



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/381-8/2018.
Ügyintéző: Major Attila
Telefonszám: (06-1) 4741-774
Tárgy: A 6 sz. Székesfehérvár - Lovasberény
vasútvonal 421+07,73 hm szelvénye
és kerékpárút keresztezésébe
tervezett vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. megbízásából eljáró Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. K-01070/2018 számú, 2018. április 19-én kelt kérelme, az általa 2959 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2018. május 3-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**a 6 sz. Székesfehérvár - Lovasberény vasútvonal 421+07,73 hm szelvénye és kerékpárút
keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező kerékpárúton a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót meg kell világítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. Az építtetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
6. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
7. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 6350-1/2018/MAV számú, 2018. február 6-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
8. Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal 120533/3/2018 számú, 2018. február 20-án kelt közútkezelői nyilatkozatának a tárgyi vasúti átjáró létesítésére vonatkozó előírásait be kell tartani.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezési eljárásával.
10. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az építtetőt terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 6 sz. Székesfehérvár - Lovasberény vasútvonal 421+07,73 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját

biztosítás nélküli kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét az SZ-É-01 számú helyszínrajz szerint kell kialakítani, az alábbi előírások szerint:

1. A vasúti átjáró előtt az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát nem kell elhelyezni.
2. A vasúti átjáró előtt a „Vasúti átjárót előjelző táblákat” nem kell elhelyezni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. április 26-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) a K-01070/2018 számú, 2018. április 19-én kelt kérelmében a 6 sz. Székesfehérvár - Lovasberény vasútvonal 421+07,73 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelemhez mellékelte az általa 2959 tervszámon készített tervdokumentációt.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygye nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben foglaltak alapján a tárgyi eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/381-1/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/381-4/2018. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. április 27-én történt meg.

Ütügyi Osztály

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. május 3-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgátló Székesfehérvár-Kisfalud belterületén, a 8116 j. út mellett, annak déli oldalán kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 60 km/h, a menetrend szerinti személyszállítás jelenleg szünetel, kizárólag jelentéktelen (kb. heti 1 vonat) használja. A kerékpárút 6,00 m szélességgel kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett maximális forgalom 528 kp/nap/két irány. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – biztosítás nélküli – kialakítást engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet VIII. fejezet 29.1. pontja szerint:

„Biztosítatlan vasúti átgátlónál abban az esetben kell megállási kötelezettséggel járó elsőbbségadást előírni, ha csak a csökkentett rálátási háromszög szabad, és ha a vasúti átgátlón átvető úton közlekedhető leghosszabb és legkisebb gyorsulási jármű álló helyzetből induló biztonságos áthaladása lehetséges.”

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. GKM rendelet Mellékletének 9.9.3. pontja szerint:

„9.9.3. Vasúti átgátlót előjelző táblák

Szilárd burkolatú úton a „Vasúti átgátló előjelző” táblákat el kell helyezni

a) a főútvonalon levő vasúti átgátló előtt,

b) olyan vasúti átgátló előtt, amelyben menetrendszerű közforgalmú autóbusszjárat közlekedik,

c) olyan vasúti átgátló előtt, ahol az úttest jobb oldalán elhelyezett „Vasúti átgátló kezdete” jelzőtáblát az átgátlótól számított 100 méterről és azon belül folyamatosan a járművezető nem láthatja,

d) olyan vasúti átgátló előtt, amelyben a mértékadó vasúti átgátló forgalom 1000-nél nagyobb.”

A rendelkező rész II. fejezet 1. és 2. pontjának előírásait a fenti jogszabályhelyek figyelembevételével tettem.

A vasúti átgátló létesítéséhez:

- a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest a 6350-1/2018/MAV számú, 2018. február 6-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult,
- Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal a 120533/3/2018 számú, 2018. február 20-án kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem az BP/0801/381-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Budapest, 2018. május 17.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Kapja:

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság (1087 Budapest, Kerepesi út 3.)

Kapják (cégkapun keresztül):

2. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
3. Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

4. Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala (8000 Székesfehérvár, Városház tér 2., KRID: 124682738)
5. Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út 12., KRID: 733598348)

Melléklet:

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 6350-1/2018/MAV számú vasútüzemeltetési nyilatkozata
2. Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal 120533/3/2018 számú közútkezelői nyilatkozata

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

B-0629/2018 FFBR 14.

Tse 2959

lkt.sz.: 6350-1/2018/MAV



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST



L. Jendr
Party
Bth

freed
02/14

Unitef*83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.
Party Gábor

Budapest
Bornemissza tér 12
1119

Pályafenntartási Főnökség

Székesfehérvár
Kaszap István u. 2.
8000

Iktatószám: 6350-1/2018/MAV
Hivatkozási szám: K-00168/2018
Tárgy: Velence - Kisfalud
kerékpárút engedélyezési tervhez
üzemeltetői hozzájárulás
Előadó: Hadnagy Péter
Telefon: 06-1-511-1281
E-mail: hadnagy.peter@mav.hu
Melléklet: 1 pld. terv

Tisztelt Cím!

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóságunkhoz K-00168/2018 munkaszámon (2959 tervszámon) benyújtott, NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából készített, - 020252 helyrajzi számú, MÁV Zrt kezelésű, állami tulajdonú ingatlant érintő Székesfehérvár – Kisfalud kerékpárút építése témakörű engedélyezési tervéhez a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság részéről

a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk

az alábbi feltételek figyelembe vétele mellett:

1. A munkák érintik a Lovasberény – Székesfehérvár vasútvonalat a 421+08 szelvényben szintbeli keresztezéssel.
2. A MÁV létesítmények sértetlenségét, rendeltetésszerű használatát, valamint az esetleges javítás és karbantartás céljából a létesítmény megközelítését a kivitelezés alatt és azt követően is biztosítani szükséges. A MÁV objektumokon végzett illetéktelen áthelyezési és átalakítási munkák a BTK 231. § alapján szándékos rongálásnak minősülnek.
3. A terveken szereplő méretek és a műszaki leírásban foglaltak betartása kötelező, a kivitelezés során eltérni csak az MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Pályalétesítményi Osztály illetékesének engedélye alapján lehetséges.

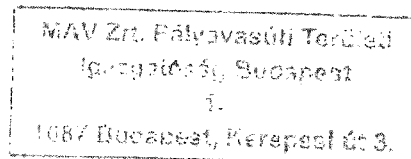
4. A kerékpáros és gyalogos átjáró kialakítás végleges biztosítási módját a 20/1984 KM rendelet 3§ értelmében a hatósággal engedélyeztetni szükséges. Amennyiben hatóság a jelenlegi biztosítási mód megváltoztatását írja elő, azt a MÁV. Zrt. illetékes szakszolgálataival egyeztetni szükséges.
5. Az ideiglenes forgalomba helyezés feltétele a hatóság által kiadott biztosítási mód szerinti kialakítás.
6. A munkához szükséges vágányzár felmerülő igényt a Budapest Területi Igazgatóság, Pályalétesítményi Osztályára kell benyújtani.
7. A munkák megkezdés előtt a független mérnök szervezetnek munkaterület átadás – átvételi eljárást kell lefolytatni, bevonva az érintett MÁV szakszolgálatokat:
 - MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség 8000 Székesfehérvár, Kaszap I. u. 2. Tel.: 06-22-315-271
 - MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Budapest. 1012 Márvány út 11/a Tel: 1-511-53-91
 - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség (1087 Budapest, Keleti pu. Tel. 06-1-313-00-86)
 - MÁV Zrt. Távközlési Főnökség 1107 Budapest, Horog u. 5 Tel: 1-511-69-07
8. A MÁV Zrt. területén belépési engedély és munkavédelmi oktatás nélkül idegen személy nem dolgozhat. A belépés engedély biztosítását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest. (1087 Budapest, Kerepesi út 3. (engedely.budapest@mav.hu) e-mail címen kell kezdeményezni:
9. A tervezett munka nem érinti a MÁV Zrt. távközlési, biztosító berendezési, energiaellátási kábeleinek és az ingatlanok vízi közműveinek nyomvonalát, ezért a munkák megkezdése előtt min. 8 nappal szakfelügyeletet csak a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvártól (8000 Székesfehérvár, Kaszap I. u. 2. Tel.: 06-22-315-271; e-mail: : szekesfehervar.pft@mav.hu kell megrendelni.
10. A helyszíni munkát végző kivitelező vállalkozóknak a saját hatáskörben kialakított általános munkavédelmi és balesetelhárítási szabályokon túlmenően be kell tartani a forgalom alatt lévő vasúti pálya melletti különleges balesetelhárítási óvórendszabályokat.
11. A felületre hulló és az ott összegyűjtött csapadékvíz recipienseként nem használható fel a vasút területe.
12. A jelenleg kialakított megkerülő út lehetőséget a kerékpárút kialakítását követően is fenn kell tartani. A kerékpárutat és az N2. számú biztonsági korlátot oly módon kell kialakítani, hogy mind az oszlop, mind pedig a korlát bontásával útzár esetén a forgalom terelése biztosítható legyen.
13. A vágányzári munkák befejezését megelőzően min. 72 órával előbb a 10/2006. számú Pályavasúti Főigazgatói Utasítás vonatkozó pontjai alapján a forgalomba helyezési eljárást írásban meg kell kérni osztályunktól.
14. Az új vasúti átjárót, mint beruházást, műszaki dokumentációkkal és forrásátadással le kell zárni és a MÁV Zrt. részére át kell adni.
15. A 421+08 szelvényben létesítendő vasúti átjáró kiviteli tervét jóváhagyásra be kell nyújtani a MÁV Zrt. Pályalétesítményi Igazgatóságra (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)

