záruló – átalakítása! A konkrét műszaki és eljárásbéli feltételek megismerése céljából. kérjük írásban felkeresni közvilágítási berendezések esetén a DÉMÁSZ Zrt.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy karoly.lovas@demasz.hu), míg közcélú villamosmű esetén a DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.-t (6701 Szeged, Pf.: 88. vagy csatlakozasiroda@demasz.hu).
A védőtávolságok figyelmen kívül hagyása miatt a kivitelezés során bekövetkező balesetért, valamint a bekövetkező összes (közvetlen és közvetett) kárért a mindenkor beruházó felelős. A kivitelezés során a közvilágítási berendezésben és/vagy a közcélú villamosműben, illetve a károkozással kapcsolatba hozható károkat a beruházó jogosultja köteles megtéríteni!

DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft. szakfelügyelet megrendeléséhez rendelkezésre álló elérhetőségei:

Régió	Cím	Telefonszám	e-mail cím
Baja	6500 Baja, Bajcsy-Zsilinszky Endre u. 6.	79/ 523-577	
Baja	6400 Kiskunhalas, Mátyás tér 2.	77/520-810	
Békéscsaba	5600 Békéscsaba, Gábor Áron utca 1.	66/524-400	
Szeged	6724 Szeged, Pulz u. 42.	62/565-565	
Kecskemét	6000 Kecskemét, Szultán u. 2-4.	Kecskemét régió	
Kecskemét	-Balog Mátyás	-IP 42-53	matyas.balog@demasz.hu
Kmíklós	-Sonkoly Roland	-IP 42-29	roland.sonkoly@demasz.hu
Cegléd-Monor	-Ugi-Rácz Tibor	-IP 42-08	tibor.ugi-racz@demasz.hu
Kkfháza-Lmizse	-Forgó Ferenc	-IP 42-58	ferenc.forgo@demasz.hu

18. sz. melléklet



Iktatószám:

Dátum:

2018. január 31.

Ügyintéző:

Kávássy Sándor

Telefon:

62/777-515

Fax:

62/478-000

Címzett: TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
Beérkezés dátuma: 2018. január 29.
Tervező részéről: Bokor Miklós

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Tárgy: M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 közötti (III-as és IV-es) szakasz, 33+800 - 50+000 kmsz-ek közötti bírálati terve. (Tsz.: 1531).

Tervszám/Munkaszám: 1531
Iktatószám: -

További egyeztetés szükséges: -MÁV ZRT

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonal

ÉRINTI

az Invitech Megoldások Zrt. bérelt optikai kábelhálózat nyomvonalát, mely

MÁV Zrt. tulajdonú, bizonytalan nyomvonalú optikai hálózatban halad

A KIVITELEZÉS MEGKEZDÉSÉNEK FELTÉTELE A SZAKFELÜGYELET JELENLÉTE !

Az érintett hálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni.

A kivitelezés során a tervezett nyomvonaltól való eltérés esetén a javított kiviteli tervet is kérem betérjeszteni cégünk részére.

A kiviteli tervek egyeztetését igazolom, egyben felhívjuk figyelmét a közműegyeztetésre vonatkozó ágazati jogszabályok maradéktalan betartására.

A munkaterület átadásról szóló értesítést, cégünk részére megküldeni szíveskedjék.

Jelen nyilatkozat a keltezésétől számított egy évig érvényes.

A kiviteli tervek egyeztetését, a kapcsolódó megrendelést követő adatszolgáltatást valamint a szakfelügyeletet cégünk költségtérítés ellenében végzi.

(Címünk: 6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10., Tel:62/777-515, Fax: 62/478-000)

Hibabejelentés: 06-80/88-00-88 NON-STOP!

Az adatszolgáltatást az érintett létesítmény, ill. távközlési alépítmény tulajdonosától kell megrendelni.


invitech SOLUTIONS
INVITEL CSOPORT
invitech Megoldások Zrt.
2040 Budaörs, Edison u. 4.
Adatszám: 20568509-2-13
H20568509

Kávássy Sándor



Magyar Telekom Nyrt.
Műszaki vezérigazgató-helyettes irányítási terület
Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság
Passzív hálózatok ágazat
Passzív hálózat fejlesztési és üzemeltetési osztály Észak-kelet
Cím: 3525 Miskolc Régiposta u. 9; Postacím: 3525 Miskolc Régiposta u. 9
Telefon:06-46-521-758 Fax:06-46-348-648

TURA – Terv Mérnökiroda Kft.
Budapest
Gyarmat utca 30.
1145

Ügyiratszám: 72442581/2018
Ügyintéző:Laczkó István
Telefon:06-30-9555-157
Telefax:06-46-348-648
E-mail cím:laczkoi.istvan@telekom.hu
Melléklet: pld.terv

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Tárgy: M8 gyorsforgalmi út Nagykőrös - M5 közötti III-as és IV-es szakasz, 33+800- 50+ 000 Kmsz-ek közötti bírálati terve.

Tisztelt Címzett!

Tárgyi ügyben a Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Társaság) Hozzáférfési hálózat és szolgáltatás menedzsment igazgatóságához benyújtott 446414007 tervszámú, rajzszámú terveit a Társaság 2018. január hó 31-én megkapta. Megállapítást nyert, hogy

a tervezett létesítmény érinti a Társaság üzemeltetésében álló, távközlési hálózatot.

Az alábbiakban leírt létesítési feltételek betartása mellett tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a Társaság a

Közműkezelői hozzájárulást megadja.

A tervezett létesítmény kivitelezése során az alábbi előírások betartása szükséges:

I. Általános előírások

MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Székhely: 1013 Budapest, Krisztina krt. 55.
Cégjegyzékszám: Bejegyezve a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságán
Cg. 01-10-041928 szám alatt

Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek), egyéb hálózati elemek védelméről az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012 (I.26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.

A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitűzését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság Hálózat üzemeltetési és beruházási osztályától (cím 3525 Miskolc Régiposta u. 9Telefon: 06-30-9555-157Fax: 06-46-348-648) e-mail: laczko.istvan@telekom.hu A megrendelőn fel kell tüntetni a Közműkezelői nyilatkozat ügyiratszámát! Az ügyirat számot a tárgyi építési munkával kapcsolatos eljárásokra (munkaterület átadás, műszaki átadás, forgalombahelyezési eljárás) szóló meghívókon is fel kell tüntetni.

A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 méter hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek. A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető. Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét. Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokka-
kell feltárni a Társaság létesítményét.

A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni. A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Társaság üzemeltetésében lévő kábelek nyomvonalának töréspontjait, ill. a Társaság létesítményeinek helyét kell megjelölni, legalább 10 méterenként, feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval, vagy egyéb módszerrel. A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani. Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.

A Társaság üzemeltetésében lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Alépítményben munkát csak a Társaság végezhet. Munkaterület átadásra a Közműkezelői nyilatkozatot adó szervezeti egységet meg kell hívni.

A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13. A Társaság üzemeltetésében álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei- szakfelügyeletről függetlenül – a kivitelezőt terhelik. A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály részvételével, mely eljáráson be kell mutatni a földalatti létesítmények sérülés mentességét.

II. Tervspecifikus (a konkrét tervre vonatkozó) előírások

II/8. Kiváltás/védelembe helyezés esetén

A kialakításra kerülő létesítmények és a távközlő kábeleink keresztezési / együttthaladási pontjaira kábeleink védelme, valamint üzemeltethetősége érdekében kiváltási / biztonságba helyezési tervet kell készíteni!

A Társág felhívja a beruházó figyelmét, hogy a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság elnökének 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelete alapján a távközlési hálózatok kiváltási tervei építési engedély kötelesek, a tervezési és engedélyezési idő több hónapot is igénybe vehet!

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 5:21. §, 5:22. § és az 5:30. § és 5:36. §, valamint az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C tv. 97.§ (1) bekezdése – Eht. - alapján a fenti munkálatok elvégzésére kizárólagosan a tulajdonos Társaság, Magyar Telekom Nyrt. a jogosult.

A kiváltási / biztonságba helyezési tervet, és a távközlési létesítmények kiváltási / védelembe helyezési kivitelezési feladatait, a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztálynál (csak tervezés esetén a Passzív hálózat fejlesztési központnál) kell megrendelni! A kiváltást / védelembe helyezést teljes körűen, a meglévő hálózatra való rákötést is beleértve, a Társaság végzi. A tervezésre és a teljes körű kivitelezésre árajánlatot kell kérni.

III. A tervezés és kivitelezés tartalmi formai követelményei

III/1. Távközlési védelmi, vagy kiváltási tervet a távközlési hálózat tervezésére jogosult szervezet, vagy a tervezői névjegyzékben felvett magántervező készíthet a Társaság, vagy szerződött vállalkozója kizárólagos megbízásával (alvállalkozói). A Társaság részére 3 pld. kiviteli terv szükséges.

III/2. A tervet a Társaság hivatalos nyilvántartási alapadatai alapján kell elkészíteni.

III/3. A tervező köteles összehívni a tárgybani tervindító, és tervzsűri tárgyalást. A tervzsűri helyszíne a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály.

III/4. A kivitelezést csak a Társaság által jóváhagyott terv alapján, a jóváhagyott szakkivitelező cég végezheti, a Társaság érvényes technológiai utasításainak betartásával. A kivitelezés a Társaság minőség ellenőrzése mellett folytatható.

A Társaság hálózatába bármilyen belső vagy külső megrendelésű és kivitelezésű munka (beruházás, hibaelhárítás, kiváltás, fenntartás) esetén, csak a meglévő hálózathoz illeszkedő olyan eszközök (fényvezető és rézerű kábelek, kötésszerelvények, optikai és egyéb csatlakozók, alépítményes és léges hálózati elemek, stb.) építhetők be, amelyek megfelelnek a Társaság által meghatározott – adott időpontban érvényes – mindenkor műszaki követelményeknek. Minden vita esetén a Társaság dönt a beépítendő eszköz, anyag műszaki adatlapja, illetve szükség esetén fizikai vizsgálata alapján. A hálózatba bekerülő eszközök beszerzése csak a Társaság Beszerzési igazgatóságán keresztül lehetséges.

A Társaság üzemeltetésében lévő infrastruktúrában (oszlopsor, alépítmény stb.) - bérlet esetén is - csak a Társaság végezhet építési-, üzemeltetési tevékenységet.

III/5. Új távközlési hálózat rákötése a meglévő hálózatra (átterhelés), csak az új hálózat műszaki átadás átvételi minősítő vizsgálatait követően történhet. A minősítést a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztálya végzi.

A minősítéshez az alábbi dokumentumok szükségesek: 3 pld. javított kiviteli terv,

- geodéziai bemérés,
- kábelmérési jegyzőkönyvek,
- Magyar Telekom Nyrt. Beszerzési igazgatóság szállító levél,
- beépült anyagok gyári műbizonylatai,
- leltárváltozási lapok,
- vállalkozói minőségi nyilatkozat,
- építési naplóbejegyzés másolatok,
- műszaki ellenőri nyilatkozat, hogy a kivitelezés a jóváhagyott kiviteli tervnek megfelelően készült,
- kiviteli tervtől való eltérés esetén építési napló bejegyzés tervtől való eltérés okáról, kezeléséről a Társaság jóváhagyásával.

IV. A hálózat kiváltási munkák geodéziai bemérésével szemben támasztott követelmények:

A geodéziai bemérést, minden esetben digitális állományban kell elkészíteni a Társaság 263 és 266 sz. utasítása szerint. A geodéziai bemérést csak a földmérési és térképészeti tevékenység végzéséhez szükséges szakképzettségről szóló 19/2013. (III. 21.) VM rendeletben meghatározott szakképzettséggel rendelkező személy végezheti.

Hálózat kiváltások során ábrázolni kell a kiváltott szakasz elején és végén a meglévő nyomvonal egy-egy csatlakozó pontját. A felmérés során meg kell határozni a vezeték térbeli helyzetét, a nyomvonal összes töréspontjának, tám- és védőszerkezeteinek bemérésével, továbbá azok jellemző műszaki paramétereinek megadásával.

Az elvárt bemérési pontosságot a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 1.2.1 és 1.2.2 pontja tartalmazza. Egyenes szakaszokon az egyes bemért pontok távolsága nem haladhatja meg belterületen az 50-70 m-t, külterületen a 100 m-t. A bemérés technológiáját a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 2. pontjának betartásával kell megválasztani.

Leadandó munkarészek:

- a 263 és 266 sz. MT utasítás vonatkozó fejezetei alapján, digitálisan felszerkesztett, EOV rendszerben illesztett vektoros digitális állomány (lehetőség szerint külön állományba mentve a nyomvonal és külön a síkrajz),
- numerikus felmérés koordináta jegyzéke (minimális tartalom: pontszám, pontjel, Y, X, Z koordináta, relatív mélység),
- mérési jegyzet, jegyzőkönyv,
- aktualizált megszakító felvételi lapok (amennyiben az építés behúzó szakaszt is érintett),
- keresztezett műtárgyak metszetrajzai (optikai hálózatonál),
- bemérési nyilatkozat (papír),
- bemérési jegyzőkönyv (analóg és digitális),
- műszaki leírás.

A kiváltó hálózat rákötését a meglévő hálózathoz (áttérhelés) csak a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály Észak-kelet végezheti. Amennyiben a kiváltó hálózat nemcsak közterületet érint, a beruházó feladata a Társaság részére az érintett ingatlanra vezetékJog alapítása. A vezetékJog alapításra külön megállapodást kell kötni a Magyar Telekom Nyrt.-vel. A kiváltó hálózat részére a használatba vételi engedélyt a Magyar Telekom Nyrt., mint tulajdonos és mint üzemeltető részére kell megkérni.

A távközlő hálózat kiváltásáig / biztonságba helyezéséig a távközlési hálózattal érintett munkaterületen a kivitelezés nem kezdhető meg!

Záradék: A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: (1 év)

Csatolt kiviteli tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén, új engedélyezési eljárást kell indítani.

Miskolc, 2018. február hó 01-én



EGYÜTT. VELED

MAGYAR TELEKOM NYRT.
Szolgáltatás-üzemeltetési igazgatóság
Passzív hálózatok osztály
Passzív hálózat fejlesztési és üzemeltetési osztály Észak-kelet
3543 Miskolc, Árkád utca 1. sz. 2. em.

Hatrágyi Bertalan h.

Passzív hálózat fejlesztési és üzemeltetési osztály Észak-kelet
Magyar Telekom Nyrt.

