



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/536-8/2018.
Ügyintéző: M.-Takács Attila
Telefonszám: (06-1) 4741-769
Tárgy: Új kerékpáros vasúti átjáró
létesítésének, biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése a
Szigetvár belterület, 1254 hrsz. alatti
ingatlanon meglévő vasúti iparvágány
1+85,85 hm szelvényébe.

H A T Á R O Z A T

Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.) – továbbiakban: Építető – 01-3/33-15/2018. ügyiratszámú, 2018. június 14-én kelt, Hivatalomhoz 2018. június 21-én beérkezett kérelme, a Ládonyi Mérnöki Kft. (7623 Pécs, Ungvár utca 22. 1. emelet 2. ajtó) által L-1797 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2018. július 24-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a Szigetvár belterület, 1254 hrsz. alatti ingatlanon meglévő vasúti iparvágány 1+85,85 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.)
2. A tervezett vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 10 km/h-hoz tartozóan 50 m, a keresztező kerékpárúton a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró közvilágítását ki kell építeni.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
6. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
7. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 31063/2018/MAV számú, 2018. július 24-én kelt vasút üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (Melléklet)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

8. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz ÚT/215/22/2018. ügyiratszámán, 2018. június 14-én kiadott engedély szerinti megépítését követő forgalomba helyezési eljárásával.
9. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az építetót terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A Szigetvár belterület, 1254 hrsz. alatti ingatlanon meglévő vasúti iparvágány 1+85,85 hm szelvénye és kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átgátló biztosítási módját

jelzőőr által biztosított kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

A kerékpáros vasúti átgátló forgalmi rendjét az L-1797 tervszámú, V – 2 rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani, az alábbi előírás szerint:

A vasúti átgátló előtt a „Vasúti átgátlót előjelző táblákat” (KRESZ 100-102. ábra) nem kell elhelyezni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

Az Építetó az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. július 5-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütögi Osztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezést az Innovációs és Technológiai Minisztérium bírálja el. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Szigetvár Város Önkormányzata (7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.) – továbbiakban: Építetó – 01-3/33-15/2018. ügyiratszámú, 2018. június 14-én kelt, Hivatalomhoz 2018. június 21-én beérkezett levelében a Szigetvár belterület, 1254 hrsz. alatti ingatlanon meglévő vasúti iparvágány 1+85,85 hm szelvényébe új kerékpáros vasúti átgátló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte.

A kérelemhez mellékelte a Ládonyi Mérnöki Kft. (7623 Pécs, Ungvár utca 22. 1. emelet 2. ajtó) által L-1797 tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően 2018. június 27-én BP/0801/536-1/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/536-3/2018. számú végzésben az Építetót hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. július 24-én történt meg.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. július 24-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

Ütögi Osztály

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgáz Szigetvár belterületén, 1254 hrsz. alatti ingatlanon meglévő vasúti iparvágány 1+85,85 hm szelvényébe kerül kialakításra. Az érintett, jelenleg üzemszüneti állapotú vasúti iparvágányon az engedélyezett sebesség 10 km/h.

A tervek szerint a kerékpárút a vasúti iparvágányt 80,3°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra tervezett maximális forgalom 270 kp/nap. A csökkentett rálátási háromszögek előírások betartásával biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgáz létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgáz létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgáz biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgáz forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átgáz forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – jelzőr által biztosított – kialakítást engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet VIII. fejezet 26.2. pontja szerint:

„A csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályán, a saját célú vasúti pályahálózat részét képező vasúti pályán, az összekötő vasúti pályán és a csatlakozó vasúti pályán lévő vasúti átgáz ...

b) jelzőr által ...

biztosítható.”

A rendelkező rész II. fejezet előírását a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A vasúti átgáz létesítéséhez:

- a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs a 31063/2018/MAV számú, 2018. július 24-én kelt vasút üzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, a nyilatkozatban foglaltak betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.
- Szigetvár Város Önkormányzata a 2018. június 14-én kelt nyilatkozatában a vasúti átgáz azon részének, mely nem a Magyar Államvasutak kezelésébe tartozik, fenntartását, karbantartását vállalta.

Az Ákr. 50. § (2) c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem az BP/0801/536-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (4) bekezdése biztosítja. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. július 31.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Melléklet: MÁV Zrt. 31063/2018/MAV számú vasút üzemeltetői nyilatkozata

Kapják (hivatali kapun keresztül):

- | | | |
|----|--|-----------------|
| 1. | Szigetvár Város Önkormányzata | KRID: 100042962 |
| 2. | Magyar Államvasutak Zrt. | KRID: 306449395 |
| 3. | Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütőgyi Osztály | KRID: 550205904 |

Kapja postai úton:

4. MÁV Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.)

Melléklet



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS



Ládonyi Kft

7623 Pécs

Ungvár u. 22. 1/2

Iktatószám: 31063/2018/MAV

Hiv. szám:

Tárgy: Üzemeltetői hozzájárulás
Szigetvár un Konzervgyári scv.
1+85 sz. -ben kerékpáros átvezetés
létesítéséhez

Előadó: Bazsánt Ottó

☎: +361/515-1416, +3630/311-5284

fax: +36-1/515-1732

E-mail: bazsant.otto@mav.hu

Melléklet:

Tisztelt Cím!

A „Szigetvár, délnyugati városrész kerékpárút-hálózat fejlesztési” Program keretében - Szigetvár Város Önkormányzata megbízásából - az Önök cége által készített kerékpárút létesítési tervükhöz kéri vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat.

A tervezett kerékpárút keresztezi a Szigetvár un. Konzervgyári saját célú vágányt annak 1+85 szelvényében, ahol új kerékpárút átvezetés kerül kialakításra.

A tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és mivel az a tervben jelzett paraméterekkel megfelel a forgalom biztos vasútüzem előírásainak ezért vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltételekkel:

- A kerékpáros vasúti átjáró létesítési munkái csak Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztálya (H-1066 Budapest Teréz krt. 62) által kiadott építési engedély kézhezvételét követően kezdhető meg.
- A kerékpáros átjáró burkolataként 5 mezős pedeSTRAIL rendszerű szerkezetet kell kiépíteni.
- A vágányzónában folyó munkák csak a saját célú vágány használójával történt egyeztetés után, a saját célú vágány ideiglenes forgalomból történő kizárása után végezhetők.
- Az átjáróba lejtőtörés-, vagy annak lekerekítő íve nem eshet, ezért kiegyenlítő hosszszelvény szerint az átjárót magában foglalóan 20 m hosszban kézi vágányszabályozást kell végezni.
- Az átjáróval érintett pályaszakaszon (4 m) valamint előtte és utána 2-2 m hosszban egyszerűsített felépítménycserét kell végrehajtani a meglévő 48 r. sínekkel, a meglévő aljak fabetét cseréjével, új kapcsolószerrel, 60 cm aljtávolsággal, 40 cm vastagságú zúzottkő ágyazattal.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

7623 Pécs Szabadság u. 39. • Telefon: +36 (1) 515-1573 • Fax: + 36 (1) 515-1544

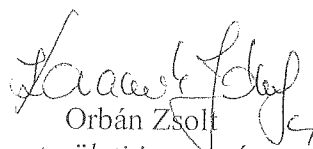
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

- Egyebekben az építési munkák során be kell tartani a L-1797 tervszámmal készült tervekben leírtakat.
- Az ürszelvényben történő munkavégzés idejére szakfelügyeletet kell megrendelni - , valamint a munkaterület átadási eljárásra legalább öt nappal előtte küldött megkereséssel meg kell hívni a MÁV Zrt TIG PFT Főnökség Pécs (7622 Pécs , Indóház tér 1)
- Az előkészítés és megvalósítás során be kell tartani a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003 (XII.27) GKM rendelet 4. számú OVSZ mellékletében foglaltakat.
- A kerékpáros átvezetés biztosítási módját Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztálya fogja meghatározni az átjáró keresztezési szöge és a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével.
- A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik. A tervező felelőssége kiterjed az üzemeltetés során észlelt, a tervezésre visszavezethető hiányosságokra is.
- Az esetleges forgalomveszélyeztetéssel kapcsolatos, valamint a vasútüzemi létesítményekben történő károkozás összes költsége a szakfelügyelettel együtt az Engedélyest terhelik.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Pécs, 2018. július 24.

Üdvözlettel :


Orbán Zsolt
területi igazgató

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Pécs

1.
7623 Pécs, Szabadság u. 39.