



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/571-13/2018.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: A 11 sz. Győr-Veszprém vasútvonal
135+25 hm szelvényébe tervezett új
kerékpáros vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. megbízásából eljáró Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. 118/2018 számú, 2018. június 12-én kelt kérelme, az általa 1355/2 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2018. július 18-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 11 sz. Győr-Veszprém vasútvonal 135+25 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 29675-1/2018/MÁV számú levele alapján, a vasúti vágányon meglévő állandó sebességkorlátozás – a 135+50–136,60 hm szelvények között Győr szabadhegy állomás felől – 20 km/h-hoz tartozóan 100 m, a Pannonhalma irányban a 60 km/óra sebességhez tartozó 300 m a biztosítandó rálátási háromszög vasúton mért hossza, a keresztező kerékpárúton a „fényesorompó-berendezéstől” visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti pálya sebességének növelése csak az ahhoz szükséges rálátási háromszögbe eső terület akadálymentességének biztosítása esetén lehetséges.
4. A vasúti pálya sebességének növelése esetén a vasúti átjárók biztosítási módját felül kell vizsgálni, módosítás szüksége esetén a közlekedési hatóságtól engedélyt kell kérni.
5. A vasúti átjárót meg kell világítani.
6. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.

Ütügyi Osztály

7. Az építtetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
8. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
9. A MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 29675-1/2018/MÁV számú, 2018. július 24-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (Melléklet)
10. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével – a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal engedélye szükséges.
11. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az építtetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a 11 sz. Győr-Veszprém vasútvonal 135+25 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

félsorompóval kiegészített fénysorompó kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét az ECS_1_A_02_E_M0 számú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2018. július 26-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. (1033 Budapest, Bogdáni út 5. III/7.) a 118/2018 számú, 2018. június 12-én kelt kérelmében a 11 sz. Győr-Veszprém vasútvonal 135+25 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálytól, aki 2018. június 22-én kelt levelével a kérelmet áttette a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz.

A Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. a kérelemhez mellékelte az általa 1355/2 tervszámon készített tervdokumentációt.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben foglaltak alapján a tárgyi eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/571-1/2018. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/571-2/2018. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. július 30-án megtörtént.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. július 18-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Écs község külterületén, a 8223 j. Pér–Pannonhalma összekötő út mellett, annak északi oldalán kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 60 km/h, de a vasúti átjáró térségében állandó 20 km/h lassújel van kihelyezve.

A vasútvonal forgalma 16 vasúti szerelvény/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 4,80 m széles burkolattal, 6,00 m széles STRAIL elemmel kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett maximális forgalom 600 kp/nap. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók, a jelenlegi megengedett vasúti sebességek mellett. A vasúti pálya sebességének emelése esetére a rendelkező rész 3. és 4. pontjában előírást tettem.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – félsorompóval kiegészített fénysorompó – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely a 29675-1/2018/MÁV számú, 2018. július 24-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult,
- Écsi Közös Önkormányzati Hivatal a 1063-4/2018 számú, 2018. július 16-án kelt közútkezelői nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 42 nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem az BP/0801/571-1/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, 2018. augusztus 9.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Melléklet:

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 29675-1/2018/MAV számú vasútüzemeltetői nyilatkozata

Kapják: (postai úton)

1. Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. (1033 Budapest, Bogdáni út 5. III/7.)
2. MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely (9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2.)

Kapja (cégkapun keresztül):

3. NIF Zrt. (Cégkapu: 11906522)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

4. Écs Község Polgármesteri Hivatala (KRID: 548948915)
2. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 547196186)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY



Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft.

B U D A P E S T

Bogdáni u. 5. III/7.

1 0 3 3

Iktatószám: 29675 -1/2018/MÁV

Hivatkozási szám: -

Tárgy: Nyilatkozat 11.sz.

vonalon tervezett
kerékpáros vasúti átjáró
engedélyezéséhez

Előadó: Jáger Tibor

Telefon: 1-517-1240

E-mail: jager.tibor@mav.hu

Melléklet: 1 pld.

Tisztelt Cím!

A szombathelyi Pályavasúti Területi Igazgatósághoz Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. elektronikus úton benyújtott kérelmére a 11. számú vasútvonalat a 135+25 hm szelvényekben keresztező kerékpáros út az engedélyezési eljárásához a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely részéről az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A 11. számú Győrszabadhegy-Veszprém vasútvonal Győrszabadhegy-Pannonhalma állomások között a 134+50-136+60 hm szelvényben jelenleg is érvényben van a 20 km/h állandó sebességhatár. A sebességhatár az útátjáró kezdőpontfelőli oldalán a Győrszabadhegy állomás felől érkező páros számú vonatok részére érvényes. (Az állandó sebességhatár nyilvántartásunk ide vonatkozó részének másolatát mellékeljük.)

A 135+25 hm szelvényekben tervezett keresztező kerékpáros út csökkentett rálátási háromszög vasúton mért távolsága 5 V méterben kifejezve, jelen esetben 100 méter. Az engedélyezési eljárásban és tervezésnél kérjük ezt figyelembe venni.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság hozzájárul, hogy a 11-es sz. Győr – Veszprém vasútvonal 135 +25. hm. szelvényben szilárd burkolatú kerékpárút szintben keresztezze a vasutat, az átjáróban a forgalmi irányok korláttal övezett középszigettel legyenek elválasztva, az átjáró pedig vonat által vezérelt, félsorompókkal kiegészített fényisorompó-berendezéssel legyen biztosítva. Az üzemeltető javasolja, hogy az AS 135 jelű sorompó-berendezés kiegészítésekor a 135 +51. hm. szelvényben lévő, 82122. sz. Écs – Pannonhalma ök. út kereszteződésében is kerüljön kiegészítésre a jelenlegi fényisorompó-berendezés félsorompókkal. A jelenlegi átjáróban a fényisorompó-készülékek kiegészítését

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Cím: 9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2. Tel.: (36 1) 517-1630 Fax: (36 1) 517-1005

A Fővárosi Bíróság, mint cégbíróság: CG 01-10042272

félsorompókkal azért javasoljuk, mert véleményünk szerint így lehet teljesíteni a 20/1984 (XII.21.) KM rendelet 26.6. pontjában lévő előírást, valamint az átjáróban az elmúlt 10 évben három ütközéses baleset történt. A három ütközéses baleset közül az egyiknél halálos kimenetelű sérülések is voltak, valamint mindhárom ütközésnél a vonat Pannonthalma irányából érkezett. Ez az új kerékpárútra nézve fokozott veszélyt jelent, mert egy esetleges ütközéskor a vonat az elütött közúti járművet a kerékpárút felé fogja tolni, veszélyeztetve ezzel a kerékpárút átjárójában lévő berendezések, építmények épségét, valamint a kerékpárúton az átjáró előtt tartózkodó gyalogosok és kerékpárosok testi épségét. Igazgatóságunk területén félsorompókkal kiegészített fényesorompóval biztosított átjáróban eddig még nem volt ütközéses baleset. Javasoljuk továbbá, hogy a sorompó-berendezés tervezője az átalakításkor vegye figyelembe a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság pályasebesség-emelési terveit, miszerint Győr elővárosi közlekedés minőségének javítása érdekében Győrszabadhegy és Veszprémvarsány állomások között a jelenlegi 60 km/h pályasebességet 80 km/h-ra kívánja felemelni.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság a 11-es sz. Győr – Veszprém vasútvonal 135 +25. hm. szelvénybe tervezett kerékpárú átjáró biztosítóberendezési előtervének jóváhagyását az alábbi indokok miatt elutasítja:

