



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00058-12/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: A 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe
tervezett új kerékpáros vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Kunfehértó Község Önkormányzata – Építető – megbízásából eljáró P&T UNION Kft. K-1/2019 számú, 2019. január 9-én kelt, valamint K-6/2019 számú, 2019. február 18-án kelt kérelme, az általa V 58-10/2018. tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. január 30-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Kunfehértó Község Önkormányzata (6413 Kunfehértó, Szabadság tér 8.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 100 km/h-hoz tartozóan 500 m, a keresztező kerékpárúton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére..
7. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
9. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 51053-22/2017/MÁV számú, 2018. november 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)

Ütügyi Osztály

10. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság** BKK-364/2019 számú, 2019. február 6-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság** BKK-81/7/2018 számú, 2018. december 7-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével – a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal engedélye szükséges.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
14. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

„vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTVE” kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

- A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét az 1/2016/T munkaszámú A.3.f-2. számú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. január 24-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Kunfehértó Község Önkormányzata (6413 Kunfehértó, Szabadság tér 8.) – mint Építető – megbízásából eljáró P&T UNION Kft. (1155 Budapest, Ivánka u. 7.) K-1/2019 számú, 2019. január 9-én kelt kérelmében, valamint az azt módosító K-6/2019 számú, 2019. február 18-án kelt levelében a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte.

Ütögi Osztály

A P&T UNION Kft. a kérelemhez mellékelte a Vaspálya '97 Bt. által V58-10/2018. tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/00058-2/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00058-4/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2019. február 20-án megtörtént.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2019. január 30-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgáró Kunfehértó község külterületén, a 5412 j. Kiskunhalas – Csávoly összekötő út mellett, annak északi oldalán kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 100 km/h.

A vasútvonal forgalma 30 vasúti szerelvény/nap. A kerékpárút a vasúti átgáróban 3,50 m széles burkolattal, 4,50 m széles STRAIL elemmel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 60°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett átlagos napi forgalom 354 kp/nap. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – Továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átgáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – Rendelet mellékletének 26.1. pont a) alpontja szerinti vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átgáró létesítéséhez:

- a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 51053-22/2017/MÁV számú, 2018. november 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-364/2/2019 számú, 2019. február 6-án kelt nyilatkozatában Korábbi közútkezelői hozzájárulásaira hivatkozással előírást tett, mely betartását a rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-81/7/2018 számú, 2018. december 7-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában előírtam.

A rendelkező rész I. fejezet 6-8 pontjában tett előírásokat Kunfehértó Polgármestere 654-5/2018. számú, 2018. április 24-én kelt közútkezelői nyilatkozata alapján írtam elő.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

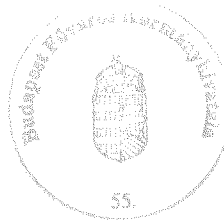
Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00058-2/2018. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. február 20.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 51053-22/2017/MÁV számú vasútüzemeltetői nyilatkozata.
2. melléklet A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-364/2/2019 számú nyilatkozata.
3. melléklet A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-81/7/2018 számú nyilatkozata.

Kapják (hivatali kapun keresztül):

- Kunfehértó Község Önkormányzata (KRID: 501140733)
- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (KRID: 551210348)
- Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)
- Magyar Közút Nonprofit ZRt. (KRID: 153207128)

Kapja (cégkapun):

- P&T UNION Kft. 10592054

Kapja (postai úton):

- MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6720 Szeged, Tisza Lajos Körút 28-30)

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Mester István
ügyvezető
VASPÁLYA '97 Bt
Kompolt
Alkotmány u. 13.
3356

Iktatószám: 51053-22/2017/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 154 sz. Bátaszék-Baja-Kiskunhalas
vasútvonal mentén létesülő kerékpárút
átvezetése a 72+41 hm szelvényben

Előadó: Elek István
Telefon: 06-1-516-12-48
E-mail: elek.istvan3@mav.hu
Melléklet: 1 pld tervdokumentáció

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A tárgyi témában, a 2018. november 6.-án kelt, iktatószám nélküli levéllel, az alábbi terv került benyújtásra Igazgatóságunk részére:

„154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vv. 72+73,40hm. szelvényben kerékpárút keresztezés építés pedeSTRAIL burkolattal ENGEDÉLYEZÉSI TERV V 58 – 10/2018.”

