

BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/63-17/2018.
Ügyintéző: Major Attila
Telefon: (06-1) 4741-774
E-mail: major.attila@bfkh.gov.hu

Tárgy: A 40 számú Budapest (Kelenföld) - Pécs vasútvonal 475+19 hm szelvénye, valamint Pusztaszabolcs, Akácfa utca keresztezésében lévő vasúti átjáró áthelyezésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése

Melléklet: -
Hiv. szám: -

H A T Á R O Z A T

A NIF Zrt. K-22013/2017 számú, 2017. november 23-án kelt kérelme, az Utiber Közúti Beruházó Kft. által 43.365 munkaszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2018. február 5-én megtartott helyszíni szemlén és a 2018. március 14-én megtartott egyeztető tárgyaláson elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 40 számú Budapest (Kelenföld) - Pécs vasútvonal 475+19 hm szelvénye, valamint Pusztaszabolcs, Akácfa utca keresztezésében lévő vasúti átjáró áthelyezését a vasútvonal 471+69,60 hm szelvénybe

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező közúton a szélső vasúti pálya és a közút tengelyének metszéspontjától mérten nyugati irányba 5,16 m, keleti irányba 5,49 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A jelenlegi (475+19 hm szelvény) vasúti átjárót az Akácfa utca 40 sz. vasútvonalat érintő új szakaszának (és ezzel együtt a 471+69,60 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró) forgalomba helyezését követően azonnal le kell zárni, és 90 napon belül a vasút üzemeltetőjével egyeztetett módon el kell bontani. A megszüntetésre kerülő vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot el kell bontani, valamint a megszüntetett vasúti átjáróban a vasúti pályára történő ráhajtást árok kialakításával vagy korlát elhelyezésével meg kell akadályozni.
4. A jelenlegi vasúti átjáróhoz vezető útszakaszokat a vasúti átjáróval együtt terv szerint el kell bontani a vasúti pálya mindkét oldalán.
5. A vasúti átjáró áthelyezésének építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
6. Az építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett közút-szakasz építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

7. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
8. A Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatóság FEJ-164/5/2018. számú, 2018. március 19-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat az útépitési engedélyezési tervek elkészítésénél be kell tartani.
9. A 471+69,60 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett közút-szakasz forgalomba helyezési eljárásával.
10. A vasúti átjáró áthelyezésével kapcsolatos minden költség az építtetőt terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 40 számú Budapest (Kelenföld) - Pécs vasútvonal 471+69,60 hm szelvénye, valamint Pusztaszabolcs, Akácfa utca keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját,

**vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompós
biztosítást, a fény- és félsorompó bal oldali megismétlésével
e n g e d é l y e z e m.**

A vasúti átjáró forgalmi rendjét a műszaki leírás 7 pontjában foglaltak szerint kell kialakítani az alábbi eltérésekkel:

A „Vasúti átjáró kezdete” (KRESZ 99/a ábra) jelzőtáblákat a fénysorompók oszlopán kell elhelyezni.

A Sport úton, az Akácfa utcai útsatlakozás előtt mindkét irányban a vasúti átjáróra utaló, veszélyt jelző táblát kell elhelyezni a megfelelő távolságot és irányt jelölő kiegészítő táblával együtt.

Engedélyem annak jogerőre emelkedésétől számítottan 3 évig érvényes.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2017. december 19-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) a K-22013/2017 számú, 2017. november 23-án kelt kérelmében a 40 számú Budapest (Kelenföld) - Pécs vasútvonal 475+19 hm szelvénye, valamint Pusztaszabolcs, Akácfa utca keresztezésében lévő vasúti átjáró áthelyezését a vasútvonal 471+69,60 hm szelvénybe, valamint tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelemhez mellékelte az Utiber Közúti Beruházó Kft. által 43.365 munkaszámon készített tervdokumentációt.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben foglaltak alapján a tárgyi eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/1009-2/2017. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/1009-3/2017. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2018. március 14-én történt meg.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2018. február 5-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

A hiánypótlás teljesítését követően – a tényállás teljes körű tisztázása érdekében – 2018. március 14-én egyeztető tárgyalást tartottam az építető, tervező és a vasútüzemeltető bevonásával. Az egyeztető tárgyalásról készített emlékeztető az ügyirat részét képezi.

I.

