



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/38-6/2018.

Ügyintéző: Balassa András

Telefon: +36 1 474 1712

E-mail: balassa.andras@bfkh.gov.hu

Tárgy:

KÓKA Kft. Hegyeshalom kavicsbánya
vasúti iparvágány kapcsolat kialakítása,
6+62,04 hm szelvényébe tervezett vasúti
átjáró létesítésének, biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A KÓKA Kő és Kavicsbányászati Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2., Infopark D ép. 6. em.) – mint Engedélyes – nevében és megbízásából eljáró RING Mérnöki Iroda Kft. (9027 Győr, Madách u. 12.) K2017/167 számú, 2017. november 21-én kelt kérelme, az általa készített 14-2016 munkaszámú dokumentációban foglaltak, a 2018. január 23-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a KÓKA Kft. Hegyeshalom kavicsbánya vasúti iparvágányának 6+62,04 hm szelvénye, valamint a Hegyeshalom 0171/6 hrsz-ú földút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Engedélyes: KÓKA Kő és Kavicsbányászati Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2., Infopark D ép. 6. em.).
2. A 6+62,04 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 20 km/h-hoz tartozóan 100 m, a keresztező földúton az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától 20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót meg kell világítani.
4. **Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzata Polgármesterének** 57-5/2017/Ép. számú, 2017. november 20-án kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:
*„... a tulajdonosi, valamint közútkezelői hozzájárulást elviekben megadom az alábbi feltételekkel:
A végleges nyilatkozatot a településszerkezeti terv, szabályozási terv és helyi építési szabályzat módosítás elfogadása után adjuk meg.
...A vasúti pálya és az utak tekintetében a kihalással érintett tulajdonosokkal meg kell állapodni.”*
5. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának és az iparvágány építésére vonatkozó engedély birtokában kezdhetők meg.
6. A vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal – mint a vasúti átjáróhoz vezető földútra vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a földút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
7. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

1066 Budapest, Teréz krt. 62. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

II.

A KŐKA Kft. Hegyeshalom kavicsbánya vasúti iparvágányának 6+62,04 hm szelvénye, valamint a Hegyeshalom 0171/6 hrsz-ú földút keresztezésébe tervezett vasúti átjárót

biztosítás nélkül kialakítással

engedélyezem.

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a RING Mérnöki Iroda Kft. 14-2016 munkaszámú helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2017. december 18-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62., levélcím: 1387 Budapest Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

A KŐKA Kő és Kavicsbányászati Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2., Infopark D ép. 6. em.) nevében és megbízásából eljáró RING Mérnöki Iroda Kft. (9027 Győr, Madách u. 12.) K2017/167 számú, 2017. november 21-én kelt kérelmében a KŐKA Kft. Hegyeshalom kavicsbánya vasúti iparvágányának 6+62,04 hm szelvénye, valamint a Hegyeshalom 0171/6 hrsz-ú földút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, valamint biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa 14-2016 munkaszámon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/1008-2/2017. számú függő hatályú határozatot 2017. december 1-jén meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/1008-1/2017. számú, 2017. december 1-jén kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. január 10-én megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. január 23-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervezett vasúti átjáró Hegyeshalom külterületén, a 0171/6 hrsz-ú földút és a KŐKA Kft. Hegyeshalom kavicsbánya vasúti iparvágány 6+62,04 hm szelvény keresztezésében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 20 km/h, a földúton alapul vett sebesség 30 km/h. A tervezett keresztezési szög: 82°14'40". A vasúti átjáró a tervek szerint biztosítatlan kialakítású.

A teljes rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az *utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről* szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a területileg illetékes megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti, biztosítás nélküli kialakítást előírásokkal engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- **Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzatának Polgármestere** az 57-5/2017/Ép. számú, 2017. november 20-án kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata

alapján a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírást tettem. Tekintettel arra, hogy a tanösvény a vasúti átjárót nem, csak az újonnan megépítésre kerülő iparvágányt érinti, előírást nem tettem.

- A **KŐKA Kő és Kavicsbányászati Kft.** a 2017. december 14-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában a tervezett átjáró létesítéséhez feltétel nélkül hozzájárult.

A *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított huszonegy nap.

A Ket. 33. § (3) bekezdés c), és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/1008-2/2017. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az *utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről* szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az *útügyi hatósági eljárások díjairól* szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. január 25.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:


Szalai György
osztályvezető

Kapják:

1. KŐKA Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2., Infopark D ép. 6. em.)
2. RING Mérnöki Iroda Kft. (9027 Győr, Madách u. 12.)
3. Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzata (9222 Hegyeshalom, Fő u. 134.)
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (9028 Győr, Tatai út 3.)
5. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (Helyben)

 01.25.