A benyújtott kivitelezési tervet a 49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz. utasítás alapján felülvizsgáltuk.

A 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerint a vasút keresztezéséhez pályahálózat működtetői hozzájárulásunkat az alábbi feltétellel megadjuk:

Általánosságban:

1. A dosszién és a Műszaki leírason a terv fázis megnevezéseként „ENGEDÉLYEZÉSI”, a további tervlapokon „EGYESÍTETT” szerepel. Tekintettel arra, hogy a benyújtott terv tartalmilag nem felel meg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 22.§ (2)-(3) bekezdéseiben előírt tartalmi követelményeknek, ezért azt „EGYESÍTETT” tervnek nem tudjuk elfogadni, csak „ENGEDÉLYEZÉSI” tervnek.
2. Az elfogadott Engedélyezési terv alapján kivitelezés nem végezhető. A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 22.§ (1) bekezdése szerint kivitelezni „kivitelezési dokumentáció” alapján lehet. A Kiviteli tervet pályahálózat működtetői hozzájárulásra legalább 4 példányban meg kell küldeni Igazgatóságunk részére.
3. A kivitelezéssel kapcsolatos feltételeinket a Kiviteli terv elfogadásakor, annak tartalma szerint határozzuk meg.

4. A tervdokumentáció nem tartalmaz terv- és iratjegyzéket, ezért nem tudható, hogy hiánytalan tartalmú dokumentáció került benyújtásra.
5. A tervlapokon megbízóként „Kiskunhalas Város Önkormányzata” szerepel. A tervezet kerékpárút átvezetés érintett szakaszának (4+850 - 12+555) a 154 sz. vasútvonalat megközelítő szakaszának (a P&T UNION) terve szerint viszont „Kunfehértó Önkormányzata” a Megbízó. Tisztázandó a Megbízó. (A Megbízó, Beruházó egyértelmű meghatározása a vagyonkezelési szempontból fontos a MÁV Zrt számára.)
6. A tervezet kerékpárút átvezetés érintett szakaszának (4+850 - 12+555 km szelvény), a 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerint, a 154 sz. vasútvonal megközelítéséhez a P&T UNION 1/2016/T engedélyezési terve alapján, a 2018. június 19.-én kelt, 51053-11/2017/MAV iktatószámú pályahálózat működtetői nyilatkozatunkkal hozzájárultunk. A P&T UNION 1/2016/T engedélyezési tervét – pályahálózat működtetői szempontok alapján – módosítani nem kell. A keresztezés miatti nyomvonal módosulást – pályahálózat működtetői szempontok alapján – elegendő a megközelítés kiviteli tervében kezelni.
7. A benyújtott tervek nem tartalmazzák a MÁV Zrt. vasútfejlesztési nyilatkozatát és az területen lévő közmű üzemeltetők nyilatkozatait. A későbbiekben az ebből adódó módosítások, költségnövekedések mindennemű felelőssége a Megbízót, Beruházót terheli. A kiviteli tervekhez a nyilatkozatokat csatolni kell.
8. A MÁV Zrt. területén kialakított, nem a vasúti pályához tartozó létesítmények – kerékpárút és tartozékai- kezelése a helyi Önkormányzat feladata/kötelessége, ennek tulajdonosi és vagyonkezelői háttérének biztosítása a Beruházó feladata.
9. A vasúti terület ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonosának/kezelőjének hozzájárulását a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság. (1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.) adja ki.
10. Tulajdonosi hozzájárulás megszerzéséhez a 29/2017. EVIG utasítás 2 sz. mellékletében foglaltakat kell benyújtani a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság részére ennek feladata és költsége a beruházót terheli.
11. Az útátjáró és kapcsolódó kerékpárút tulajdonosi, vagyonkezelői helyzetének rendezése (szükséges terület leválasztások, átadások, üzemeltetői szerződések) és ennek MÁV Zrt.-nél - Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság Budapest- való kezdeményezése a Beruházó feladata.
12. Az építési munkákat vágányzárban kell végezni, melyet a tervezett munka megkezdése előtt minimum 90 nappal meg kell igényelni.
13. Jelen pályahálózat működtetői hozzájárulásunk csak az „ELFOGAGTA” bélyegzővel felülbélyegzett tervlapokkal együtt érvényes.
14. A pályahálózat működtetői hozzájárulás csak
 - a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút. 54-60.) által kiadott vasútfejlesztői nyilatkozatával,
 - a biztosítóberendezés létesítéshez adott jóváhagyással,
 - a kábelkiváltásokra/védelembe helyezésekre adott vasút üzemeltetői jóváhagyással,
 - az területen lévő közmű üzemeltetők nyilatkozataivalegyütt érvényes.
15. Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyonkezelői, kezelői hozzájárulások beszerzését nem pótolja. Munkaterületet csak a jóváhagyott kiviteli tervek és a tulajdonosi/vagyonkezelői hozzájárulás birtokában áll módunkban adni.

Területi Pálya létesítményi Osztály részéről:

1. Az útátjárók rálátási vizsgálatát és értékelését el kell végezni.
2. A fénysorompók pontos, méretezett helyét valamennyi tervlapon jelölni kell.

3. A felépítménycsere hosszában szivárgó kell tervezni, ezek kivezetése a MÁV Zrt. területén helyezhetők el. Minden szivárgót indító aknával (Ø300) kell kezdeni és fordító aknával (Ø300) kell elvezetni a vasúti pályától.
4. A pedeSTRAIL elemek felkapási elleni védelmét valamennyi tervlapon jelölni kell.
5. A 75° alatti keresztezési szögű átjáróknál sintalpkengyelt kell betervezni.
6. A teljes felépítménycserével érintett szakaszon védőréteg beépítését kell előíranyozni, a D.11. Utasításban foglaltak szerint.
7. A síncsere hosszában – mely nem érintett felépítménycserével – zúzottkő ágyazat cserét kell tervezni.
8. A vágányban a felépítmény cserével nem érintett szakaszon a teljes szabályozási hosszban a szabályozás előtt kapcsolószer pótlást és csavar után húzást kell végezni. A tervezett magassági vonalvezetés kialakításához a szükséges mennyiségű zúzottkő ágyazati anyagot pótolni kell.
9. A kerékpárút csatlakozásnál a vágánytengelytől mért 4,0-4,0 méteren az aszfaltburkolatot kerteszegély megtámasztással kell tervezni.
10. Az útátjárónak meg kell, hogy feleljen az ÚT 2-1.225 Útügyi Műszaki előírásban foglaltaknak, valamint a 20/1984 (XII.21.) KM rendelet előírásainak.
11. Az útburkolati jeleket az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően tervezni kell.
12. Használt felépítményi anyagok felhasználása esetén a beépítendő anyagoknak a szükséges minősítési tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.
13. A záróvonalak, burkolati jelek és az elsőbbségadási viszonyok tisztázandó, jelölendő.

Területi TEB Osztály részéről:

Jelen nyilatkozatunk kizárólag a benyújtott tervekre vonatkozik, nem engedély és csak a biztosítóberendezési szakszolgálat nyilatkozatát tartalmazza.

Tervekhez:

- A kerékpárút keresztezési szöge 60 fok. Javasoljuk a határértéken lévő szögnél nagyobb szögben keresztezni a vasúti pályát, mert a kerékpárosok elakadásának veszélye így csökkenthető.
- A P-05 rajzon a keresztezések vasút szelvényszámát, AS fényjelzőket, csapórudakat jelölni kell.
- A tervezett kerékpárút alá – kivéve a szintbeli átjárót – kábelünk nem kerülhet.

Kivitelezéshez:

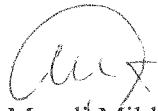
- A Tervezői Adatszolgáltatás alapján a létesítmény kivitelezése az üzemeltetésünkben lévő, felügyeletünk alá tartozó biztosítóberendezések, nyomvonalas létesítményeink folyamatos üzemét nem zavarhatja. Kábelünktől 3,0 méteren belüli föld munkavégzés esetén szakfelügyeletünk szükséges.
- A munkával 3,0 méteren belül megközelített kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen ki kell tűzni munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ással kell végezni.
- A kivitelezéshez a kivitelező által megrendelt szakfelügyeletünk szükséges. A szakfelügyeletet a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató- Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911) címre küldött megrendelő levéllel kérjük írásban megrendelni a munkálatok megkezdése előtt 14 nappal. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett

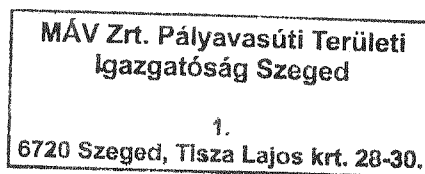
munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám). A kivitelezés csak a jóváhagyott terveknek megfelelően történhet.

- Üzemelő kábeleink nyomvonalától 3,0-3,0 m-nél közelebb gépi földmunka nem végezhető, kizárólag óvatos kézi ásással szabad a munkát végezni, szakközegünk jelenlétében.
- Indító-fogadó akna kábelünk nyomvonalától 2,0 méteren belül nem alakítható ki.
- A munkák miatt szükségessé váló pályakapacitás korlátozásokat (kikapcsolások, vágányzárak) a kivitelezőnek kell megkérnie a vonatkozó 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG Utasítás szerint.
- A kivitelezés idején kábeleink, objektumaink mechanikai-, és vagyonvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén. A munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyeletről függetlenül.
- Berendezéseinkhez való megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell.
- Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. TIG. szegedi biztosítóberendezési (tel.: 06-30-456-12-96) és távközlési diszpécserszolgálati felé (tel.: 06-1-511-61-00).
- A megvalósult állapotról 1 pld. szaktervet kérünk biztosítani papír és elektronikus (pdf és dwg) formátumban.
- A műszaki átadásra kérjük szakágunk meghívását.

Szeged, 2018. november 16.

Üdvözlettel:


Mondy Miklós
igazgató





Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
■ Telefon: 06 (76) 819-360, Fax: 06 (76) 819-369
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bacs.kozut.hu

2. melléklet
C/11.12.10
11.7.12
[Signature]

3.11.12.
[Signature]

Budapest Főváros Kormányhivatala
Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

Iktatószám: BKK-364/2/2019

Tárgy:

Az 5412 j. ök. út 4+850 - 12+555 km szelvények közötti szakasza mellett tervezett kerékpárúthoz kapcsolódóan, a 154 sz. vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése ügyében nyilatkozat

1387 Budapest
Pf.: 1007

2019/KFu0/00198
2019 FEBR 12
31.
1 péld. mell.
Gáspár Zoltán
BP/0801/00058-5/2019

Hiv.-szám:

Ügyintéző:

BP/0801/00058-5/2019.

Hodován Róbert

GZ.

Tisztelt Hatóság!

Az 5412 j. Kiskunhalas-Csávoly ök. út 4+850 - 12+555 km szelvények közötti szakasza mellett tervezett kerékpárúthoz kapcsolódóan, a 154 sz. Bátaszék-Baja-Kiskunhalas vasútvonal 72+73,40 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése ügyében az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A fenti hivatkozási számú végzésükben elrendelt helyszíni szemlén nem állt módunkban részt venni, azonban ezúton tájékoztatjuk T. Hatóságot, hogy Közútkezelő Társaságunk a tárgyi kerékpárút építéséhez kapcsolódóan BKK-81/3/2018, BKK-81/5/2018 és BKK-81/7/2018 számon közútkezelői hozzájárulásokat adott ki, melyeket mellékelten megküldünk. A közútkezelői hozzájárulásokban a benyújtott tervek alapján leírtuk feltételeinket a kerékpárút építésére vonatkozóan, valamint a BKK-81/7/2018 számú közútkezelői hozzájárulás 2.1.5. pontjában kértük a tervezett kerékpáros vasúti átjáró terveinek benyújtását jóváhagyásra, tekintettel arra, hogy a részünkre megküldött tervdokumentáció ezt a munkarészt nem tartalmazta. A fentiek alapján kérjük, hogy jelen nyilatkozatunkat és a kiadott közútkezelői hozzájárulásokban foglaltakat a hatósági eljárás során figyelembe venni szíveskedjenek.

Kecskemét, 2019. február 6.

Tisztelettel:

dr. Sztana Zoltán
megyei igazgató

Langó István
megyei forgalomtechnikai és kezelői
osztályvezető

Kapják:

1. Címzett + melléklet
2. P & T Union Kft. (1155 Budapest, Ivánka Pál u. 7.) - tájékoztatásul
3. Előadó
4. Irrattár



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Bács-Kiskun megyei ig.
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
Telefon: 76-819-360, Fax: 76-481-572
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bacs.kozut.hu

Iktatószám: BKK-81/7/2018

Tárgy: 5412 j. ök. úti kp. út v. á. fedvényt.

Előadó: Hodován Róbert

Hivatk. sz.: K-25/2018

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Kunfehértó Községi Önkormányzat (6413 Kunfehértó, Szabadság tér 8.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró P & T Union Kft. (1155 Budapest, Ivánka Pál u. 7.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

P & T Union Kft. (1155 Budapest, Ivánka Pál u. 7.)

Tervszám(ok): 1/2016/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Kunfehértó közigazgatási területén, az 5412 j. Kiskunhalas-Csávoly ök. út 4+850 - 12+555 km szelvények közötti lakott területen kívüli szakaszán, az ök. út szelvényezés szerinti jobb oldalán tervezett kerékpárút 0+055,49 km szelvényében létesülő kerékpáros vasúti átgátló miatti nyomvonal módosításhoz közútkezelői hozzájárulás
- 1.2. Jelen közútkezelői hozzájárulásunk a kerékpárút 0+055,49 km szelvényében létesülő kerékpáros vasúti átgátló miatti nyomvonal módosításra vonatkozó fedvénytervek jóváhagyása.
- 1.3. A BKK-81/3/2018 számú közútkezelői hozzájárulás 1. pontjában foglaltak változatlanul betartandók.
- 1.4. A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel – szükséges a használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése – amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresniük a honlapon előírt dokumentumok megküldésével (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. Kunfehértó közigazgatási területén, az 5412 j. Kiskunhalas-Csávoly ök. út 4+850 - 12+555 km szelvények közötti lakott területen kívüli szakaszán, az ök. út szelvényezés szerinti jobb oldalán tervezett kerékpárút 0+055,49 km szelvényében kerékpáros vasúti átgátló létesítése tervezett, emiatti a kerékpárút nyomvonala módosul a benyújtott tervek szerint.
- 2.1.2. A kerékpárút módosított nyomvonalának geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, adott esetben piros színnel javított tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A közútkezelői hozzájárulás az általunk lebélyegzett tervvel együtt érvényes, azzal együtt kezelendő, a terv a közútkezelői hozzájárulás mellékletét képezi.
- 2.1.4. A jóváhagyott munkarészek az alábbiak: általános helyszínrajz, általános hossz-szelvény és kereszt-szelvények.
- 2.1.5. A tervdokumentáció nem tartalmazta a létesülő kerékpáros vasúti átgátló kialakítását, ezért azt a kivitelezés megkezdése előtt 3 példányban pótlólag be kell nyújtani Társaságunkhoz jóváhagyásra.

- 2.1.6. Amennyiben a kivitelezés során olyan előre nem látott környezeti állapotadat kerül feltárássra, amely a jóváhagyott tervektől eltérő kivitelezést tesz szükségessé, a kivitelezés egyidejű leállítása mellett, a feltárt helyszínről készített dokumentumok alapján, Igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetett fedvénytervet kell benyújtani. A kivitelezés csak a fedvényterv jóváhagyása után folytatható.
- 2.1.7. Az utépitési munkálatok során a tervezett közlekedési létesítményeket a terv szerinti pályaszerkezettel kell kialakítani.
- 2.1.8. A kerékpárút vasúti vágánnyal bezárt szöge 60 foknál kisebb nem lehet.
- 2.1.9. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) és jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.10. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útgyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.11. A kerékpáros vasúti átgázó előtt a vasúti átgázó biztosítási módjától függő veszélyt jelző táblákat, alá a 30 m távolságra utaló kiegészítő táblákat mindkét irányból ki kell helyezni.
- 2.1.12. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.13. A kerékpáros vasúti átgázó előtt mindkét irányból záróvonalat kell felfesteni.
- 2.1.14. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, adott esetben piros színnel javított tervek szerint, az ott feltüntetett módon, valamint a jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.15. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.1.16. A BKK-81/3/2018 és BKK-81/5/2018 számú közútkezelői hozzájárulások 2.1. pontjaiban foglalt egyéb előírásokat változatlanul be kell tartani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb. - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani, vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett autóbusz-társaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása során a BKK-81/3/2018 számú közútkezelői hozzájárulás 2.3. pontjában foglaltakat be kell tartani.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alaplábon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütőgyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tőrní köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett, és jogosult kezelésébe kerülő létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorí tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanóságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 29. § (11) bekezdése alapján a helyi önkormányzat – az országos közút tulajdonosának vagy vagyronkezelőjének előzetes hozzájárulásával és a közút kezelőjének szakfelügyelete mellett – az ott megjelölt feltételekkel építetőnek minősül az országos közutat vagy annak területét érintő kerékpárút építése esetében. Ez ügyben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.) meg kell keresni. A forgalomba helyezési eljárás megkezdéséig a kezelői lehatárolási terv alapján területmegosztási vázrajzot kell készíttetni és a Főhivatalhoz engedélyezésre benyújtani. Az ingatlanok megosztásának, valamint átminősítésének költségeit teljes egészében a jogosult viseli.
- 3.2. Állami területet érintő építés csak a tulajdonos hozzájárulása mellett lehetséges. A tulajdonosi hozzájárulást a Magyar Közút Nzt. Vagyon- és Létesítménygazdálkodási Igazgatósága (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) adhatja meg. A tulajdonosi hozzájárulásokhoz a következő dokumentumok szükségesek:
 - A közútkezelő közútkezelői hozzájárulása
 - Három hónapnál nem régebbi tulajdoni lap
 - A munkálatok rövid leírása
 - A KKK vagy az MK NZrt. vagyronkezelésében lévő ingatlanon a beruházás által érintett pontos terület-kimutatás a tervező vagy a földmérő által aláírva és lepecsételve.
- 3.3. A tervezett kerékpárút építés miatt az érintett ingatlanokat meg kell osztani, és az így létrejött, kerékpárúttal érintett ingatlanokat önkormányzati tulajdonba kell átvinni. A kerékpárút építéssel érintett ingatlanok telekalakításához, valamint az ezzel kapcsolatos területátadási megállapodások megkötéséhez a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályát (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.) kell megkeresni. Vagyonkezelői, tulajdonosi hozzájárulást is itt adnak ki. A tulajdonjog változásnak az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak kell intézkednie.

- 3.4. A kerékpárút építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- 3.5. A kerékpárút a megépítést követően önkormányzati kezelésbe kerül. A kerékpárút és az országos közút közé került ún. zárvány területeket az állami közútkezelő nem veszi kezelésbe, csak a kezelői lehatárolási terv szerinti határok által kijelölt útterületet. A kezelői és tulajdonosi határookra, megosztási vázrajzra, valamint az igénybevett területekre vonatkozó közútkezelői nyilatkozatot a fenti munkarészek alapján adjuk meg. A jóváhagyott dokumentációt a kerékpárút forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 3.6. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.7. A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ezek rendezésében sem személyesen, sem anyagi hozzájárulással nem vesz részt.
- 3.8. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.9. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra, cserjeirtásra nem jogosít, arra külön hozzájárulást kell kérni, mivel a dokumentáció fakivágási, növénytelepítési munkarészt nem tartalmaz. Az állami közút tartozékát képező fa és egyéb növényzet kivágásának engedélyezése illetve kivitelezése a közútkezelő képviselőjével (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság, Megyei Üzemeltetési és Fenntartási Osztály - 6000 Kecskemét, Bocskai u. 5., tel.: 76/819-360) előzetesen egyeztetett és elvégzett felmérés alapján történhet. A felmérés alapján a kártalanítás összegéről és módjáról külön hozzájárulás fog rendelkezni. A megállapodás alapján a kártalanítás összegét a közútkezelő által kibocsátott számla ellenében a kivitelezés megkezdése előtt kell kiegyenlíteni.
- 3.10. Az országos közutak forgalmának önkormányzati hálózatra történő terelése miatt az önkormányzati úthálózaton adódó többlet forgalom okozta zaj- és rezgésterhelés, légszennyezés növekedésért, valamint azokból következményeiért Megyei Igazgatóságunk felelősséget nem vállal. A lezárásból, illetve a forgalomterelésből adódó kártérítési igényeket a jogosultnak kell megtérítenie.
- 3.11. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.12. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.13. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.14. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 39. és 42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.15. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

Kecskemét, 2018. december 07.


Dr. Sztana Zoltán
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.

309

Lángó István László

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | Kunfehértó Községi Önkormányzat | 4. | Kiskunhalasi mérnökség
+ tervdokumentáció |
| 2. | P & T Union Kft.
+ tervdokumentáció | 5. | Irattár |
| 3. | Bács-Kiskun megyei FKO | | |