



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/480-13/2018.
Ügyintéző: Major Attila
Telefonszám: (06-1) 4741-774
Tárgy: A 113 sz. Nyíregyháza - Nyírbátor vasútvonal 287+52,25 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Máriapócs Város Önkormányzata megbízásából eljáró Civis Komplex Mérnök Kft. CKM KL 2018_05_050 számú, 2018. május 28-án kelt kérelme, a B+N Stúdió Mérnöki és Szolgáltató Bt. VT-01/2018. tervszámú tervdokumentációjában foglaltak, a 2018. július 19-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 113 sz. Nyíregyháza - Nyírbátor vasútvonal 287+52,25 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Máriapócs Város Önkormányzata (4326 Máriapócs, Kossuth tér 2.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező kerékpárúton a vasúti pálya és a kerékpárút tengelyének metszéspontjától visszafelé mérten 5 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
6. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen 712-8/2018/MAV számú, 2018. február 28-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltak alapján az alábbi előírást teszem:
A kivitelezés megkezdése előtt kiviteli tervekkel kell benyújtani 6 példányban a Pályavasúti Területi Igazgatóságra, 4024 Debrecen, Piac u. 18. címre.
7. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezési eljárásával.

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az építetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 113 sz. Nyíregyháza - Nyírbátor vasútvonal 287+52,25 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját,

vonat által vezérelt fénysorompós biztosítást e n g e d é l y e z e m.

A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét a Cívis Komplex Mérnök Kft. által készített, U-6.2 rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani az alábbi előírással:

A vasúti átjáró előtt a „Vasúti átjárót előjelző táblákat” (KRESZ 100-102- ábra) nem kell elhelyezni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. június 20-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül az Innovációs és Technológiai Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett, 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Nyírbogát Nagyközség Önkormányzata (4361 Nyírbogát, Hunyadi u. 7.) megbízásából eljáró Cívis Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella u. 13/D.) a CKM KL 2018_05_050 számú, 2018. május 28-án kelt kérelmében a 113 sz. Nyíregyháza - Nyírbátor vasútvonal 287+52,25 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. Kérelméhez csatolta a B+N Stúdió Mérnöki és Szolgáltató Bt. által VT-01/2018. tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/480-1/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/480-2/2018. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. június 25-én történt meg.

A hiánypótlásban az építető megnevezésére vonatkozó felhívásomra a Cívis Komplex Mérnök Kft. nyilatkozta, hogy a tárgyi vasúti átjáró építetője Máriapócs Város Önkormányzata (4326 Máriapócs, Kossuth tér 2.). A rendelkező részben az építetővel kapcsolatos rendelkezéseket ennek megfelelően tettem.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. július 19-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

Ütügyi Osztály

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgázó Máriapócs belterületén, a 4929 j. út mellett kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 60 km/h, a vasúti forgalom napi 8 személyszállító vonat/nap. A kerékpárút a vasúti átgázóban 3,60 m szélességgel kerül kialakításra, a vasútvonalat 89°-os szögben keresztezi. A kerékpárúton a várható forgalom 50 kp/nap. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázó létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázó létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázó biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázó forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában a vasúti átgázó forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vonat által vezérelt fénysorompós biztosítás – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átgázó létesítésével kapcsolatos nyilatkozatok:

- A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen a 712-8/2018/MAV számú, 2018. február 28-án kelt vasútüzemeltetési nyilatkozatában feltétellel hozzájárult, a rendelkező rész 6. és 8. pontjában tett előírást a nyilatkozata alapján tettem.
- A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen a 712-10/2018/MAV számú, 2018. július 4-én kelt nyilatkozatában tervezett biztosítási módként vonat által vezérelt fénysorompót javasolt.
- Máriapócs Város Önkormányzat Polgármestere a MÁR/15-49/2018. számú, 2018. június 29-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

Az Ákr. 50. § (2) c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem az BP/0801/480-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése biztosítja. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. július 26.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Ütőgyi Osztály

Kapják (hivatali kapun keresztül):

1. Máriapócs Város Önkormányzata (KRID: 652182707)
2. Nyírbogát Nagyközség Önkormányzata (KRID: 758274932)
3. Kisléta Község Önkormányzata (KRID: 307005153)
4. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Útügyi Osztály (KRID: 717023740)
5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)

Kapja (cégkapun keresztül):

6. Cívis Komplex Mérnök Kft. (cégkapu: 23108800)

Kapja (postai úton):

7. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (4024 Debrecen, Piac u. 18.)