



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Borsod-Abaúj-Zemplén megyei ig.
3501 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.
Telefon: 46-819-380, Fax: 46-819-389
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@borsod.kozut.hu

BL5351/2020/130-A.

1.sz. melléklet

Iktatószám: **BAZ-2722/6/2020.**

Tárgy: "A" ép.szakaszon jobb pályára terelés

Előadó: Peikerné Martinovszky Emese

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Strabag Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Tura-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)

Tervszám(ok): A.C6-9. - K-V01

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M30 autópálya építéssel összefüggően megépült jobb pályára történő terelés a 30+100-31+800 km szelvények között. Ezzel egyidejűleg a 306 sz. főút lezárása az 1+200-2+950 km szelvények között.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A 306 sz. főút 2+950 km szelvénye és a jobb pálya közötti átkötés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani. A 306 sz. 1+200 km szelvényénél terelőút kiépítése nem szükséges, a meglévő útburkolat felhasználásával történik a jobb pályára történő fel- és leköszlekedés. A jelenleg kint lévő, de az új forgalmi rend kiépítése után feleslegessé vált beton terelőelemeket az Emődi Mérnökségünk telephelyére kérjük beszállítani előre egyeztetett időpontban.
- 2.1.2. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.3. Az autópálya szakaszt a mérnökkel egyeztetett készültségi fok szerinti műszaki tartalommal kell forgalomba helyezni. A szalagkorlát az engedély szerinti kiviteli tervben szereplő módon kerül kihelyezésre. Az ideiglenes használat ideje alatt minden felelősség a beruházót (kivitelezőt) terheli.
- 2.1.4. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.1.5. A tábla karbantartásáról, sérülés esetén javításáról és rendszeres tisztításáról a jogosult köteles gondoskodni.
- 2.1.6. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.

- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és a jóváhagyott forgalmi rendet kell bevezetni.
- 2.2.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.2.5. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani a munkaterület megközelítésére kialakított behajtóknál. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.2.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.2.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.2.8. A jelzőörös forgalomirányítás ideje alatt a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.

2.3. Egyéb feltételek:

- 2.3.1. Jogosult köteles az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a mellékelt - Magyar Közút NZrt. 38/2014. sz. vezérigazgatói utasításának 2. sz. melléklete szerinti - tábla-kihelyezési adatlapon dokumentálni, a változásokat naprakészen nyilvántartani. Az adatlapokat kitöltve és aláírva, a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles a kivitelező átadni a Magyar Közút NZrt. Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály képviselőjének.
- 2.3.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.
- 2.3.3. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.3.4. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.3.5. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

- 3.5. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.6. A terelés és a 306 sz. főút teljes lezárásának pontos időpontját az UTINFORM értesítése miatt min. 5 nappal a forgalomba helyezés előtt le kell jelenteni a Magyar Közút Nzrt. felé.
- 3.7. A beszállítói útként, munkaterület megközelítésként használt útcsatlakozások környezetét kérjük folyamatosan tisztán tartani! —

Miskolc, 2020. október 22.

Magyar Közút Nemzeti Rt.
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kirendeltség
3529 Miskolc, Szent István tér 173.
0510



Polgár Tamás

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov



Tarr Levente

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Strabag Építő Kft. | 3. Miskolci mérnökség |
| 2. Tura-Terv Mérnökiroda Kft. | 4. Irattár |