



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/42-12/2018.
Ügyintéző: M.-Takács Attila
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe, a meglévő közúti vasúti átjáró mellett, új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése.

H A T Á R O Z A T

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe, a meglévő közúti vasúti átjáró mellett, új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyeztetése ügyében meghatalmazta „Kétkeréken Konzorcium”-ot.

„Kétkeréken Konzorcium” tagjai:

- SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.)
- Pro Urbe Mérnöki és Városrendezési Kft. – konzorcium tag – (1034 Budapest, Szomolnok u. 14.)
- Tandem Mérnökiroda Kft. – konzorcium tag – (1133 Budapest, Polgár u. 12., I. em. 7.)
- Közlekedés Kft. – konzorcium tag – (1052 Budapest, Bécsi u. 5. V. em. 4-5.)

SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmére, az általa készített PST: B004.03 számú dokumentációban foglaltak, a 2018. március 20-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe a meglévő közúti vasúti átjáró mellett tervezett új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe tervezett új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 80 km/h-hoz tartozóan 400 m, a keresztező kerékpárúton a fénysorompó oszlopától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-

Ütügyi Osztály

nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani. A rálátási terület ellenőrzését és szükség szerint a növényzet eltávolítását a növényzet vegetációs időszakán belül kell elvégezni.

3. A tervezett kerékpáros vasúti átjárót – keresztezési szög: 75° – a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
4. MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató–helyettesi Szervezet Területi Igazgatóság Szombathely 253-2/2018/MÁV számú, 2018. január 16-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani. (1. sz. melléklet)
5. Balatonfüzfő Város Önkormányzata Polgármester bal/87-3/2018. számú, 2018. február 26-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani. (2. sz. melléklet)
6. A kerékpáros vasúti átjáró építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
7. A gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala – mint a vasúti átjáróhoz vezető kerékpárútra vonatkozóan illetékességgel és hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
8. A gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe tervezett gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró biztosítás módját

vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, fény- és a gyalog- és kerékpárút teljes szélességét lezáró sorompós biztosítást

engedélyezem az alábbi feltételekkel:

1. A vasúti átjáró forgalmi rendjét a Tandem Mérnökiroda Kft. – konzorcium tag – BF_E_2_F_01_E_M4 rajszámú, 2018. március 21-én kelt helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.
2. A tervezett elválasztott gyalog- és kerékpárút közötti gyalogoskorlátot úgy kell kialakítani, hogy az a sorompó a gyalog- és kerékpárút teljes szélességét lezáró képességét biztosítsa.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. január 9-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Ütügyi Osztály

I N D O K O L Á S

Az Építető NIF Zrt. által meghatalmazott „Kétkeréken Konzorcium”, SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – a 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmében a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényébe a közúti vasúti átjáró mellett tervezett új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa PST: B004.03 számon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/1053-1/2017. számú függő hatályú határozatot 2017. december 27-én meghoztam, amelyet 2018. március 5-én a BP/0801/42-7/2018. számon hozott függő hatályú határozat váltott fel.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/1051-3/2017. számú, 2017. december 27-én kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2018. február 28-án megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. március 20-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervezett gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró Balatonfűzfő belterületén, a Balatoni Bringakör kerékpárosút kiépítésre kerülő új szakaszának és a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 434+80,52 hm szelvényében a közúti vasúti átjárója melletti keresztezésében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 80 km/h, a kerékpárúton alapul vett tervezési sebesség >20 km/h. A tervezett keresztezési szög: 75°. A gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró a tervek szerint vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, fény- és a gyalog- és kerékpárút teljes szélességét lezáró sorompóval kerül kialakításra.

A kerékpáros vasúti átjáró közvilágítása biztosított.

A rálátási területek biztosíthatók.

A tervezett új gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel való ellátását a keresztezés szögére és a nyári szezonban tapasztalható kerékpáros forgalom nagyságára, valamint összetételére figyelemmel írtam elő.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a területileg illetékes megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában a kerékpáros vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti, önálló gyalogos és kerékpáros vasúti átjárót vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, fénysorompó és a gyalog- és kerékpárút teljes szélességét lezáró sorompós biztosítás módú kialakítást előírásokkal engedélyeztem.

Ütügyi Osztály

A gyalogos és kerékpáros vasúti átjáró létesítéséhez:

- MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Területi Igazgatóság Szombathely 253-2/2018/MÁV számú, 2018. január 16-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírást tettem és a hozzájárulást határozatomhoz mellékeltem.
- Balatonfüzfő Város Önkormányzata Polgármester bal/87-3/2018. számú, 2018. február 26-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírást tettem és a hozzájárulást határozatomhoz mellékeltem.

Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 30 nap. A Ket. 33. § (3) bekezdés c), és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Az utolsó hiánypótlás 2018. március 28-án teljesült.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/42-7/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. április 9.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Melléklet: - MÁV Zrt., 253-2/2018/MÁV sz. hozzájárulása
- Balatonfüzfő Város Önkormányzata Polgármester, bal/87-3/2018. sz. hozzájárulása

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kapják:

1. SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.)
2. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
3. MÁV Zrt. (9700 Szombathely, Vasút u. 20.)

Kapják hivatali kapun keresztül:

4. Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) KRID: 306449395
5. Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési,
Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (8200 Veszprém, Kistó u. 1.)
KRID: 515806718
6. Balatonfűzfő Város Önkormányzata (8484 Balatonfűzfő, Nike krt. 1.) KRID: 505084122

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



VEZÉRIGAZGATÓ-I LYETTESI SZERVEZET
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY

SPECIALTERV Építőmérnöki KFT.

BUDAPEST

Kassák Lajos u. 81.

1 3

Iktatószám: 253-2/2018/MÁV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Elvi üzemeltetői
hozzájárulás 29.sz. vonalon
tervezett kerékpáros vasúti
átjáró engedélyezéséhez
Előadó: József Tibor
Telefon: 1-517-1240
E-mail: jozsef.tibor@mav.hu
Melléklet:

Tisztelt Cím!

A szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósághoz SPECIALTERV Építőmérnöki KFT. postai úton benyújtott kérelmére a 29. számú vasútvonalat a 363+81, 406+33, valamint a 434+80 hm szelvényekben keresztező kerékpáros út az engedélyezési eljárásához a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztálya SZOMBATHELY részéről az alábbi állásfoglalást adjuk adjuk:

Az engedélyezési tervben foglaltak alapján az átjárók burkolatában STRAIL burkolatrendszer kialakítását engedélyezzük és az engedélyezési eljáráshoz az elvi üzemeltetői hozzájárulásunkat az alábbiak figyelembe vételével megadjuk.

A végleges üzemeltetői hozzájárulás kiadásához kérjük a létesítendő kerékpárút kiviteli terveit valamint pótlólagosan a vasúti pálya terveit és a vasúti kábelek kiváltásáról készült terveket, melyeket jóváhagyásra Osztályunknak 4 példában meg kell küldeni. A végleges tervek elkészítése előtt helyszíni előzetes bejárást tartunk szükségesnek.

Kérjük levelünkben foglaltak szíves figyelembevételét.

Szombathely, 2018. január 16

Üdvözlettel:

Lukács György

pályavasúti területi igazgató

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Cím: 9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2. Tel.: (36 1) 517-1630 Fax: (36 1) 517-1005



Balatonfüzfő Város Önkormányzata
Polgármester

8184 Balatonfüzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-920 Fax: 06/88 596-901
e-mail: polgarmester@balatonfuzfo.hu

Szám: bal/87-3/2018.

Ü.i.: Ticz Antal Attila

Tárgy: Közútkezelői nyilatkozat

SpeciálTerv Építőmérnöki Kft.

Kurucz Tibor projektvezető

Budapest

Kassák Lajos utca 81.

1134

E.mail: kurucz.tibor@specialterv.hu

A „Balaton Bringakör kerékpáros útvonal Balatonalmádi-Balatonkenese között kerékpárforgalmi létesítmények tervezése.” című engedélyezési terv alapján való új kerékpáros-gyalogos vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyeztetése érdekében – a mellékelten csatolt műszaki leírás és a BF-E-2-VS-01-E-MO; BF-E-2-VS-02-E-MO; BF-E-2-VS-03-E-MO; BF-E-2-VS-04-E-MO; számú tervrajzok figyelembe vételével, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36 § (1) bekezdésében és a közutak igazgatásáról szóló 1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6 § (1) bekezdésében foglaltak alapján – **a közútkezelői hozzájárulásomat az alábbi kikötésekkel**

MEGADOM

- Jelen hozzájárulás nem mentesíti kérelmezőt az engedélyezési eljárás során szükségessé váló közmű egyeztetési nyilatkozatok beszerzése alól, valamint nem mentesíti a kivitelezőt a tényleges munkálatok megkezdéséhez előzetesen szükséges közterület-bontási engedélyezési eljárás lefolytatása alól, amely külön kérelemre indulhat.

Balatonfüzfő, 2018. február 26.




Marton Béla
polgármester