



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00062-9/2020.
Ügyintéző: Biró Gábor
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: Kemece Ipari Park feltáróút építése során a 100. sz. vasútvonalon, a 129+14,2 hm szelvényben meglevő vasúti átjáró áthelyezésének engedélyezése, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének jóváhagyása

H A T Á R O Z A T

Kemece Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építtető – nevében és megbízásából eljáró KÖRÉPTERV Kft. (4400 Nyíregyháza Selyem u. 21/B. I/2.) – a továbbiakban: Ügyfél – a 03-2019/447-K. számú, 2020. január 17-én kelt kérelme, az általa készített 2019/447 tervszámú tervdokumentációban foglaltak, a 2020. február 18-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

A MÁV 100. sz. (Budapest – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony oh.) vasútvonal 129+14,20 hm szelvényből a 151+40,5/151+42,2 hm szelvénybe áthelyezendő vasúti átjáró létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Kemece Város Önkormányzata (4501 Kemece, Szent István út 42.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 120 km/h-hoz tartozóan 600-600 m, a keresztező úton az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától visszafelé mérten 40-40 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 2015-1/2020/MAV számú, 2020. január 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Távközlési- Erősáramú-, és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség és Biztosítóberendezési Főnökség** a 237-8/2020/MAV számú, 2020. január 8-án kelt vasútüzemeltetői egyeztető nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

8. **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály** 752-1/2020/MAV számú, 2020. január 9-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
9. **A MÁV Zrt. Üzemeltetési – Vezérigazgató Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Főnökség** 242-1/2020/MAV számú, 2020. január 7-én kelt vasútüzemeltetői egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
10. **A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Pályalétesítmenyi Osztály** 1332-1/2020/MAV számú, 2020. január 6-án kelt vasútüzemeltetői egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (5. melléklet).
11. **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 3446-1/2020/MAV számú, 2020. január 27-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (6. melléklet).
12. **A MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság** 7424-1/2020/MAV számú, 2020. február 28-án kelt tulajdonosi nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (7. melléklet).
13. **Kemecse Város Önkormányzata** 2020. január 10-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (8. melléklet).
14. **Kemecse Város Önkormányzata** 2020. február 18-án kelt beruházói nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (9. melléklet).
15. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
16. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
17. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A MÁV 100. sz. (Budapest – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony oh.) vasútvonal 129+14,20 hm szelvényből a 151+40,5/151+42,2 hm szelvénybe áthelyezendő vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fényesorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

- Be kell tartani a **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 2015-1/2020/MAV számú, 2020. február 5-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatának kiegészítésében foglaltakat (1. melléklet).
- A vasúti biztosítóberendezés átalakítási tervét az Ügyfél 03-2019/447-K. számú tervdokumentációja nem tartalmazta. Eerre külön tervet az Ügyfél készít, amelyet a kivitelezés megkezdése előtt a vasútüzemeltetővel jóvá kell hagyatni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Kemecse Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró KÖRÉPTERV Kft. (4400 Nyíregyháza Selyem u. 21/B. I/2.) – a továbbiakban: Ügyfél – a 03-2019/447-K. számú, 2020. január 17-én kelt levelében a MÁV 100. sz. (Budapest – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony oh.) vasútvonal 129+14,20 hm szelvényből a 151+40,5/151+42,2 hm szelvénybe áthelyezendő vasúti átjáró létesítését, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta az általa 2019/447 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/00062-2/2020. számú függő hatályú határozatot 2020. január 24-én meghoztam. Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról a függő hatályú határozat megküldésével egyidejűleg értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00062-3/2020. számú, 2020. január 29-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek részleges teljesítése 2020. február 11-én megtörtént.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2020. február 18-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről emlékeztető készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

Tervek szerint az áthelyezett vasúti átjáró Kemecse város belterületén, a MÁV 100. sz. (Budapest – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony oh.) vasútvonal 129+14,20 hm szelvényből a 151+40,5/151+42,2 hm szelvénybe áthelyezve kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a jelenlegi pályasebesség 120 km/h. A tervezett keresztezési szög: 68°. A vasúti átjáróban a tervezett biztosítási mód: *vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL kiegészítve*.

A vasúti átjáróban a rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók, a D szektorban felülvizsgálandó a rálátási háromszög tartós biztosításának módja a magánkertek miatt.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály jár el. A rendelkező rész I. fejezet 15. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – KM rendelet mellékletének 26.1. pont a) alpontja szerinti – vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL kiegészítve, – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 2015-1/2020/MAV számú, 2020. január 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Távközlési- Erősáramú-, és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség és Biztosítóberende-**

zési Főnökség a 237-8/2020/MAV számú, 2020. január 8-án kelt vasútüzemeltetői egyeztető nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.7. pontjában előírtam.

- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály** 752-1/2020/MAV számú, 2020. január 9-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.8. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési – Vezérigazgató Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Főnökség** 242-1/2020/MAV számú, 2020. január 7-én kelt vasútüzemeltetői egyeztetési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.9. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Pályalétesítmenyi Osztály** 1332-1/2020/MAV számú, 2020. január 6-án kelt vasútüzemeltetői egyeztetési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.10. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 3446-1/2020/MAV számú, 2020. január 27-én kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.11. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság** 7424-1/2020/MAV számú, 2020. február 28-án kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.12. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Város Önkormányzata** 2020. január 10-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.13. pontjában előírtam.
- **Kecskemét Város Önkormányzata** 2020. február 18-án kelt beruházói nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyet a rendelkező rész I.14. pontjában előírtam.

A vasúti átjáró Kecskemét Város Helyi Építési Szabályzatával és Településrendezési Tervével nem ellentétes, a beruházás illeszkedik a város fejlesztési elképzeléseihez.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem a BP/0801/00062-2/2020. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Tájékoztatom, hogy a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (II. 28.) MvM utasítás alapján Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának elnevezése 2020. március 1. napjától Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályra változott.

Budapest, 2020. március 5.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

1. KÖRÉPTERV Kft. (cégkapu: 11495479)
2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 717023740)
3. Kemece Város Önkormányzata (KRID: 352478107)
4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)

Kapja (postai úton):

5. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (4024 Debrecen, Piac u. 18.)