- Hiányzik az illetékes hatóság határozata a kerékpárút biztosítási módjának meghatározásáról.
- Nincs meghatározva az új kerékpárút keresztezési szelvénye a vasúti pályán, illetve a távolsága a közúttól.
- A műszaki leírás nem tartalmazza sem a közútra, sem az új kerékpárútra a veszélyeztetett útszakasz, valamint a minimális előzárási időszükséglet és behatási távolság meghatározó, illetve ellenőrző számításait. Az elméleti behatási pontok se kerültek meghatározásra.
- A műszaki leírás nem határozza meg a 113153/1983.9.A, valamint 11247/1984.Műsz.O sz. rendeletek alapján a sorompó-berendezés időzítő órájának beállítását, illetve módosításának szükségességét.
- A műszaki leírás nem foglalkozik azzal, hogy hálózatkimaradás esetén képes-e a sorompó-berendezés az előírt minimális 8 órán keresztül biztonságosan, üzembiztosan működni.
- A műszaki leírás nem adja meg, hogy az új árbocokba milyen optikák kerülnek beépítésre, valamint az újonnan létesítendő hajtóművek típusát.
- Sem a telepítési tervből, sem a műszaki leírásból nem derül ki a csapórudak hossza.
- Sem a helyszínrajzból, sem a műszaki leírásból nem derül ki, hogy a szorosan egymás mellett haladó gépjárműút és kerékpárút hogyan különül el egymástól, de ami még lényegesebb, hogy a hajtóművek ellensúlyai lezáráskor befordulnak-e a másik út úrszelvényébe vagy sem.
- Hiányzik a vázlatos kábelterv.
- A műszaki leírás nem foglalkozik a rálátási háromszögek meglétével, illetve korlátozottságával.
- A műszaki leírás nem tér ki arra, hogy a kivitelezés során szükségessé válik-e a biztosítóberendezések kikapcsolása, és ha igen, akkor milyen mértékben.

- A műszaki leírás munkavédelmi része csak érintésvédelemre vonatkozó szabványokat, utasításokat sorol fel. Más munkavédelmi jogszabályokra, utasításokra nem hivatkozik.
- A műszaki leírás tűvédelmi része tűzvédelmi jogszabályra, utasításra, rendeletre nem hivatkozik.
- A műszaki leírás környezetvédelmi része környezetvédelmi jogszabályra, utasításra, rendeletre nem hivatkozik.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság hozzájárul, hogy a 11-es sz. Győr – Veszprém vasútvonal 47 +07. hm. szelvényben lévő, jelenleg mezőgazdasági utat 6 m széles szilárd burkolattal lássák el a vasúti átgátló környezetében a kerékpárosok részére, és a vasúti átgátló vasúti főjelzőkkel függésben lévő, félsorompókkal kiegészített fénysorompóval legyen biztosítva. Az üzemeltető kéri a tervezőt, hogy a sorompó-berendezés biztonságos működése érdekében a kerékpárutat/mezőgazdasági utat Nyúl község irányában az átgátló után legalább 100 m hosszban szilárd burkolattal lássák el, illetve amennyiben a kerékpárút a sorompó-berendezés behatási pontjainál is párhuzamosan halad a vasút közvetlen közelében, akkor a behatási pontok előtt és után is kb. 50-50 m hosszban szilárd burkolattal legyen ellátva a kerékpárút/mezőgazdasági út. Kérjük, hogy az új sorompó-berendezés tervezésénél már 80 km/h pályasebességet vegyenek figyelembe 700 m-es általános fékút távolsággal.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság a 11-es sz. Győr – Veszprém vasútvonal 47 +07. hm. szelvénybe tervezett kerékpárú átgátló biztosítóberendezési előtervének jóváhagyását az alábbi indokok miatt elutasítja:

- Hiányzik az illetékes hatóság határozata a kerékpárút biztosítási módjának meghatározásáról.
- A behatási pontok meghatározása hibás, mert 80 km/h pályasebességnél a jelző rálátási távolság 200 m helyett 267 m. Emiatt az A2-es behatási pont adójának helyes szelvénye: 37 +10, a vevő helyes szelvénye: 36 +92, az A1-es behatási pont adójának helyes szelvénye: 57 +04, a vevő helyes szelvénye: 57 +22,
- Az AS 29 jelű sorompó-berendezés által fedezett útátjáró 705 m-re van az AS 47 jelű sorompó-berendezés A2-es behatási pontjának tervezett vevőjétől. A műszaki leírás nem foglalkozik, hogy a két behatás zavarja-e egymást vagy sem.
- A műszaki leírás nem határozza meg a 113153/1983.9.A, valamint 11247/1984.Műsz.O sz. rendeletek alapján a sorompó-berendezés időzítő órájának beállítását.
- A műszaki leírás nem foglalkozik azzal, hogy a sorompó-berendezés mekkora villamos energia fogyasztást igényel, hálózat-kimaradás esetén képes-e a sorompó-berendezés az előírt minimális 8 órán keresztül biztonságosan, üzembiztosan működni, illetve 8 órán túli, valamint tervezett hálózat-kimaradás esetén lehet-e a sorompó-berendezést hordozható aggregátorról üzemeltetni..
- A műszaki leírás nem adja meg, hogy az árbocokba milyen optikák kerülnek beépítésre, valamint a létesítendő hajtóművek típusát.
- Sem a telepítési tervből, sem a műszaki leírásból nem derül ki az új csapórudak hossza.

