



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/44-17/2018.
Ügyintéző: M.-Takács Attila
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe a meglévő közúti vasúti átjáró mellett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése.

H A T Á R O Z A T

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe a meglévő közúti vasúti átjáró mellett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyeztetése ügyében meghatalmazta „Kétkeréken Konzorcium”-ot.

„Kétkeréken Konzorcium” tagjai:

- SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.)
- Pro Urbe Mérnöki és Városrendezési Kft. – konzorcium tag – (1034 Budapest, Szomolnok u. 14.)
- Tandem Mérnökiroda Kft. – konzorcium tag – (1133 Budapest, Polgár u. 12., I. em. 7.)
- Közlekedés Kft. – konzorcium tag – (1052 Budapest, Bécsi u. 5. V. em. 4-5.)

SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmére, az általa készített PST: B004.03 számú dokumentációban foglaltak, a 2018. március 20-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével:

I.

A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe a meglévő közúti vasúti átjáró mellett tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező kerékpárúton a fénysorompó oszlopától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani. A rálátási terület ellenőrzését és szükség szerint a növényzet eltávolítását a növényzet vegetációs időszakán belül kell elvégezni.
3. A tervezett kerékpáros vasúti átjárót – keresztezési szög: 90° – a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni
4. MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató–helyettesi Szervezet Területi Igazgatóság Szombathely 253-2/2018/MÁV számú, 2018. január 16-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani. (1. sz. melléklet)
5. Balatonfőkajári Közös Önkormányzati Hivatal Balatonakarattyai Kirendeltsége 78-2/2018 ügyiratszámú, 2018. február 27-én kelt és 55-10/2018 ügyiratszámú, 2018. április 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásaiban foglalt feltételeket be kell tartani. (2. és 3. sz. melléklet)
6. A kerékpáros vasúti átjáró építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
7. A kerékpáros vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala – mint a vasúti átjáróhoz vezető kerékpárútra vonatkozóan illetékességgel és hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
8. A kerékpáros vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatala engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A kerékpáros vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe tervezett kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fény- és a kerékpárút teljes szélességét lezáró sorompós biztosítást

engedélyezem.

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a Tandem Mérnökiroda Kft. – konzorcium tag – BR-E-1-F-01-E-M4 rajzszámú, 2018. március 21-én kelt helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. január 9-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

I N D O K O L Á S

Az Építető NIF Zrt. által meghatalmazott „Kétkeréken Konzorcium”, SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. – konzorcium vezető – a 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmében a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényébe a meglévő közúti vasúti ájtjáró mellett tervezett új kerékpáros vasúti ájtjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa PST: B004.03 számon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/1052-1/2017. számú függő hatályú határozatot 2017. december 27-én meghoztam, amelyet 2018. március 5-én a BP/0801/44-7/2018. számon hozott függő hatályú határozat váltott fel.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/1052-3/2017. számú, 2017. december 27-én kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2018. február 28-án megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. március 20-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemlén a tényállás tisztázása során további hiánypótlás került előírásra. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervezett kerékpáros vasúti ájtjáró Balatonkenese belterületén, a Balatoni Bringakör kerékpárút kiépítésre kerülő új szakaszának és a 29 számú Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vasútvonal 363+82 hm szelvényében, a meglévő közúti vasúti ájtjáró mellett kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 80 km/h, a kerékpárúton alapul vett tervezési sebesség >20 km/h. A tervezett keresztezési szög: 90°. A kerékpáros vasúti ájtjáró a tervek szerint vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fény- és a kerékpárosút teljes szélességét lezáró sorompóval kerül kialakításra.

A kerékpáros vasúti ájtjáró közvilágítása biztosított.

A csökkentett rálátási területek biztosíthatók (Tandem Mérnökiroda Kft. – konzorcium tag – BR-E-1-VS-02-E-M0 rajzszámú, 2017. december hóban kelt „Rálátási terület vizsgálat” című helyszínrajza alapján).

A tervezett új kerékpáros vasúti ájtjáró a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel való ellátását a nyári szezonban tapasztalható kerékpáros forgalom nagyságra és összetételére figyelemmel írtam elő.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi kerékpáros vasúti ájtjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti ájtjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti ájtjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti ájtjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a területileg illetékes megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a kerékpáros vasúti ájtjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti, önálló kerékpáros vasúti ájtjárót vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fény sorompó és a kerékpárosút teljes szélességét lezáró sorompós biztosítás módú kialakítást előírásokkal engedélyeztem.

Ütögi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A kerékpáros vasúti átjáró létesítéséhez:

- MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató–helyettesi Szervezet Területi Igazgatóság Szombathely 253-2/2018/MÁV számú, 2018. január 16-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírást tettem és a hozzájárulást határozatomhoz mellékeltem.
- Balatonfőkajári Közös Önkormányzati Hivatal Balatonakarattyai Kirendeltsége 78-2/2018 ügyiratszámú, 2018. február 27-én kelt és 55-10/2018 ügyiratszámú, 2018. április 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásaiban feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozatai alapján a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírást tettem és a hozzájárulásokat határozatomhoz mellékeltem.

Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 30 nap. A Ket. 33. § (3) bekezdés c), és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Az utolsó hiánypótlás 2018. április 19-én teljesült.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/44-7/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseire nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. április 19.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Melléklet: - MÁV Zrt., 253-2/2018/MÁV sz. hozzájárulása
- Balatonkenese Város Polgármestere, műsz/10-10/2018 sz. hozzájárulása

Kapják:

1. SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.)
2. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

3. MÁV Zrt. (9700 Szombathely, Vasút u. 20.)

Kapják hivatali kapun keresztül:

4. Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) KRID: 306449395

5. Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési,
Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (8200 Veszprém, Kistó u. 1.)
KRID: 515806718

6. Balatonfőkajári Közös Önkormányzati Hivatal Balatonakarattyai Kirendeltsége
(8172 Balatonakarattya, Iskola u. 7.) KRID: 405113752

7. Balatonkenese Város Önkormányzata (8174 Balatonkenese, Béri B. Á. tér 1.) KRID: 217632168

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu