



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00068-1/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza - Szeged-Rendező pu. szakaszon lévő közúti-vasúti átjárók megszüntetésének és új vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. által megbízott Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. által megbízott DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 01-85/2021. számú, 2021. november 29-én kelt kérelme, a DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft.. által 2021 szeptember 3-án készített D/15/20 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. december 15-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A.

**A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonalon az 585+94 hm szelvényben lévő,
szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését**

n e m e n g e d é l y e z e m.

B.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonalon:

- a 795+62 hm szelvényben lévő,
- a 806+77 hm szelvényben lévő,
- a 817+31 hm szelvényben lévő,
- a 890+54 hm szelvényben lévő,
- az 1145+62 hm szelvényben lévő,

**a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonalon a 7+50 hm szelvényben lévő,
szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetését**

e n g e d é l y e z e m.

az alábbi feltételekkel:

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjárók csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethetők meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjárók közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjárók környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építtető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
6. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
7. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

C.

**A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60 hm,
a 147 sz. Kiskunfélegyháza – Orosháza vasútvonal 5+59 hm, valamint
a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 5+78 hm szelvénybe tervezett
szintbeni közúti - vasúti – és az úttal párhuzamosan vezetett kerékpárúti - vasúti –
komplex átjáró létesítését
n e m e n g e d é l y e z e m.**

D.

**A 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 7+50 hm szelvénybe tervezett
szintbeni közúti-vasúti átjáró létesítését
n e m e n g e d é l y e z e m.**

E/I.

**A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 806+91 hm szelvénybe tervezett
szintbeni közúti - vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m.**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró keresztezési szöge 90°.
3. A vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a keresztező úton 20-20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

7. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 21993-19/2021/MAV számú, 2021. október 14-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
9. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
10. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság** CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).
11. **Kistelek Város Polgármestere** ÖNK/9768-3/2021. számú 2021. október 12-én kelt közútkezelői, tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (5. melléklet).
12. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
13. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

E/II.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza–Szeged vasútvonal 806+91 hm szelvényben létesülő

szintbeni közúti - vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 21993-19/2021/MAV számú, 2021. október 14-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
4. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság** CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (4. melléklet).

F.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint szüntethetők meg, illetve létesíthetők.

G.

A vasúti átjárók forgalomba helyezéséhez – az E/I. fejezetben foglalt vasúti átjáró esetében – a Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Műszaki Hatósági Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály engedélye szükséges.

A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály és e határozat címzettjeit értesíteni kell.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető NIF Zrt. az engedélyezési eljárás díját (4.371.400,- Ft-ot) 2021. március 4-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró Kontúr Csoport Kft. által megbízott Főmtér Mérnöki Tervező Zrt. által megbízott DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. (6720 Szeged, Arany J. u. 7.) – továbbiakban: Ügyfél – 01-85/2021. számú, 2021. november 29-én kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza - Szeged-Rendező pu. szakaszon lévő közúti-vasúti átjárók megszüntetésének és új vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. által 2021. szeptember 3-án készített D/15/20 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/01024-2/2021. számon, 2021. december 1-jén értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/01024-5/2021. számú, 2021. december 1-jén kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. december 16-án megtörtént.

Az eljárás során 2021. december 15-én Főosztályom helyszíni szemlét tartott.

A benyújtott tervek szerint

- megszűnik
 - Kiskunfélegyháza közigazgatási területén a 140 sz. vasútvonal 585+94 hm szelvényben lévő vasúti átjáró, valamint a 155 sz. vasútvonal 7+50 hm szelvényben lévő vasúti átjáró,
 - Kistelek közigazgatási területén a 140 sz. vasútvonal 795+62, 806+77, 817+31, valamint a 890+54 hm szelvényben lévő vasúti átjáró,
 - Szeged közigazgatási területén a 140 sz. vasútvonal 1145+62 hm szelvényben lévő vasúti átjáró,

- új vasúti átjáró létesül
 - Kiskunfélegyháza közigazgatási területén (belterületen) a 140 sz. vasútvonal 584+60 hm szelvényében, a 155 sz. vasútvonal 7+50 hm szelvényében,
 - Kistelek közigazgatási területén (külterületen) a 140 sz. vasútvonal 806+91 hm szelvényében.

Az átépítés keretében 7 db közúti-vasúti átjáró megszüntése és 3 db új közúti-vasúti átjáró létesítése tervezett, melyek engedélyezése képezte jelen engedélyezési eljárás tárgyát.

A.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 585+94 hm szelvényben lévő, szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetéséhez Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában nem járult hozzá, ezért a vasúti átjáró megszüntetését nem engedélyeztem.

Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„A tervezett beruházás Kiskunfélegyháza Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási tervének jóváhagyásáról szóló, Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2/2019. (II. 07.) önkormányzati rendelet (HÉSZ) előírásaival, és a helyi településrendezési tervvel nem áll összhangban, a tervezett elképzelés nem ad megoldást a közlekedési csomópont több évtizedes, a vonat és gépjármű forgalom növekedésével folyamatosan súlyosbodó problémájára, továbbá nem segíti a környező gazdasági térségben letelepedett vállalkozások működését, sőt a jelentős teherforgalmat generáló szomszédos nagyvállalkozás tehergépjármű forgalmát a város belterülete irányába tereli.

A fenti okok miatt Kiskunfélegyháza Város infrastruktúrájára jelentős hatást gyakorló projekt építési engedélyezéséhez hozzájárulásomat megtagadtam. (A beruházás tervezése során a hatályos rendezési tervben szabályzott fejlesztési irányt kérjük figyelembe venni.)

Állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben megállapított hatáskör, valamint az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1), a 16. § (1) bekezdés a) pontja alapján meghatározott eljárási kötelezettség, és illetékesség alapján adtam meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 55. § (2) bekezdése alapján adtam ki.”

B.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonalon:

- a 795+62 hm szelvényben lévő,
- a 806+77 hm szelvényben lévő,
- a 817+31 hm szelvényben lévő,
- a 890+54 hm szelvényben lévő,
- az 1145+62 hm szelvényben lévő,

a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonalon a 7+50 hm szelvényében lévő,

elbontásra kerülő szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetését a rendelkező rész B. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

C.

A 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 584+60 hm (továbbá a 147 sz. Kiskunfélegyháza – Orosháza vasútvonal 5+59 hm, valamint a 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 5+78 hm) szelvénybe tervezett szintbeni közúti - vasúti – és az úttal párhuzamosan vezetett kerékpárúti-vasúti – komplex átjáró létesítéséhez Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában nem járult hozzá, ezért a vasúti átjáró létesítését nem engedélyeztem.

Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„A tervezett beruházás Kiskunfélegyháza Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási tervének jóváhagyásáról szóló, Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2/2019. (II. 07.) önkormányzati rendelet (HÉSZ) előírásaival, és a helyi településrendezési tervvel nem áll összhangban, a tervezett elképzelés nem ad megoldást a közlekedési csomópont több évtizedes, a vonat és gépjármű forgalom növekedésével folyamatosan súlyosbodó problémájára, továbbá nem segíti a környező gazdasági térségben letelepedett vállalkozások működését, sőt a jelentős teherforgalmat generáló szomszédos nagyvállalkozás tehergépjármű forgalmát a város belterülete irányába tereli.

A fenti okok miatt Kiskunfélegyháza Város infrastruktúrájára jelentős hatást gyakorló projekt építési engedélyezéséhez hozzájárulásomat megtagadtam. (A beruházás tervezése során a hatályos rendezési tervben szabályzott fejlesztési irányt kérjük figyelembe venni.)

Állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben megállapított hatáskör, valamint az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1), a 16. § (1) bekezdés a) pontja alapján meghatározott eljárási kötelezettség, és illetékesség alapján adtam meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 55. § (2) bekezdése alapján adtam ki.”

D.

A 155 sz. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vasútvonal 7+50 hm szelvénybe tervezett szintbeni közúti - vasúti átjáró létesítéséhez Kiskunfélegyháza Város Jegyzője K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában nem járult hozzá, ezért a vasúti átjáró létesítését nem engedélyeztem.

Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a K/21195-18/2021. számú, 2021. december 9-én kelt előzetes szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„A tervezett beruházás Kiskunfélegyháza Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási tervének jóváhagyásáról szóló, Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2/2019. (II. 07.) önkormányzati rendelet (HÉSZ) előírásaival, és a helyi településrendezési tervvel nem áll összhangban,

a tervezett elképzelés nem ad megoldást a közlekedési csomópont több évtizedes, a vonat és gépjármű forgalom növekedésével folyamatosan súlyosbodó problémájára, továbbá nem segíti a környező gazdasági térségben letelepedett vállalkozások működését, sőt a jelentős teherforgalmat generáló szomszédos nagyvállalkozás tehergépjármű forgalmát a város belterülete irányába tereli.

A fenti okok miatt Kiskunfélegyháza Város infrastruktúrájára jelentős hatást gyakorló projekt építési engedélyezéséhez hozzájárulásomat megtagadtam. (A beruházás tervezése során a hatályos rendezési tervben szabályzott fejlesztési irányt kérjük figyelembe venni.)

Állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben megállapított hatáskör, valamint az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1), a 16. § (1) bekezdés a) pontja alapján meghatározott eljárási kötelezettség, és illetékesség alapján adtam meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 55. § (2) bekezdése alapján adtam ki.”

E/I.

A tervek szerint a 140 sz. Kiskunfélegyháza – Szeged vasútvonal 806+91 hm szelvényben új, szintbeni közúti vasúti átjáró létesül. Az érintett vágányon az engedélyezett sebesség 120 km/h.

A vasúti átjáróban a rálátási háromszögeknél a biztosítási módnak megfelelően a 15 km/óra sebességet kell figyelembe venni.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 6,00 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 645 E/óra.

A rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 21993-19/2021/MAV számú, 2021. október 14-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 7. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 8. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság** a CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Kistelek Város Polgármestere** az ÖNK/9768-3/2021. számú 2021. október 12-én kelt közútkezelői, tulajdonosi hozzájárulásában (5. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 11. pontjában előírtam.
- **Kistelek Város Jegyzője** az ÖNK/9678-4/2021. számú, 2021. október 14-én kelt hozzájárulását feltételek nélkül megadta. Tekintettel arra, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, illetve új vasúti átjáró létesítése nem ellentétes Kistelek város településszerkezeti tervével és rendezési szabályzatával.

E/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész E/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve, kialakítást a 140 sz. vasútvonal 806+91 hm szelvénybe tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró biztosítási módjához adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 21993-19/2021/MAV számú, 2021. október 14-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/II. fejezet 1. pontjában előírtam.

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/II. fejezet 3. pontjában előírtam.
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság** a CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/II. fejezet 4. pontjában előírtam.

G.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész G. fejezetében a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. december 16-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”*

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Gyorsforgalmi Ütő Osztály

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 21993-19/2021/MAV számú, 2021. október 14-én kelt nyilatkozata
2. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 31777-1/2021/MÁV számú, 2021. szeptember 22-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata
3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 36360/2021/MÁV számú, 2021. október 26-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozata
4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság CSO-466/7/2021 számú, 2021. október 11-én kelt közútkezelői hozzájárulása
5. Kistelek Város Polgármestere ÖNK/9768-3/2021. számú 2021. október 12-én kelt közútkezelői, tulajdonosi hozzájárulása

Kapják:

Építető:

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
|-------------|-------------------|

Tervező:

- | | |
|---|-------------------|
| 2. DELTATERV Tervező és Fővállalkozó Kft. | cégkapu: 11081203 |
| 3. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. | cégkapu: 13842217 |
| 4. Kontúr Csoport Kft. | cégkapu: 12921092 |

Egyéb érintett:

- | | |
|---|-------------------|
| 5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság. | cégkapu: 14605749 |
| 6. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Megyei Igazgatóság. | cégkapu: 14605749 |
| 7. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 8. Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata Polgármester | KRID: 756001337 |
| 9. Kistelek Városi Önkormányzat Polgármester | KRID: 455296702 |
| 10. Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata Polgármester | KRID: 455249774 |
| 11. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417 |
| 12. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 13. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 551210348 |
| 14. Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal
Műszaki Hatósági Főosztály
Közlekedési és Ütügyi Osztály | KRID: 702991776 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály