

Budapest Főváros Kormányhivatala
Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Bognár Géza
osztályvezető

1387 Budapest,
Pf. 1007.

Iktatószám: KOZ-2334/1/2021

Tárgy: M2 autópálya 17+535 – 37+150
km szelvények közti szakasz és
kapcsolódó létesítményei
ideiglenes forgalomba
helyezése

Ügyintéző: Pál András

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Az M2 autópálya 17+535 – 37+150 km szelvények közti szakasz és kapcsolódó létesítmények ideiglenes forgalomba helyezésének engedélyezése ügyében közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásunkat adjuk az alábbiak szerint:

- Társaságunk a lehatárolási terv szerint közútkezelésre átveszi a tárgyi létesítményeket.
- A valamennyi kezelő által jóváhagyott lehatárolási tervet kérjük átadni 3 példányban.
- Kezelési és karbantartási utasításokat kérjük átadni.
- A megvalósulási forgalomtechnikai terv 1 munkapéldányát papír alapon és pdf formátumban 2021.03.01. napig át kell adni Társaságunk központja részére.
- A végleges megvalósulási és minősítési tervdokumentációt papír alapon és digitális állományban a PES-1060/35/2018 sz. ügyiratban előírtak szerint át kell adni.
- A sorompó és portálszerkezet kulcsokat a forgalomba helyezésig át kell adni.
- Budapest Főváros Kormányhivatala által a helyszíni szemlékről összeállított emlékeztetőkben és jegyzőkönyvekben foglalt hibákat és hiányosságokat az azokban szereplő határidőig ki kell javítani.
- A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásakor meghatározott feladatokat az abban szereplő határidőig el kell végezni.
- A jobb pálya 37+200 km szelvényben lévő útvonal megerősítő táblát át kell helyezni a menetirány szerinti második idegenforgalmi nevezetességre utaló tábla után kb 100 méterrel.

-Az M0 autópályát és a 2101 jelű úti Dunakeszi-Fót csomópontok között tervezett időszakosan forgalmi sávként működő üzemi sáv kapcsán a PES-4267/9/2020 sz. ügyirat 31. pontja alapján a 2021.03.31.-ig az alábbiak szerint kell eljárni: A hosszirányú burkolati jelet 0,2 méter szélességű és 17:1 méter vonal:köz hosszúságú burkolati jellel kell elválasztani. A burkolati jel teljes szélességében az üzemi sávra kerüljön. A 17,0 méter hosszú vonalat tartós (a korábbi aláfestés okán javasoltan hidegplasztik) burkolati jellel kell megvalósítani. Figyelembe véve, hogy a „dinamikus” sáv csak tervezetten 2023. évben lesz használható, jelenleg az 1,0 méter hosszú közöket oldószeres burkolati jellel kérjük lefesteni.

- A forgalomba helyezés után munkát végezni csak a társaságunk Pest Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges.

- Tájékoztatásul küldjük a 2020. évi baleseti adatokat.

Kérjük fenti nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Budapest, 2021 február 09.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

84.

Czipár Zoltán
üzemeltetési igazgató

Kiss Ernő
forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető

Kapják:

- Címzett (bognar.geza@bfkh.gov.hu ; gatay.zoltan@bfkh.gov.hu)
- Mk Dunakeszi Mérnökség
- MK Pest Megyei Igazgatóság
- MK Vagyongazdálkodási és nyilvántartási osztály
- MK FFI
- MK ÜFO
- NIF Zrt. (kovacs.zoltan@nif.hu)

Baleset ideje	Baleset helyszíne	Baleset kimenetele	Esemény leírása
---------------	-------------------	--------------------	-----------------

2020.09.08 0:55	M2 017+600 jobb (1) oldal	Anyagi	Ismeretlen gépjármű a püspöksüveget összetörte.
2020.12.12 19:00	M2 022+680 jobb (1) oldal	Anyagi	Ismeretlen gépjármű külső szalagkorlátnak sodródott és azt megrongálta.
2020.02.27 9:20	M2 022+800 jobb (1) oldal	Anyagi	A szgk a belső korlátnak ütközött.
2020.03.03 21:15	M2 025+000 jobb (1) oldal	Anyagi	2 szgk. 2db kutyát gázolt.
2020.12.04 20:00	M2 025+425 jobb (1) oldal	Anyagi	Vác irányába haladó szgk. ismeretlen ok miatt a külső szalagkorlátnak sodródott.
2020.01.08 6:50	M2 026+100 jobb (1) oldal	Anyagi	szgk. ismeretlen okból neki ütközött a szalagkorlátnak a pálya jobb szélén a leállósávon.
2020.10.16 17:20	M2 027+300 jobb (1) oldal	Anyagi	Aszgk. ismeretlen okból a korlátnak ütközött.
2020.12.16 7:40	M2 027+610 jobb (1) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ütközése.
2020.02.20 18:40	M2 029+800 jobb (1) oldal	Anyagi	A személygépkocsi egy ismeretlen járműről leesett tárgynak ütközött.
2020.10.24 22:00	M2 031+900 jobb (1) oldal	Anyagi	A kamion defeketet kapott,a leszakadt gumidarabra 6 szgk ráhajtott.
2020.05.18 3:08	M2 032+730 jobb (1) oldal	Anyagi	A szgk a belső korlátnak ütközött.
2020.02.24 11:30	M2 034+490 jobb (1) oldal	Anyagi	Szgk. ismeretlen okból a külső szalagkorlátnak ütközött.
2020.12.12 9:20	M2 036+100 jobb (1) oldal	Anyagi	Ismeretlen gépjármű külső szalagkorlátnak sodródott és azt megrongálta

2020.08.29 20:40	M2 033+440 bal (2) oldal	Anyagi	A személyautó belső szalagkorlátnak ütközött.
2020.12.18 19:15	M2 033+250 bal (2) oldal	Anyagi	Tehergépkocsi hátsó kereke leesett, több szgk. átment rajta.
2020.06.03 0:00	M2 032+650 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ütközése.
2020.06.09 17:25	M2 023+750 bal (2) oldal	Anyagi	A 2 szgk ismeretlen okból összeütközött.
2020.05.21 9:00	M2 023+130 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ütközése.
2020.11.17 6:40	M2 022+480 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ütközése.
2020.08.23 6:40	M2 022+470 bal (2) oldal	Anyagi	A szgk ismeretlen okból a belső elválasztó betonelemnek ütközött.

2020.10.19 21:30	M2 022+180 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsi kutyát gázolt.
2020.10.27 9:45	M2 021+300 bal (2) oldal	Anyagi	Kamion ismeretlen okból az álló kocsisorba hajtott.
2020.10.27 9:30	M2 021+200 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ütközése.
2020.10.13 7:00	M2 020+880 bal (2) oldal	Anyagi	Szvk. és kamion ütközött.
2020.06.07 12:10	M2 020+370 bal (2) oldal	Anyagi	A két szvk. összeütközött, majd a külső korlátnak ütköztek.
2020.12.16 18:55	M2 020+100 bal (2) oldal	Anyagi	A 3 szvk. ismeretlen okból egymásnak majd a külső korlátnak ütközött.
2020.01.31 9:35	M2 019+225 bal (2) oldal	Anyagi	A kamion és a tgv összeütközött.
2020.10.28 17:50	M2 018+200 bal (2) oldal	Anyagi	Személygépkocsik ismeretlen okból ütköztek.
2020.12.09 5:30	M2 018+100 bal (2) oldal	Anyagi	Kamion ismeretlen okból kisteherautónak hajtott amit a beton elválasztó elemhez préselt, majd a külső korlátot átszakítva az árokba hajtott, felborult.
2020.10.04 11:25	M2 017+410 bal (2) oldal	Anyagi	Ismeretlen gépjármű szalagkorlátot megrongálta.

2020.05.17 6:30	M2 026+645 jobb (1) oldal	Könnyű	A szvk. a belső korlátnak ütközött.
2020.06.20 4:20	M2 033+115 jobb (1) oldal	Könnyű	Szvk. ismeretlen okból a belső szalagkorlátnak ütközött.
2020.08.17 21:50	M2 025+540 bal (2) oldal	Könnyű	Kisbusz ismeretlen okból a szalagkorlátnak ütközött.

2020.07.01 15:55	M2 028+940 jobb (1) oldal	Súlyos	Fiat szvk. gyalogost gázolt, ismeretlen okból.
------------------	---------------------------	--------	--