A jelenlegi vasúti átjáró Pusztaszabolcs város közigazgatási területén található, az Akácfa és a Május 1. utcák összeköttetését biztosítja a 6205 j. közúttal. Jelenleg félsorompóval kiegészített fénysorompóval és a fénysorompó bal oldali megismétlésével biztosított.

A tervek szerint a Május 1. utca és az Akácfa utca csatlakozása átépül, és az Akácfa utca vonalában a közút továbbvezetésével a jelenlegi vasúti átjáró áthelyezésre kerül a vasútvonal 471+69,60 hm szelvényébe. A vasúti átjáróhoz vezető közút a vasúti átjáró térségében a tervek szerint 7,00 m burkolatszélességgel kerül kialakításra, a vasúti pályát 82,54°-os szögben keresztezi. Az érintett vasútvonalon a sebesség 160 km/h lesz. A tervezett biztosítási mód: vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó, a fény- és félsorompó bal oldali megismétlésével. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A vasúti átjáró áthelyezéséhez a **MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** az 5633-1/2018/MAV számú, 2018. február 1-jén kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

A **Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatóság** a FEJ-164/5/2018. számú, 2018. március 19-én kelt közútkezelői nyilatkozatában hozzájárult, a nyilatkozata alapján a rendelkező rész 8. pontjában előírást tettem.

Pusztaszabolcs Város Polgármestere a 2018. február 5-én megtartott helyszíni szemle során jelezte, hogy a vasúti átjáró áthelyezését az önkormányzat nem fogadja el. Ennek oka, hogy a korábbi egyeztetések szerint Pusztaszabolcs északi részén elkerülő út létesül, valamint ezzel együtt a jelenlegi vasúti átjáró térségében a közút külön szintű átvezetéssel kerül kialakításra. Ezen felül a jelenlegi vasúti átjáróban jelentős a lassú jármű forgalom. Tájékoztatott még, hogy a jelenleg elfogadott településrendezési terv nem tartalmaz szintbeni vasúti átjárót az érintett vasútvonal Pusztaszabolcsot érintő szakaszán.

Az ezzel kapcsolatos, 327-3/2018. számú, 2018. március 9-én kelt nyilatkozatában a helyszíni szemle során tett állásfoglalását megerősítette.

A nyilatkozatában az alábbiakról tájékoztatott:

- A vasúti átjáró áthelyezése nem felel meg Pusztaszabolcs Város Önkormányzatának érvényben lévő, „A helyi építési szabályzatról szóló” 8/2001. (III. 1.) önkormányzati rendelete 1. § (2) bekezdés c) pontjában foglaltaknak.
- A városközpontban lévő másik vasúti átjárót terhelő járműforgalom csökkentéséhez ez a műszaki megoldás – ellentétben a korábbi aluljárós szerkezettel – érdemben nem járul hozzá, továbbá hosszútávú településfejlesztési elképzeléseinknek sem felel meg.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével megállapítottam, hogy a vasúti átjáró áthelyezése műszaki szempontból megfelelő, a vasúti pályasebesség, a rálátás, az átjáró előjelezhetősége és a tervezett biztosítási mód alapján nincs a tárgyi vasúti átjáró áthelyezését kizáró körülmény.

Jelen engedély nem építési engedély, és az önmagában nem jogosítja fel az építetőt a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdésére. Ahhoz szükséges az érintett közút szakasz építésére vonatkozó építési engedély megszerzése is, melyet határozatom rendelkező részében előírtam. A nyilatkozat helyi építési szabályzatnak való megfeleléssel kapcsolatos észrevételét ennek megfelelően vettem figyelembe.

Fentiek alapján a vasúti átjáró áthelyezését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átljáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átljáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átljáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átljáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénsorompó, a fény- és félsorompó bal oldali megismétlésével – biztosítás és a tervezett forgalmi rend kialakítását engedélyeztem.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény Ket. 33. § (3) bekezdés c) és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet az BP/0801/1009-2/2017. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

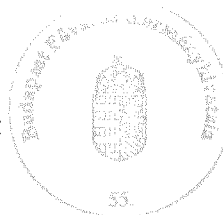
Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2018. március 19.

dr. György István

kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
 osztályvezető

Kapják:

1. NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. – cégkapun keresztül)
2. MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest (1087 Budapest, Kerepesi út 3.)
3. Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatóság (8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

4. Pusztaszabolcs Város Polgármesteri Hivatala (2490 Pusztaszabolcs, Velencei út 2., KRID: 601115301)
5. Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út 12., KRID: 733598348)
6. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (Helyben, KRID: 347633920)