



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/45-9/2018.
Ügyintéző: M.-Takács Attila
Telefon: +36 1 474 1769
E-mail: majoros-
takacs.attila@bfkh.gov.hu

Tárgy: A 4 számú Almásfüzitő - Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében az 1. számú főút vasúti átjárója mellett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése.

Melléklet: 2 db

H A T Á R O Z A T

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által meghatalmazott SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmére, az általa készített PST: B001.06-1 számú dokumentációban foglaltak, a 2018. január 31-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**a 4 számú Almásfüzitő - Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében az
1. számú főút vasúti átjárója mellett tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: NIF Zrt. (1134 Budapest, váci út 45.)
2. A 4 számú Almásfüzitő – Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében tervezett új kerékpáros vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, kerékpárúton a fénysorompó oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságtól) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani. A rálátási területen lévő növényzet ellenőrzését a növényzet vegetációs időszakán belül kell elvégezni.
3. A tervezett kerékpáros vasúti átjárót a vágányszórában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
4. **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 54926/2017/MAV számú, 2018. január 8-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani. (1. sz. melléklet)
5. **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM-134-2/2018. számú, 2018 január 30-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani. (2. sz. melléklet)
6. A kerékpáros vasúti átjáró építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
7. A kerékpáros vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró – Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatala – mint a vasúti átjáróhoz vezető kerékpárútra vonatkozóan illetékességgel és hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
8. A kerékpáros vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatala engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A kerékpáros vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

II.

A 4 számú Almásfüzitő – Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében tervezett új kerékpárút keresztezésébe tervezett önálló kerékpáros vasúti átjárót

vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, fény- és a kerékpárút teljes szélességét lezáró sorompóval biztosítás módú kialakítással

engedélyezem.

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. DA_1_C_04.01_E_M2 rajzszámú helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. január 9-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62., levélcím: 1387 Budapest Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által meghatalmazott SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) 17/12.20/3049-L számú, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2017. december 20-án beérkezett kérelmében a 4 számú Almásfüzitő - Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében az 1. számú főút vasúti átjárója mellett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa PST: B001.06-1 számon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/1045-1/2017. számú függő hatályú határozatot 2017. december 27-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/1045-3/2017. számú, 2017. december 27-én kelt végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2018. január 17-én megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom 2018. január 31-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervezett kerékpáros vasúti átjáró Dunaalmás külterületén, az Eurovelo 6 kerékpárosút kiépítésre kerülő új szakaszának és a 4 számú Almásfüzitő - Esztergom vasútvonal 8+09 hm szelvényében az 1. számú főút vasúti átjárója mellett keresztezésében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 60 km/h, a kerékpárúton alapul vett sebesség 30 km/h. A tervezett keresztezési szög: 60°. A kerékpáros vasúti átjáró a tervek szerint vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, fény- és a kerékpárosút teljes szélességét lezáró sorompóval kerül kialakításra.

A kerékpáros vasúti átjáró közvilágítás nélküli.

A rálátási területek biztosíthatók.

A tervezett új kerékpáros vasúti átjáró a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel való ellátását a tervezett 60°-os keresztezési szögre figyelemmel írtam elő.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi kerékpáros vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a területileg illetékes megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában a kerékpáros vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti, önálló kerékpáros vasúti átjárót vasúti jelzővel függésben lévő vonat által vezérelt, a kerékpárosút teljes szélességét lezáró sorompóval biztosítás módú kialakítást előírásokkal engedélyeztem.

A kerékpáros vasúti átjáró létesítéséhez:

- **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 54926/2017/MAV számú, 2018. január 8-án kelt vasútüzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírást tettem és a hozzájárulást határozatomhoz mellékeltem.
- **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM-134-2/2018. számú, 2018 január 30-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírást tettem és a hozzájárulást határozatomhoz mellékeltem.
- **Dunaalmás Község Polgármestere** a DA-IK/13-3/2018. számú, 2018. január 19-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételek nélkül hozzájárult.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 30 nap. A Ket. 33. § (3) bekezdés c), és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/1045-1/2017. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. február 2.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:


Szalai György
osztályvezető

Kapják:

1. SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.)
2. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
3. Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)
4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom–Esztergom Megyei Igazgatósága (2800 Tatabánya, Táncsics M. út 1/c.)
5. Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Tatabányai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/d.)
6. Dunaalmás Község Önkormányzat Jegyzője (2545 Dunaalmás, Almási u. 32.)
7. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (Helyben)