



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00028-6/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 305 sz. Zajda - Szilvágyszentgyörgyi vasútvonal
4+08,913 hm szelvényébe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átkelő
létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi
rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A Magyar Közút NZrt. – mint Építtető – megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 1437-3721-Z7/2021. számú, 2021. december 17-én kelt – Főosztályomhoz 2021. december 21-én érkezett – kérelmére, a PRO-Vasút Kft. által 2021. október 10-én készített 3721-Z7 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. január 5-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**A 305 sz. Zajda - Szilvágyszentgyörgyi vasútvonal 4+08,913 hm szelvényébe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átkelő létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest Fényes Elek u. 7-13.).
2. A vasúti átkelő (biztosítási módnak megfelelő) rálátási háromszögeiben lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átkelő építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.
4. A vasúti átkelő építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átkelő környezetét rendezni kell.
8. A vasúti átkelő forgalomba helyezéséhez a Zala Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogymagvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.

II.

A 305 sz. Zajda - Szilvág vasútvonal 4+08,913 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

jelzőőr által biztosított vasúti átjáró kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A PRO-Vasút Kft. által 2021. október 10-én készített 3721-Z7 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **Zalaerdő Zrt.** ZA/2102-2/2021. számú, 2021. december 6-án kelt tulajdonosi és vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján az alábbi előírásokat teszem:
 - A Zalaerdő Zrt. részére átadott tervek műszaki tartalmától eltérni nem lehet. Amennyiben abban változás történik, a hozzájárulást ismételten meg kell kérni.
 - A tervezés és engedélyezés minden költsége a kérelmezőt terheli.
3. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatóság** ZAL-1934/2/2021 számú, 2021. december 15-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani, az alábbiak szerint:
 - „– A kerékpárút vasúti átjárójában a biztosítási mód egyezzen meg a főút vasúti átjárójának biztosítási módjával, ezért a 3 sávós vasúti átjárót előjelző táblán a „Sorompó nélküli vasúti átjáró” veszélyt jelző tábla helyett „Egyéb veszély – jelzőtárcsa” jelzőtáblát kell elhelyezni.
 - A kerékpárúton a vasúti átjáró előtt harántcsíkozást kell felfesteni.”

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2022. január 5-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest Fényes Elek u. 7-13.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. – továbbiakban: Ügyfél – (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u.9.) 1437-3721-Z7/2021. számú, 2021. december 17-én kelt – Főosztályomhoz 2021. december 21-én érkezett – kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 305 sz. Zajda - Szilvág vasútvonal 4+08,913 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a PRO-Vasút Kft. által 2021. október 10-én készített 3721-Z7 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/01080-2/2021. számon, 2021. december 23-án kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/01080-5/2021. számú, 2021. december 23-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. január 11-én megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgátló Lenti város közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 20 km/h, a kerékpárút tervezési sebessége 20 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 6 szerelvény/nap/két irány. A kerékpárút a vasúti átgátlóban 3,30 m, széles, aszfalt burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 63°31'32"-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 40 kerékpár/nap/két irány.

A biztosítási módnak megfelelő teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II.A fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. b.) pont szerinti – **jelzőőr által biztosított vasúti átgátló** kialakítást a 305 sz. Zajda - Szilvág vasútvonal 4+08,913 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló biztosítási módjára előírást tettem..

A vasúti átgátló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **Zalaerdő Zrt.** a ZA/2102-2/2021. számú, 2021. december 6-án kelt tulajdonosi és vasútüzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján tettem előírásokat a rendelkező rész II. fejezet 2. pontjában. Hozzájárulásában megjegyezte, hogy a Doboskerti megállóhelynél nincsen esőbeálló.
- A **Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatóság** a ZAL-1934/2/2021 számú, 2021. december 15-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltak alapján a rendelkező rész II. fejezet 3. pontjában előírásokat tettem.

- **Lenti Város Polgármestere** az LPH/268-2/2022. számú, 2022. január 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró kialakítása összhangban van a településfejlesztési elképzelésekkel.
- **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 413-2/2022/h nyilvántartási számú, 2022. január 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. január 11-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/01080-2/2021. számú végzés I. fejezet 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 2. Pannonway Építő Kft. | cégkapu: 13099581 |
| 3. Lenti Város Önkormányzata | KRID: 149654146 |
| 4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 5. Zala Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 752940372 |
| 6. Zalaerdő Zrt. | cégkapu: 11345178 |
| 7. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu