



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00039-4/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal
213+33 és 252+86 hm szelvényébe tervezett
új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró UTIBER Közúti Beruházó Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 5.TIG-3424-43.389/2/2020. számú 2020. december 11-én kelt kérelmére, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. és a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. által 2018 augusztusában, valamint 2019 december 16-án készített 43389/2, KEL1140 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. január 11-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A.

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 213+33 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti útátjáróval kapcsolatban.

A/I.

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 213+33 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 80 km/h-hoz tartozóan 400 – 400 m, a kerékpárúton pedig 30 km/h-hoz tartozóan 20,00 – 20,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót veloSTRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** FEJ-484/6/2020 számú, 2020. március 24-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

A/II.

29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 213+33 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással
e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. Az UTIBER által készített KEL1140 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
3. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

B.

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti útátjáróval kapcsolatban.

B/I

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).

2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 80 km/h-hoz tartozóan 400 – 400 m, a kerékpárúton pedig 30 km/h-hoz tartozóan 20,00 – 20,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót veloSTRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** FEJ-484/6/2020 számú, 2020. március 24-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

B/II.

29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTVE KIALAKÍTÁSSAL

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. Az UTIBER által készített KEL1140 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
3. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

C.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhetők meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető NIF Zrt. az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2021. január 8-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) – továbbiakban: Ügyfél – 5.TIG-3424-43.389/2/2020. számú 2020. december 11-én kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 213+33 és 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgázoló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az UTIBER Kft. által készített KEL1140 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/00936-3/2020. számon, 2020. december 16-án értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00936-6/2020. számú, 2020. december 16-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. január 11-én megtörtént.

Az eljárás során 2021. január 11-én Főosztályom helyszíni szemlét tartott.

A/I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgázoló Polgárdi város közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra a 29 sz. vasútvonal 213+33 hm szelvényében. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 1 vonatként/hét. A kerékpárút a vasúti átgázolóban 5,80 m széles burkolattal, veloSTRAIL elemekkel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 65°30'33"-es szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 100 kerékpár/nap.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 12. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti (a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete (Országos Vasúti Szabályzat I. kötet) B.3.1.2.1. pontjában felsoroltaknak megfelelő elnevezés alapján) – **vonat által vezérelt**, vasúti jelzővel ellenőrzött **fénysorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (1. melléklet)
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** az 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II fejezet 3. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (2. melléklet)
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** a FEJ-484/6/2020 számú, 2020. március 24-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam. (3. melléklet)
- **Polgárdi Polgármesteri Hivatala Aljegyzője** a 90-1/20210 számú, 2021. január 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró nem ellentétes Polgárdi Város településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.

B/I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Füle község közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra a 29 sz. vasútvonal 252+86 hm szelvényében. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 1 vonatkör/hét. A kerékpárút a vasúti átjáróban 5,80 m széles burkolattal, veloSTRAIL elemekkel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 62°44'48"-es szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 100 kerékpár/nap.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

B/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütőgyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – **vonat által vezérelt, fényoszorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átgátló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 13685/2020/MAV számú, 2020. május 18-án kelt, az előterv jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 9. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész B/II fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (1. melléklet)
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** az 1912/2020/MAV számú, 2020. június 15-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 10. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész B/II fejezet 3. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (2. melléklet)
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** a FEJ-484/6/2020 számú, 2020. március 24-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 11. pontjában előírtam. (3. melléklet)
- **Füle Község Polgármestere** az F/4-2-2/2021. számú, 2021. január 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró nem ellentétes Füle község településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.

C.

Főosztályon jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütőgyi Osztály által kiadott BP/0801/681-10/2018. számú, 2018. október 23-án kelt Határozatában foglalt jogairól a NIF Zrt. – K-53187/2020 számú meghatalmazásában foglaltak figyelembevételével – lemondott, tekintettel arra, hogy időközben a 29 sz. vasútvonal villamosítása (felsővezeték építése) a BP/0801/681-10/2018. számú engedélyben foglaltak szerinti megvalósítást ellehetetlenítette.

A felsővezeték tartóoszlopok figyelembevételével a vasúti átgátlók térségében módosult a kerékpárút nyomvonala, amely szükségessé tette az új vasúti átgátlók létesítésére, tervezett biztosítási módjára és forgalmi rendjére vonatkozó új tervek elkészítését és arra vonatkozó új engedélyek beszerzését.

Jelen határozatom rendelkező részének C. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmények kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhetők meg, létesíthetők.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. január 6-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály 13685/2020/MAV számú nyilatkozata
2. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály 1912/2020/MAV számú nyilatkozata
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság FEJ-484/6/2020 számú nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. | cégkapu: 10554885 |
| 3. Pannonway Építő Kft. | cégkapu: 13099581 |
| 4. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 6. Fejér Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi
és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 462371391 |
| 7. MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely | cégkapu: 10856417 |
| 8. Polgárdi Város Polgármestere | KRID: 402102132 |
| 9. Füle Község Polgármestere | KRID: 459540399 |