



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00077-11/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M30 autópálya 30+100 – 31+900
km szelvények közötti szakasz jobb
pálya koronaélek közötti ideiglenes
– terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró STR M30 Konzorcium, vezető tag: STRABAG Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. január 8-án kelt, (Főosztályomhoz 2021. január 12-én beérkezett) KL6211/2021/M30-A. iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. január 25-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közmű üzemeltetők és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M30 autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz jobb pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését**

2021. február 1-jén 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M30 autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti szakaszán a koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra, valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatok átruházása alapján a Kérelmező/Kivitelező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2722/6/2020. iktatószámú, 2020. október 22-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő kialakításáért.

A Kérelmező/Kivitelező – a kezelői feladatok átruházása alapján – felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2722/6/2020. iktatószámú, 2020. október 22-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatával kiegészítetteknek, valamint a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. „M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti „A” építési szakasz, 30+100 – 40+500 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó létesítményei kiviteli terveinek elkészítése, engedélyezése” tárgyú „Ideiglenes forgalomszabályozási tervek 306 sz. főút 1+200 – 3+000 kmsz” szakterv „Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz” részművelet 1580 tervszámú, C6-9. tervjelű 2020. október 16-án készített – a Magyar Közút NZrt. és a Mérnök által jóváhagyott – ideiglenes forgalomterelési terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrség közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M30 autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2021. január 25-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket el kell szállítani, a padka hiányokat tömörítetten fel kell tölteni.
 - A vezetőkorlátokat le kell takarítani.
 - A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága által elfogadott ideiglenes forgalomtechnikai terv szerinti, az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni
 - A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága által elfogadott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti, az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - A teljes terelőút hosszában, minden kihelyezett „Sebességkorlátozás”, alatta „Előzni tilos” sárga háttérű jelzőtáblák síkjában sávozott kétoldali terelőtáblákat kell elhelyezni.
 - A 29+975 km szelvény térségében, a miskolci forgalmi irány részére a 306 sz. főútra történő sáv visszahúzásnál – a szembe irányba történő behajtás megakadályozás érdekében – jobb oldalra és bal oldali megismétléssel „Behajtani tilos” sárga háttérű jelzőtáblákat kell kihelyezni.

- A 31+800 km szelvény térségében, a tornyosnémeti forgalmi irány részére „Sebességkorlátozás” 20 km/h jelzőtáblát kell kihelyezni a terven szereplő 40km/h tábla helyett és a 40 km/h táblát a tervezett „Egyéb veszély” alatta „Jelzőőr” jelzőtábla alá kell elhelyezni.
- A 31+820 km szelvény térségében a 306 sz. főút és a terelőút összekötését biztosító út mindkét oldalán a forgalmi irányoknak megfelelő, nyíl alakban sávozott terelőtáblákat kell kihelyezni 3,0-3,0 méterenként, rajtuk sárga villogóssal.
- A 306 sz. főút 3 km szelvény térségében lévő, a szelvényezés szerinti jobb oldali vezetőkorlátot betonterelő elemekkel össze kell kötni a már kihelyezett betonterelő elemekkel.
- A 306 sz. főút 3+250 km szelvény térségében, a miskolci forgalmi irány részére a tervezett „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” (KRESZ 66. ábra) jelzőtáblát a bal oldalon meg kell ismételni.
- A 306 sz. főút 3+050 km szelvényében, a miskolci forgalmi irány részére, a tervezett „Sebességkorlátozás” 40 km/h helyett 20 km/h táblát kell kihelyezni, a 40 km/h táblát a tervezett „Egyéb veszély” alatta „Jelzőőr” jelzőtábla alá kell elhelyezni.
- A 31+740 km szelvény térségében, a miskolci forgalmi irány részére a meglévő beton elem lefuttatást át kell helyezni úgy, hogy a jobb íven történő haladást ne akadályozza, a kellő oldalakadály távolság biztosítva legyen és nyíl alakban sávozott terelő táblát kell elé kihelyezni.
- A ragasztott burkolati jelek mindenkor észlelhetőségét biztosítani kell.
- A 31+270 km szelvény térségében, a tornyosnémeti forgalmi irány részére a tervezett „Sebességkorlátozás, alatta „Előzni tilos” sárga háttérű jelzőábrák (jobb oldali és bal oldali megismétlés) felett az „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” (KRESZ 66. ábra) jelzőtáblákat kell elhelyezni.
- A vezetőkorlátra felszerelt oszlopokat a jelzőtáblákkal – a megfelelő úrszelvény biztosítása miatt – távtartókra helyezzék, legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezés napjáig.
- Azokat a forgalomtechnikai munkákat amelyek kizárólag a tereléskor elvégezhetők a Magyar Közút NZrt. irányításával és a rendőrhatalóság közreműködésével kell elvégezni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/1277-1/2021. ált. ügyszámú, 2021. január 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...Ezen eljárás keretében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály szakhatósági eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságon, mely 2021. január 15-én hatóságomhoz megérkezett. A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján a megépült létesítmény forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2722/6/2020. iktatószámú, 2020. október 22-én kelt hozzájárulásában foglaltakat (1. sz. melléklet) és 2020. január 25-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak figyelembevételével be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (871 600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/849-9/2018. számú eltérési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2022. február 1-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró STR M30 Konzorcium, vezető tag: STRABAG Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. január 8-án kelt, (Főosztályomhoz 2021. január 12-én beérkezett) KL6211/2021/M30-A. iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában

A tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz építése” tárgyú határozatával engedélyezte, majd a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatával eltérési engedélyt adott.

Az áterelésre a Tervező, a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) tervszám 1580, 2020. október 12-én kelt terve alapján kerülhet sor, amelyet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a 2020. október 22-én kelt, BAZ-2985/2/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.45. Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc-Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű

beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00077-6/2021. számú, 2021. január 14-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. január 15-én teljesültek.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. január 14-én kelt, BP/0801/00077-2/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00077-4/2021 iktatószámú 2021. január 14-én kelt, levelemmel a szakhatóságok megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/1277-1/2021. ált. ügyszámú, 2021. január 21-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...Az építető a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.) megbízottja a STR M30 Konzorcium - Strabag Építő Kft. (1117 Budapest Gábor Dénes u. 2.).

A rendelkezésre bocsátott dokumentációt megvizsgáltam, a megépített létesítményt megtekintettem.

Megállapítottam, hogy a létesítmény az engedélyezett tervnek megfelelően valósul meg.

A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya 30+100 – 31+900 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes terelőúti forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI.20.) GKM rendelet
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontja.”

Ügyféli és kezelői nyilatkozatok:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35500/538-1/2021.ált. számú, 2021. január 19-én kelt ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett állásfoglalásában az eljárását hivatkozással az 572/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet 121. § 16. melléklete alapján megszüntette.

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** a BAZ-2722/6/2020. iktatószámú, 2020. október 22-én kelt közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének II. fejezete 1. pontjában és IV. fejezetében előírtam.

Az **ÉMÁSZ Hálózati Kft.** 2020. december 2-án kelt nyilatkozatában hozzájárult az ideiglenes forgalomba helyezéshez.

Az **Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság** 2020. november 27-én kelt nyilatkozatában hozzájárult az ideiglenes forgalomba helyezéshez.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- a 2020. december 15-én lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a C6-9 Ideiglenes forgalomszabályozási terv,
- a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2722/6/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulása,
- az ÉMÁSZ Hálózati Kft. – 2020. december 2-án kelt nyilatkozata,
- az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság 2020. november 27-én kelt nyilatkozata,
- a Kivitelezői nyilatkozat,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozatok,
- az Építetói nyilatkozat,
- az Építetói meghatalmazás,
- valamint a 2021. január 25-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv.

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-2722/6/2020. iktatószámú, 2020. október 22-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelmi szakhatóság) | KRID: 401329935 |
| 5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály | KRID: 105147968 |
| 6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztály | KRID: 71094338 |
| 7. STRABAG Építő Kft. | cégkapu:12961555 |
| 8. STRABAG AG Magyarországi Fióktelep | cégkapu:12961555 |
| 9. STR M30 Konzorcium | cégkapu:12961555 |
| 10. FŐBER Zrt. (Mérnök) | cégkapu:12037984 |
| 11. ÉMÁSZ Hálózati Kft. | cégkapu: 13804495 |
| 12. Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság | cégkapu. 15308445 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu