



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00034-2/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal
102+48 hm szelvénybe tervezett új szintbeni
közúti – vasúti átgátló létesítésének, tervezett
biztosítási módjának és forgalmi rendjének
engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró V-Híd Építő Zártkörűen működő Részvénytársaság – továbbiakban: Ügyfél – 2020. december 1-jén kelt kérelmére, a Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. által 2020 augusztusában készített TT2067-XVIII-AC-E-I-2008 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2020. december 17-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

A 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal 102+48 hm szelvénybe tervezett új szintbeni közúti – vasúti átgátló létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgátló teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 100 km/h-hoz tartozóan 500 – 500 m, a mezőgazdasági úton pedig 30 km/h-hoz tartozóan 40,00 – 40,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A forgalomtechnikai terven a szabálytalan gépjármű mozgások megelőzése érdekében a 33. sz. főúton a csomópontba Debrecen irányából érkező forgalom számára „Balra bekanyarodni tilos”, Tiszafüred irányából érkező forgalom számára pedig „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni. A csomópontba ki kell helyezni a 33. sz. főútra a lassú járművel (kerékpár, traktor, lovaskocsi ikonnal ellátott) „Behajtani tilos” (KRESZ 55. ábra) jelzőtáblát.
5. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 24112-9/2019/MAV számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A **Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-136/259/2020 számú, 2020. október 19-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** ÜZEM-88425-71/2020. számú, 2020. november 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

**A 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal 102+48 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni közúti – vasúti átjáró biztosítási módját
vonat által vezérelt fényesorompó kialakítással
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. A Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. által 2020 augusztusában készített TT2067-XVIII-AC-E-I-2008 tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 24112-9/2019/MAV számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában foglaltaknak megfelelően a 33 sz. főút és Orgona utca csomópontjában vasúti jelzővel függésben lévő forgalomirányító fényjelző készüléket kell alkalmazni. (1. melléklet)
3. A **Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-136/301/2020 számú, 2020. november 23-án kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (4. melléklet)

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2020. december 12-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes

Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró V-Híd Építő Zártkörűen működő Részvénytársaság. (1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20.) – továbbiakban: Ügyfél – 2020. december 1-jén kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal 102+48 hm szelvénybe tervezett új szintbeni közúti – vasúti átgátló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. által 2020. augusztusában készített TT2067-XVIII-AC-E-I-2008 tervszámú tervdokumentációkat.

A BP/0801/00887-2/2020. számon, 2020. december 4-én értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00887-5/2020. számú, 2020. december 7-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. január 6-án megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgátló Debrecen Megyei Jogú város közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 100 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 59 vasúti szerelvény/nap/két irány. A mezőgazdasági út a vasúti átgátlóban 12,00 m széles burkolattal, STRAIL elemekkel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 89°06'00"-es szögben keresztezi. A mezőgazdasági útra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 20 Ej/nap/két irány.

A teljes rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt fénysorompó kialakítást a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal 102+48 hm szelvénybe tervezett új szintbeni közúti – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 24112-9/2019/MAV számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában, előírtam, valamint a II fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (1. melléklet)
- **Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-136/259/2020 számú, 2020. október 19-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában előírtam. (2. melléklet)
- **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** ÜZEM-88425-71/2020. számú, 2020. november 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában előírtam. (3. melléklet).
- **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítési Iroda** a TERV-30158-10/2020 számú, 2020. december 7-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró nem ellentétes Debrecen Megyei Jogú Város településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel
- **Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-136/301/2020 számú, 2020. november 23-án kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész II. fejezet 3. pontjában előírtam. (4. melléklet)

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. január 6-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_ejava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen 24112-9/2019/MAV számú nyilatkozata
2. Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága HBM-136/259/2020 számú nyilatkozata
3. Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály ÜZEM-88425-71/2020. számú nyilatkozata
4. Magyar Közút NZrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatósága HBM-136/301/2020 számú, nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. V-Híd Zrt. | cégkapu: 25302990 |
| 3. Terv-Tár Bt | cégkapu: 22895976 |
| 4. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 6. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi
és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 712912918 |
| 7. MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen | cégkapu: 10856417 |
| 8. Debrecen Megyei Jogú Város Polgármestere | KRID: 405013988 |

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu