

1. számú melléklet

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. 108487/FRA számú, 2022. január 4-én kelt közútkezelői hozzájárulása

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



Hiv. sz.: 108487/FRA
Budapest, 2022. január 4.

Budapest Főváros Kormányhivatala
Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Budapest
Pf.: 1007
1387

Bognár Géza osztályvezető úr részére

Tárgy: M5 autópálya, 7763. sz. Közútkezelői Hozzájárulás, M5 autópálya 102+227,92 km szelvényébe kunszállási csomópont építésének engedélyezése

Tisztelt Uram!

Hivatkozással az Önök 2021. december 15-i BP/0801/01048-5/2021. iktatószámú levelére, a Cívis Komplex Mérnök Kft. E_00_L_03.01_V2 és E_00_L_03.02_V2 tervszámú terveire és a 2021. december 21-én számunkra elektronikusan megküldött engedélyes tervcsomagra (tervjel: A1_00_E_V02), a tárgyi beruházás engedélyezéséhez a 108384/FRA hiv. számú 7748. számú Közútkezelői Hozzájárulásban megadott feltételek fenntartása mellett hozzájárulunk.

Tisztelettel:

A blue ink signature of Pásti Balázs, consisting of stylized, overlapping letters.

Pásti Balázs
Vezérigazgató

A blue ink signature of Ferwagner László, featuring a large, flowing 'F' and 'L'.

Ferwagner László
Vezérigazgató-helyettes

Csatolmány: Az AKA Zrt. 2021. december 7-i 108384/FRA hiv. számú 7748. sz. közútkezelői hozzájárulása

Másolat: A-WAY Zrt. – Sós Gábor
Cívis Komplex Mérnök Kft. – Dankóné Téglási Barbara (barbara@ckmkft.hu)
Gyorsforgalmi Ügyosztály – Szécsényi-Nagy Gergely (szecsényi-nagy.gergely@bfkh.gov.hu)

2. számú melléklet

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. 108384/FRA számú, 2021. december 7-én kelt közútkezelői hozzájárulása

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



Hiv. sz.: 108384/FRA
Budapest, 2021. december 7.

Cívis Komplex Mérnökök Kft.
Debrecen
Vágóhíd utca 3. 1/13
4030

Iski László részére

Tárgy: M5 autópálya, 7748. sz. Közútkezelői Hozzájárulás, M5 Autópálya kunszállási felhajtó és lehajtó ágának tervezése és engedélyezése

Tisztelt Uram!

Hivatkozással az Önök 2021. november 19-i CKM KL 2021_11_45 iktatószámú kérelmére és az ahhoz csatolt tervekre, a tárgyi beruházás engedélyezéséhez a következő észrevételekkel hozzájárulunk:

- az 5401 j. útról való felhajtásnál, a „B” és „C” ágak elején az ívek kezdeténél további surrantó kiépítése szükséges úgy, hogy a főúttal párhuzamos földárókba még beköthető legyen;
- az „A” és „D” kihajtó ágak végén a burkolat esés váltása miatt az ágak jobb felére is surrantó kihelyezése szükséges; ugyanerre a helyszínre az ívekben jobbra kanyarodásnál LEFIX elemeket kérünk kiépíteni;
- a „B” ág elején „A” ág végén, a két ág közötti elválasztó szalagkorlát kezdetét, ahogyan 5401 j. útról hajtunk fel, kérjük ívesre kialakítani a felhajtóknak (balpályás mintára);
- a rajzon nem jól látható, ezért kérjük, hogy az 5401 j. útról való kanyarodás mentén a vízelvezető szegély folytonos legyen;
- mindkét oldalon a kihajtó ágak végén („A” és „D”) a vadvédőkerítést úgy kialakítani, hogy a szalagkorláthoz való felfuttatásnál legyen kiépítve egy visszafordító az 5401 j. úttal párhuzamosan az autópályától távolodva Kunszállás és Városhíd felé (e-ÚT 03.07.53:2019/M1 6.pont);
- a forgalomtechnikai tervezésnél figyelembe kell venni az 5401 j. útról való felhajtásnál, illetve az 5401 j. útra való ráhajtásnál a burkolt szigetekbe a táblák úgy legyenek elhelyezve, hogy a kamionok, tehergépkocsik kanyarodás közben ne sértsék meg;
- Kérjük mindkét oldalon az M5 autópálya üzemeltetésében alkalmazott kamerarendszer kiépítését a további tervezési fázisokban figyelembe venni.

AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

H-1023 Budapest
Lajos utca 26.
web: www.aka.hu

Tel: + 36 1 326 0555
Fax: + 36 1 326 0545
e-mail: akazrt@aka.hu



- Kérjük az M5 autópályán a jelenlegi kialakítással összhangban:
 - forgalomszámláló hurkok tervezését a csomópont előtt és után mindkét oldalon,
 - a gyorsítósávok végére az Elsőbbségadás kötelező tábla alá Kötelező haladási irány tábla elhelyezését mindkét oldalon,
 - Két oldalon fluor háttérrel rendelkező behajtani tilos táblát a kihajtó csomóponti ágakon a csomóponthoz közelebb olyan helyen, ahol egy esetleges helytelen felhajtás során egyértelműen látható,
 - továbbá a haladósávban mindkét oldalon plastik egyenesen nyilak kihelyezését a visszafordulós esetek elkerülése végett (M5 csomópontjainak térségében elhelyezett nyilak mintájára)

Felhívjuk a figyelmet, hogy a beruházás megvalósítására kizárólag az M5-ös Autópályára vonatkozó Koncessziós Szerződésben foglalt jogok és kötelezettségek figyelembevételével van lehetőség, a Koncessziós Társaság előzetes írásbeli hozzájárulása alapján, melyet a Magyar Állam Képviselőjével való egyeztetéstől függően áll módjában kibocsátani."

Tisztelettel:

A blue ink signature of Páti Balázs.

Páti Balázs
Vezérigazgató

A blue ink signature of Ferwagner László.

Ferwagner László
Vezérigazgató helyettes

Másolat:

Cívis Komplex Mérnök Kft. – Dankóné Téglási Barbara
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – Bíró Judit, Povázsai Pál

3. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-439/6/2021 számú,
2021. december 1-jén kelt közútkezelői hozzájárulása

Iktatószám: **BKK-439/6/2021.**

Tárgy: M5 Kunszállás le- és felhajtó építés

Előadó: Gyulai Ildikó

Hivatk. sz.: CKM KL 2021_11_44

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Cívis Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella utca 13/D.)

Tervszám(ok): CKM-021-2020

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. M5 autópálya kunszállási csomópont felhajtó- és lehajtó ága útépítési engedélyezési terve (A1 Úttervezés munkarész)- közútkezelői hozzájárulás megadása.
- 1.2. Az 5401. j. országos közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 10 munkanappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) vagy elektronikusan az info@bacs.kozut.hu e-mail címen, vagy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
A munkavégzési engedély kiadásához szükséges, csatolandó dokumentumok:
 - Jogerős építési engedély.
 - Érvényes közútkezelői hozzájárulás.
 - Jóváhagyott és érvényes kiviteli terv.
 - Jóváhagyott és érvényes ideiglenes forgalomkorlátozási munkarész/terv.
 - Használatra jogcímet biztosító megállapodás megléte.
 - A technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv.
 - A Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása. Külső műszaki ellenőr esetén a jóváhagyáshoz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. véleményét is meg kell kérni.
 - A műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon.
 - A kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése.
 - A kivitelezés várható kezdési - és befejezési időpontjának megjelölése,
 - Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző nevének és elérhetőségének megjelölése.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat, valamint az országos közúthálózathoz tartozó új építésű közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet.
A szakfelügyeletet a területileg illetékes megyei igazgatóság díjmentesen végzi.
A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt legalább 10 munkanappal meg kell rendelni.
- 1.4. A kivitelezési munka közútkezelői szakfelügyeletét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5., E-mail: szabo.sandor@bacs.kozut.hu) látja el.
- 1.5. Az építés alatti, az egyes kivitelezési munkákhoz kialakított ideiglenes forgalmi rend, ideiglenes forgalomszabályozás folyamatos ellenőrzését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács- Kiskun Megyei Igazgatóság Kecskeméti Mérnöksége (Cím: Kecskemét, Klebelsberg Kúnó u. 19. T: 76/819-874.) látja el.
- 1.6. A kivitelezőnek az ideiglenes forgalomkorlátozás pontos kezdési- és záróidőpontját a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun megyei ügyeletére be kell jelenteni. (76/480-630).
- 1.7. A kivitelezés megkezdésének feltételei:
 - A Társaságunk által kiadott munkavégzési engedély megléte,

- A munkavégzési engedélyben megjelölt feltételek maradéktalan teljesülése,
 - A kivitelezés megkezdéséhez szükséges szakfelügyeleti helyszíni szemle, munkaterület átadás- átvételi eljárás lefolytatása az 1.4 és 1.5. pontban meghatározott szakfelügyeletet ellátó szervezetünkkel.
- Engedélyes/kérelmező a kivitelezést a közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek szerint, az egyéb érvényes utógazdálkodási és jogszabályi előírások betartásával köteles megkezdni, végezni. Ezen feltételektől, előírásoktól való eltérés esetén a szakfelügyeletet ellátó szervezet írásos felszólítása szerint köteles a megjelölt hiányosságokat pótolni, követelményeket teljesíteni, szükség esetén a kivitelezést felfüggeszteni, munkaterületet eredeti állapotba helyreállítani.
- A közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb előírások maradéktalan betartása.

- 1.8. A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a vagyonkezelésünkben lévő ingatlan kapcsán használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése – amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresniük a honlapon előírt dokumentumok megküldésével (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.

Állami területet érintő munkavégzés csak a tulajdonos hozzájárulása mellett lehetséges. A tulajdonosi hozzájárulást a Magyar Közút Nzt. Vagyon és Létesítménygazdálkodási Igazgatósága (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) adhatja meg.

A tulajdonosi hozzájáruláshoz a következő dokumentumok szükségesek:

- A közútkezelő közútkezelői hozzájárulása
- Három hónapnál nem régebbi tulajdoni lap
- A munkálatok rövid leírása
- A KKK vagy az MK Nzt. vagyonkezelésében lévő ingatlanon a beruházás által érintett pontos terület kimutatás a tervező vagy a földmérő által aláírva és lepecsételve.

Amennyiben a fenti dokumentumokat és kérelmet Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságunkhoz küldik meg, akkor azt továbbítjuk, felterjesztjük a Vagyongazdálkodási Osztályunk részére, azonban közvetlenül is megkérhetik az illetékes Vagyon és Létesítménygazdálkodási Igazgatóságtól a <https://internet.kozut.hu/ugyfelszolgalat/tulajdonosi-vagyonkezeloi-nyilatkozatok/elektronikus-feluleten-torteno-feltoltessel>.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. Ezen közútkezelői hozzájárulást csak az 5401. j. országos közút területén és védőövezetében tervezett építményekre, az összekötőút szempontjából adjuk ki. Az autópálya területének igénybe vételéhez, valamint az autópályához tartozó, ahhoz kapcsolódó műszaki létesítményekhez az AKA Zrt. kezelői és tulajdonosi hozzájárulását kell megkérni.
- 2.1.2. Az útépítési szakági tervet az alábbi kiegészítéssel hagyjuk jóvá:
- Kérjük, hogy a hidraulikus kötőanyagú burkolatalap feszültségmentesítése két módszerrel történjen.
 - A kopórétegnél bitumenes tömítőszalagot szükséges betervezni minden csatlakozáshoz.
 - A mintakeresztszelvényeken kérjük beméretezni a vezetőkörlátok forgalmi sáv szélétől tervezett távolságát.
 - A csomóponti ágak területeire való bejutás lehetőségét biztosítani szükséges.

Kérjük a fenti kiegészítéseket még az engedélyezési időszak végéig kidolgozni, és fedvénytérként benyújtani.

- 2.1.3. A forgalomtechnikai szakági munkarészt az alábbi kiegészítéssel hagyjuk jóvá:
- Az 5401. j. út mellé tervezett útirányjelző táblákon, és a térképes táblán Városház helyett Kecskemétet, és Kiskunfélegyházát kérjük felírni az 5-s számpajzzsal együtt, valamint a Kunszállás felirat mellett Jakabszállást (távolabbi úticél) is kérjük feltüntetni.
 - A B és C ágakon az 5401. j. útról történő kanyarodásnál a kanyarodás szabályai szerinti forgalmi rend javasolunk kialakítani (B és C ágra kis ívben kanyarodásnál ne kelljen elsőbbséget adni az 5401. j útról balra kanyarodóknak).
 - Kérjük az "Előzni tilos", "60 km/h sebességhatárolás" táblákat megismételni az 5401. j. út jobb oldalán 3+390 km, bal oldalon a 3+470 km szelvényekben. "Előzni tilos" tábla szükséges jobb oldalon a 3+570 km, bal oldalon a 3+260 km szelvényben. A feloldó táblát nem kell kihelyezni a 3+400 km és 3+470 km szelvényekbe, és a 3+660 km szelvénybe sem, mert itt feloldja az útkeresztesződés. A 3+150 km jobb oldalán lévő táblacsoportot kérjük áthelyezni a 3+178 km szelvénybe, bal oldalon a 3+700 km-ben lévő a 3+665 km sz-be a záróvonal kezdetéhez.

- Kiviteli tervszinten a burkolati jeleket és a táblák elhelyezését részletesen ki kell dolgozni.

A közúti jelzőtáblákról és az útirányjelző rendszerről fedvényterv benyújtása szükséges még az engedélyezési időszakban.

- 2.1.4. A tulajdonosi kezelői lehatárolással kapcsolatban az alábbi észrevételt tesszük:
A tervdokumentáció tulajdonosi kezelői lehatárolási tervet nem tartalmaz, ezért azt pótlólag jóváhagyásra kérjük benyújtani még az engedélyezés időszakában. **Az országos közútkezelő részéről az 5401. j. út területén megvalósuló építményeket, létesítményeket, úttartozékokat vesszük át kezelésbe, az M5 autópálya területére eső, valamint az autópályához kapcsolódó létesítményeket nem.**
- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő méretben és minőségben kell létesíteni. Az országos közúton a KRESZ táblákat HI, az útirányjelző táblákat HI/HI minőségű fóliával kérjük ellátni.
- 2.1.6. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.
- 2.1.7. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.
- 2.1.8. Az érintett ingatlanok megközelítését a tervezett közlekedési létesítmények megépítését követően is biztosítani szükséges, ez kiviteli tervszinten vizsgálandó.
- 2.1.9. Amennyiben a kivitelezés során olyan előre nem látott állapotadat kerül feltárára, amely a jóváhagyott tervektől eltérő kivitelezést tesz szükségessé, a kivitelezés egyidejű leállítása mellett, a feltárt helyszínről készített dokumentumok alapján, Igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetett fedvénytervet kell benyújtani. A kivitelezés csak a fedvényterv jóváhagyása után folytatható.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámoló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Bács-Kiskun Megyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. **A tervdokumentáció nem tartalmazza az építés alatti forgalomkorlátozási terveket. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást a vonatkozó előírások figyelembe vételével – külön meg kell tervezetni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a „Munkavégzési engedély” megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani a Bács-Kiskun Megyei Igazgatósághoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.**
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni a Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának részére. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és a Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának részére átadni.

- 2.4.2. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het). Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.6. Jogosultnak / építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.8. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu).
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A munka befejezése után aműszaki átadás-átvételi eljárásig az Igazgatóság részére 1 pld megvalósulási tervet kell - lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is - benyújtani.
- 3.5. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságot meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot át kell adni.
- 3.6. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunk is tudja biztosítani, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
Amennyiben a mérnökség előzetes nyilatkozatával az ideiglenes forgalom szabályozás kivitelezését kapacitáshiány miatt vállalni nem tudja, a jogosult költségére más szakkivitelező is elvégezheti azt, a területileg illetékes mérnökség szakfelügyelete mellett.

- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás állami területen lévő fák kivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. Az országos közutak forgalmának esetleges önkormányzati hálózatra történő terelése miatt az önkormányzati úthálózaton adódó többlet forgalom okozta zaj-és rezgésterhelés, légszennyezés növekedésért, valamint azok következményeiért a Társaságunk felelősséget nem vállal. Az ebből eredő kártérítési igényt a jogosultnak kell megtérítenie.
- 3.9. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.10. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.11. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.12. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes.
Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.

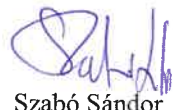
Kecskemét, 2021. december 01.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
309



Rác Tibor

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov



Szabó Sándor

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. NIF Zrt.
e-mail | 4. Bács-Kiskun megyei ÜFO
e-mail |
| 2. Cívis Komplex Mérnök Kft.
+terv | 5. Kecskeméti mérnökség
+terv |
| 3. Bács-Kiskun megyei FFO
e-mail | 6. Irattár |

4. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság BKK-45/4/2022. számú,
2022. január 4-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Iktatószám: **BKK-45/4/2022.**

Tárgy: M5 Kunszállás csomópont lehat.terv

Előadó: Gyulai Ildikó

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Cívis Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella utca 13/D.)

Tervszám(ok): CKM-021-2020

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. M5 autópálya kunszállási csomópont felhajtó- és lehajtó ága kezelői lehatárolási engedélyezési tervének az AKA Zrt. észrevételei szerint módosított V02 verziószámú tervéhez közútkezelői hozzájárulás megadása.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett csomópont V02 verziószámú, 2021.12.29. dátumú tulajdonosi kezelői lehatárolásához közútkezelői szempontból Társaságunk a jóváhagyó pecsétjével ellátott helyszínrajzok szerint hozzájárul.
A létesítmény forgalomba helyezésekor a jóváhagyott kezelői lehatárolási terv szerinti területeket kezelésbe, üzemeltetésbe átvesszük.
- 2.1.2. A megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.3. A megvalósult útépités által érintett ingatlanokra vonatkozó területátadási megállapodások megkötéséhez a Magyar Közút Nzrt. Vagyon- és létesítménygazdálkodási Igazgatóságát (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) kell megkeresni.

2.2. Egyéb feltételek:

- 2.2.1. Jogosultnak / építetőnek az érintett szervek külön engedélyét, illetőleg a szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (figyelembe véve az annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat), a 2011. évi CXCVI. Nemzeti vagyonról szóló törvény alapján került kiadásra.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu).
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.4. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által megvalósuló állami beruházása során a közútkezelői hozzájárulás érvényességi időtartama 2 év illetőleg az ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes.

Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételten meg kell kérni.

Kecskemét, 2022. január 04.

Magyar Közös Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
309


Rácz Tibor

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov


Szabó Sándor

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. NIF Zrt.
e-mail | 4. Bács-Kiskun megyei ÜFO
e-mail |
| 2. Cívis Komplex Mérnök Kft. | 5. Kecskeméti mérnökség |
| 3. Bács-Kiskun megyei FFO
e-mail | 6. Irattár |