



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/519-10/2018.
Ügyintéző: Major Attila
Telefonszám: (06-1) 4741-774
Tárgy: A 125 sz. Mezőtúr - Orosháza
vasútvonal 10+41,85 hm szelvénye és
Régi Orosházi út keresztezésébe
tervezett vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Szarvas Város Önkormányzata megbízásából eljáró KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. iktatószám nélküli, 2018. június 13-án kelt kérelme, az általa UT438-1/2017 tervszámon, a DEKORPONT Kft. által 67/2017.DP. tervszámon, valamint a JA+JA '98 Bt. által 105/2017 JBt tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2018. július 12-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**a 125 sz. Mezőtúr - Orosháza vasútvonal 10+41,85 hm szelvénye és Régi Orosházi út
keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető: Szarvas Város Önkormányzata (5540 Szarvas, Szabadság út 36.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező közúton a fényjelző oszlopától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő, 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót meg kell világítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. Az építtetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett útszakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
6. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
7. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 51609-1/2017/MAV számú, 2017. december 4-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. sz. melléklet)
8. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett közút szakasz forgalomba helyezési eljárásával.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az építtetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 125 sz. Mezőtúr - Orosháza vasútvonal 10+41,85 hm szelvénye és Régi Orosházi út keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompós biztosítást, a fénysorompó bal oldali megismétlésével
e n g e d é l y e z e m.

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. által készített, UT 438-1/2017 munkaszámú, 2/2 rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. június 27-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül az Innovációs és Technológiai Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett, 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Szarvas Város Önkormányzata (5540 Szarvas, Szabadság út 36.) megbízásából eljáró KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) az iktatószám nélküli, 2018. június 13-án kelt kérelmében a 125 sz. Mezőtúr - Orosháza vasútvonal 10+41,85 hm szelvénye és Régi Orosházi út keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. Kérelméhez csatolta az általa UT438-1/2017 tervszámon, a DEKORPONT Kft. által 67/2017.DP. tervszámon, valamint a JA+JA '98 Bt. által 105/2017 JBt tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/519-1/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/519-2/2018. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. június 28-án történt meg.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. július 12-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint Szarvas belterületén, a 125 sz. Mezőtúr - Orosháza vasútvonal és a Régi Orosházi út keresztezésében vasúti átjáró létesül. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 60 km/h, a vasúti forgalom napi 16 személy- és heti 2-3 tehervonat. A tervezett közút B.V. besorolása, 2x1 forgalmi sávval, 1842 E/nap forgalommal tervezett gyűjtőút, mely a vasúti átjáróhoz csatlakozó szakaszon 6,50 m

Ütügyi Osztály

szélességgel, 87°-os keresztezési szöggel kerül kialakításra. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénsorompós biztosítást, a fénsorompó bal oldali megismétlésével – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átgátló létesítéséhez:

- A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged az 51609-1/2017/MAV számú, 2017. december 4-én kelt vasútüzemeltetési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, a nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.
- Szarvas Város Címzetes Főjegyzője az I.320/35/2017. számú, 2017. november 28-án kelt közútkezelői nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- Szarvas Város Címzetes Főjegyzője az I.8383/2/2017. számú, 2017. november 9-én kelt nyilatkozatában foglaltak szerint a tárgyi vasúttal érintett, tervezett közút nyomvonala Szarvas Város Önkormányzat Képviselő-testületének a helyi építési szabályzatról szóló 19/2006. (V. 19.) önkormányzati rendeletével, az annak mellékletét képező szabályozási tervlappal, valamint a szerkezeti tervlappal szinkronban van.

Az engedélyezési eljárás során a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály a BE/UO/142/23/2018. számú, 2018. július 11-én kelt nyilatkozatában az alábbiakról tájékoztatta Hivatalomat:

- a vasúti átgátlóhoz kapcsolódó útszakasz építési engedélye 2018. június 24-én véglegessé vált,
- az útszakaszra vonatkozó kivitelezési munkákat a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. által 2017. novemberben készített, UT438-1/2017 tervszámú dokumentáció alapján lehet végezni,
- döntése nem vonatkozik a tárgyi vasúti átgátló létesítésére, tervezett biztosítási módjára és forgalmi rendjére, mivel annak engedélyezése jelen eljárásban, külön történik.

Az Ákr. 50. § (2) c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem az BP/0801/519-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

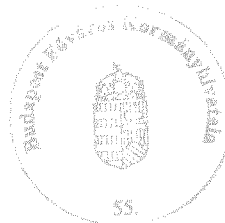
Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak

forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése biztosítja. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. július 26.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
osztályvezető

Melléletek:

1. sz. melléklet: A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 51609-1/2017/MAV számú, 2017. december 4-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata.

Kapja (postai úton):

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.)

Kapja (cégkapun keresztül):

2. KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (cégkapu: 24648402)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

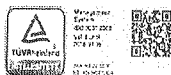
3. Szarvas Város Önkormányzata (KRID: 754234390)
4. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 417058975)
5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Moldován Attila
ügyvezető
KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft.
Békéscsaba
Szabadság tér 8. I/2.
5600

Iktatószám: 51609-1/2017/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 125 vv. Szarvas- Csabacsűd
állomások között a 10+41,85 hm
szelvényben (s.c.v.p. 3+13,45 hm
sz.) vasúti átjáró kialakítása
Előadó: Paska Adorján
Telefon: 06-1-516-1227
E-mail: paska.adorjan@mav.hu
Melléklet: 3 példány
tervdokumentáció (szintbeni
keresztelés)

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A tárgyi témában készült terveket (út tervszám: UT 438-1/2017, tervező: KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft.; szintbeni keresztelés tervszám: 67/2017.DP., Tervező: Dekorpont Hungary Kft.; 1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. 1.,) felülvizsgáltuk és az alábbi pontokba foglalt feltételekkel, módosításokkal a pályavasúti üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk:

1. A MÁV Zrt. területén kialakított, nem a vasúti pályához tartozó létesítmények –út és tartozékai- kezelése a mindenkori közútkezelő feladata/kötelessége, ennek tulajdonosi és vagyonkezelői háttérének biztosítása a beruházó/engedélyes feladata.
2. A vasúti terület ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonosának/kezelőjének hozzájárulását a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság. (1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.) adja ki.
3. Tulajdonosi hozzájárulás megszerzéséhez a 29/2017. EVIG utasítás 2 sz. mellékletében foglaltakat kell benyújtani a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság részére ennek feladata és költsége a beruházót terheli.
4. Az útátjáró és kapcsolódó út tulajdonosi, vagyonkezelői helyzetének rendezése (szükséges terület leválasztások, átadások, üzemeltetői szerződések stb.) és ennek MÁV Zrt.-nél - Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság Budapest- való kezdeményezése a beruházó feladata. A forgalomba helyezéshez rendezett tulajdonosi, vagyonkezelői és üzemeltetői viszonyok létrejötte után áll módunkban hozzájárulni.
5. Az út építése MÁV kábelt érint! A kábelek védelembe helyezéséről, kiváltásáról szaktervet kell készíttetni, melyet be kell nyújtani Igazgatóságunkhoz jóváhagyás céljából. A munkát megkezdeni csak a jóváhagyott tervek birtokában lehet.
6. Az út magassági vonalvezetését a vasúti átjáró határozza meg, az érvényes előírások szerinti vízszinteseket, síkokat és azok lekerekítő íveket biztosítani kell.

7. STRAIL burkolat beépítésekor a 41.2/2004 H2 számú Építőipari Műszaki Engedélyben foglaltakat szigorúan be kell tartani.
8. A T-szegélygerenda és az útsatlakozás között az aszfalt magasságáig TOKBAND-et kell felragasztani.
9. A T-szegélyelemek közötti rész fugázását rugalmas anyaggal kell kialakítani.
10. Az útátjárót a benyújtott tervnek megfelelően kell megépíteni. Kialakítása során a vonatkozó MÁV utasítások / előírások betartása kötelező.
11. Alépítmény és a védőréteg minőségét tömörség és teherbírás mérésével igazolni kell, melyek vizsgálati jegyzőkönyvét legkésőbb a forgalomba helyezésig át kell adni az üzemeltetőnek.
12. A beépített anyag minőségeket, a védőréteg és az ágyazat minőség ellenőrzését a D.11. Utasítás szerint kell elvégezni és dokumentálni.
13. Használt felépítményi anyagok felhasználása esetén a beépítendő anyagoknak a szükséges minősítési tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.
14. A vágányban a felépítmény cserével nem érintett szakaszon a teljes szabályozási hosszban a szabályozás előtt kapcsolószerszám pótlást és csavar után húzást kell végezni. A tervezett magassági vonalvezetés kialakításához a szükséges mennyiségű zúzottkő ágyazati anyagot pótolni kell.
15. A vasúti pálya víztelenítését és vízelvezetését az építés és üzemeltetés ideje alatt is folyamatosan biztosítani kell.
16. A terület és a burkolt felület víztelenítését a vasúti pálya vízelvezető rendszerétől függetlenül kell megoldani, a vasúti szabvány árok erre a célra nem használható fel. MÁV Zrt. területére a közút vize nem vezethető.
17. Az útátjárónak meg kell, hogy feleljen az ÚT 2-1.225 Útügyi Műszaki előírásban foglaltaknak, valamint a 20/1984 (XII.21.) KM rendelet előírásainak.
18. A 2017.10.02.-án kiadott 41005/2017/MAV számú Tervezői adatszolgáltatásban foglaltakat szigorúan be kell tartani.
19. Munkaterület átadását az illetékes békéscsabai PFT Főnökségtől (Tel.:06-1-516-3186) kell írásban megkérni.
20. Munkaterületet csak a jóváhagyott tervek és a tulajdonosi/vagyonkezelői hozzájárulás birtokában áll módunkban adni.
21. Kivitelezés során a MÁV területén gépek, anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók!
22. Az útátjárók 20/1984 (XII.21.) KM rendeletben előírt szabad rálátását biztosítani kell, ennek kivitelezése és költsége az engedélyest terheli.
23. Az útburkolati jeleket tartós kivitelben kell kialakítani az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően.
24. Az úthoz és a szintbeni keresztezéshez kapcsolódó, jogszabályokban előírt közúti és vasúti jelzőeszközök elhelyezése az engedélyes/beruházó feladata, költsége és felelőssége.
25. Az építési munkákat vágányzárban kell végezni, melyet a tervezett munka megkezdése előtt minimum 90 nappal meg kell igényelni.
26. A 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás alapján, a MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni. A vasút területén foglalkoztatott nem MÁV dolgozók és a munkaterületen használt gépjárművek részére belépési engedély szükséges.
27. A belépési engedélyeket írásban kell igényelni. Az engedély kiadása kizárólag a pontosan kitöltött, aláírt és lepecsételt „Nyilatkozat” eredeti példányának postai úton való megérkezése után történik. A MÁV Zrt. által megtartott munkavédelmi oktatáson kapott „oktatási naplót” a kérelemhez csatolni szíveskedjenek.

A „Nyilatkozat” eredeti példányát postai úton az alábbi címre kérjük küldeni:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
6723 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.

Kérjük a „Nyilatkozat”, az „Adatlap” valamint az „Oktatási napló” elektronikus úton történő megküldését is.

28. Elsodrási határon belül- és kívül munkát végezni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékében foglaltak szerint lehet.
29. A nem vágányzár keretében folytatott munkavégzés során a vasút üzem folyamatos és zavartalan működését biztosítani kell.
30. A bontásból kikerülő vasúti szakanyag tárolási helyét a munkaterület átadáson rögzíteni kell, ennek hiányában az illetékes orosházi PFT Szakasz (5900 Orosháza, Állomás tér 2.) telephelyére kell beszállítani.
31. Az építtető és kivitelező köteles gondoskodni a mindenkori környezetvédelmi előírások betartásáról. A MÁV Zrt. az idegen fél által okozott környezetszennyezésért felelősséget nem vállal.
32. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
33. A munkálatok befejezése után a terep rendezni kell, amely a kivitelező feladata.
34. A munkavégzés során biztosítani kell a MÁV és nem MÁV kábelek és közművek védelmét. A kábel- és közműkezelők hozzájárulási feltételeit szigorúan be kell taratani. A közművek védelembe helyezésről gondoskodni kell.
35. A munkával érintett kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen szakfelügyeletünk jelenlétében ki kell tűzni a munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ásással kell végezni.
36. Kábeleink mechanikai és vagyónvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén.
37. Kábeleink nyomvonalától 3,0-3,0 m-re földmunka csak kézi ásással végezhető, szakfelügyeletünk jelenlétében.
38. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. PVTI szegedi biztosítóberendezési diszpécserszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).
39. A munkavégzés és üzemeltetés ideje alatt a létesítményeinkhez való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell a karbantartás, zavarelhárítás érdekében.
40. Az út kiviteli tervét meg kell küldeni Igazgatóságunk részére, vasút üzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából. A kiviteli tervek készítésekor az út és a szintbeni keresztezés tervét össze kell hangolni.
41. Az út kiviteli terveihez a közúti forgalomtechnika kialakításának módját tartalmazó dokumentációt csatolni kell.
42. A szintbeni keresztezésen különleges kialakítású, alacsony alvázmagasságú, túlméretes és túlsúlyos szerelvény csak külön engedély birtokában közlekedhet a KRESZ előírásai és a mindenkori útkezelő előírásai szerint.

Szakközeg kirendelését esedékesség előtt 14 nappal írásban kell megrendelni jelen hozzájárulásunkra való hivatkozással. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám).

Pályás szakfelügyelet: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi Pályalétesítményi Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. Tel.:06-62/543-398)

Biztosítóberendezési, Távközlési szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911)

Az út mindenkori tulajdonosa, hasznosítója tudomásul veszi a vasútvonal közelségét, környezeti hatásait, a terület közlekedési besorolását, a tervezett fejlesztéseket és ezekből eredően semmilyen panasszal, igényel a MÁV Zrt.-vel szemben nem léphet fel.

Be kell szerezni a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút.54-60.) által kiadott vasútfejlesztői nyilatkozatot (szükséges adatlap mellékelve). A vasút üzemeltetői hozzájárulásunk a vasútfejlesztői nyilatkozattal együtt érvényes.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyonkezelői, kezelői hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Az út és a szintbeni keresztezés létesítésének engedélyezését a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Hatóság külön eljárásban végzi, ennek kezdeményezése és költségének viselése a beruházót terheli.

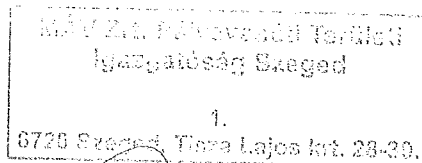
A megépített út és szintbeni keresztezés műszaki átadására, szíveskedjenek Igazgatóságunk képviselőit is meghívni.

Az építési munkálatokat csak a MÁV kábelek kiváltását vagy védelembe helyezését követően lehet megkezdeni.

Jelen hozzájárulásunk a kábelkiváltásokhoz/védelembe helyezésekhez és a biztosítóberendezés létesítéséhez adott vasút üzemeltetői jóváhagyással együtt érvényes.

Szeged, 2017. december 04.

Üdvözlettel:



 12. 04.
Mondi Miklós
igazgató