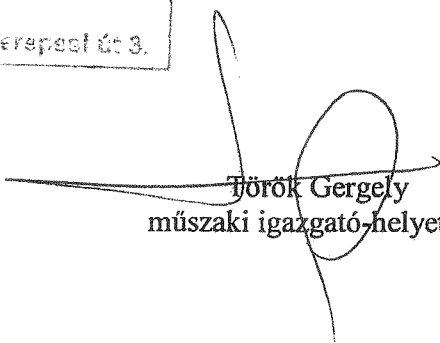
16. A kivitelezési munkákat csak a MÁV. Zrt Pályavasúti Területi Igazgatóság által jóváhagyott, vasúti szakvizsgákkal rendelkező kivitelező végezheti.
17. A kivitelezés során be kell tartani a hatályos építési, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírásokat, valamint az alkalmazott technológia káros környezeti hatást nem okozhat a vasút területén.
18. A jelen vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesíti a kérelmezőt a fejlesztési nyilatkozat beszerzése alól, amelyet a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság, Döntés előkészítési Irodától, valamint a tulajdonosi nyilatkozatok beszerzése alól, amelyet a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóságtól (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) kell megkérni.
19. A munkák befejezését követő 30. napon belül a tényleges állapotot feltüntető megvalósulási tervdokumentációt 3 példányban valamint további 2. digitálisan rögzített példányban (grafikus munkarészeket digitálisan, Egységes Országos Vetületi {EOV} rendszerben be kell nyújtani MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató - helyettesi szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Zrt. részére. A terveken a tényleges kivittel megegyezés tényét az építésvezetőnek aláírásával és cégbélyegzővel igazolnia szükséges.
20. Az engedélyes tudomásul veszi, hogy a munkák végzéséhez az üzemeltetői hozzájárulásunkat azzal a feltétellel adtuk ki, hogy az új létesítmény mindenkori tulajdonosai, hasznosítói a vasúti fejlesztési terveket mindenkor tudomásul veszik, ellenük igényel, kifogással nem lépnek fel.
21. A munkavégzés folyamán jelen engedélyt és az érvényes kiviteli tervet a munkahelyen kell tartani.
22. Ezen engedély érvényességének időtartama 3 év, és nem mentesít az egyéb szükséges hatósági, tulajdonosi engedélyek beszerzése alól. Amennyiben ezen idő alatt a kivitelezésre nem kerül sor, az engedélyezési eljárást újra kell indítani.

Budapest, 2018. február . 6.

Üdvözléssel;


Gregovszki Ágnes
területi pályalétesítményi osztályvezető




Török Gergely
műszaki igazgató-helyettes



Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóság
Közlekedési Iroda

8000 Székesfehérvár, Városház tér 2.

Telefon: (22) 537-668

e-mail: kozlekedes@pmhiv.szekesfehervar.hu

Szám: 120533/3/2018

Előadó: Papp Márton

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás

UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.

1119 Budapest

Bornemissza tér 12.

A közúti közlekedésről szóló több ízben módosított 1988. évi I. törvény és annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT. rendelet alapján

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST ADOK

Budapest – Balaton kerékpáros útvonal Velence – Kisfalud közötti szakaszán belül Székesfehérvár településre vonatkozó engedélyköteles beavatkozások tárgyú, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt megrendelésében a Főmterv Zrt – Unitef'83 Zrt. – TURA-Terv Kft. – Via Futura tervezői konzorcium és az Unitef'83 Zrt. szakasztervező 2959 tervszámú, 2018. januári terve alapján az alábbi feltételek és előírások szerint:

- A tervezett kerékpárút leendő kezelője és tulajdonosa az Önkormányzat, azzal a feltétellel, hogy a kerékpárúttal érintett területekre vonatkozóan (a 020211/3 hrsz-on kívül) létrejön egy megállapodás az építető NIF Zrt. és a leendő kezelő és tulajdonos, Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata között.
- A 355/2017. (XI.29.) Kormányrendelet alapján a lakott területen kívüli kerékpárút várományos kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- A vasúti átjáró térségében szükséges közvilágítás kezelője és üzemeltetője annak tulajdonba adása esetén Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata. A közvilágítás terveit meg kell küldeni jóváhagyásra Irodánkra.
- A szakasz végén a magassági vonalvezetés a 2018.01.23-i e-mail levél melléklete szerinti hossz-szelvényre módosul.
- A kerékpárút kiviteli terveit meg kell küldeni Irodánkra jóváhagyásra. A kiviteli tervekben:
 - a kerékpárút melletti utat 8116 jelű Kápolnásnyék-Pákozdi országos összekötő útként kérjük megjelölni,
 - a kiviteli terv forgalomtechnikai helyszínrajzán ábrázolni szükséges a 8116 jelű országos közút gyalogos-átkelőhelyét a Mátyás király utcánál, amihez a kerékpárút is csatlakozik,
 - amennyiben a tervezett kerékpárút megépítése fakivágással jár, a fakivágási engedélyt a kiviteli terv készítése során kérjük beszerezni, hogy az előírt fatelepítés a kiviteli terven ábrázolásra kerülhessen,

- a kiviteli terv készítése előtt javasoljuk megvizsgálni és feltárni a Mátyás király utcai buszmegálló alatt meglévő átereszt annak eldöntésére, hogy szükséges-e a tervezett DN 600-as csatorna építése, vagy elégséges a meglévő átereszt jókarba helyezése.
- A munkaterület átadására és a műszaki átadás-átvételi eljárásra Irodánkat és Székesfehérvár Városgondnoksága Kft-t is meg kell hívni.
- A közterületen okozott változásokat Székesfehérvár hivatalos közműterképére át kell vezetetni az Alba Geotrade Zrt-nél (8000 Székesfehérvár, Óvoda u. 2.). A bemérésről és az átvezetésről szóló igazolást a műszaki átadás-átvételi eljáráson Irodánknak be kell mutatni.

Közútkezelői hozzájárulásom az egyéb szükséges hozzájárulások megszerzése alól nem mentesít.

Székesfehérvár, 2018. február 20.

Tisztelettel:

Dr. Bóka Viktor
jegyző megbízásából


Nagy Zsolt
irodavezető