- A műszaki leírás nem ír elő semmit sem az új árbocok és új hajtóművek kábelezésével kapcsolatban, vázlatos kábelterv is hiányzik.
- A műszaki leírás nem tér ki arra, hogy a kivitelezés során szükségessé válik-e a biztosítóberendezések kikapcsolása, és ha igen, akkor milyen mértékben.
- A műszaki leírás munkavédelmi része csak érintésvédelemre vonatkozó szabványokat, utasításokat sorol fel. Más munkavédelmi jogszabályokra, utasításokra nem hivatkozik.
- A műszaki leírás tűvédelmi része tűzvédelmi jogszabályra, utasításra, rendeletre nem hivatkozik.
- A műszaki leírás környezetvédelmi része környezetvédelmi jogszabályra, utasításra, rendeletre nem hivatkozik.
- A berendezés nem kerül átalakításra, módosításra, hiszen teljesen új berendezés létesül.

Mivel az AS 29 jelű sorompó-berendezést jelenleg a budapesti Területi Igazgatóság Jobbparti Biztosítóberendezési Főnöksége üzemelteti, ezért a két sorompó-berendezés közös táplálását és energiafogyasztási mérését abban az esetben hagyjuk jóvá, ha ehhez a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály hozzájáruló nyilatkozatot ad, amely mellékletként becsatolásra kerül a Műszaki Leíráshoz.

Kérjük levelünkben foglaltak szíves figyelembe vételét.

Szombathely, 2018. július 24.

Üdvözlettel:


 Lukács György
 pályavasúti területi igazgató

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
 Igazgatóság Szombathely
 1.
 9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2.

11 Győrszabadhegy - Veszprém

Győrszabadhegy - Pannonhalma	5-9	50 (60)	0,2
Elrendelés: 2013.12.15	Táv.sz.: GI	ALO: SM	

Oka: Geometria miatt

További információ: Ív viszonyok miatt nem szüntethető meg. Győrszabadhegy felől 30 m.

Kimutatásba való megjegyzés: Kezdőpont felől 30 m.

Győrszabadhegy - Pannonhalma	134,5-135,6	20 (60)	0,9
Elrendelés: 2016.12.11	Táv.sz.: 2016 áll.	ALO: SM	

Oka: Rálétási háromszög hiánya

További információ: A 135+51 szelvényben lévő útátjáró kp. oldalán rálétási háromszög hiánya miatt a közúti forgalom biztonsága érdekében.

Kimutatásba való megjegyzés: Csak páros számú vonatokra

* Pannonhalma	149-155	10 (40)	0,0
---------------	---------	---------	-----

Vágányszám: I.vg.

Elrendelés: 2013.12.13

Táv.sz.: B 1307 ALO: SM

Oka: Pályaállapot

További információ: rakodó, oldalrakodó.

Kimutatásba való megjegyzés: rakodó, oldalrakodó

* Tarjánpuszta	212-217	10 (40)	0,0
----------------	---------	---------	-----

Vágányszám: I.vg.

Elrendelés: 2013.12.13

Táv.sz.: B 1307 ALO: SM

Oka: Pályaállapot

További információ: rakodó, oldalrakodó.

Kimutatásba való megjegyzés: rakodó, oldalrakodó

* Veszprémvarsány	282-288	0 (40)	0,0
-------------------	---------	--------	-----

Vágányszám: I.vg.

Elrendelés: 2013.12.13

Táv.sz.: B 1307 ALO: SM

Oka: Pályaállapot

További információ: 13-16.sz. kitérők között járható a kp. felől 10 km/h (csak a 13.sz.kit. van kizárva)

Kimutatásba való megjegyzés: 13-16.sz. kitérők között járható a kp. felől 10 km/h (csak a 13.sz.kit. van kizárva)