



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00101-23/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: Az M0 autópályán 5103 j. út új külön szintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágak – ideiglenes forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építető/Engedélyes Europroperty Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. – továbbiakban: Kérelmező – 2022. február 28-án kelt, EPAPIR-20220228-4110 azonosítószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2022. március 22-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M0 autópályán 5103 j. út új külön szintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágak ideiglenes – teljes keresztmetszetben történő – forgalomba helyezését

2022. március 31-én 8⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M0 autópályán 5103 j. út új külön szintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágakra.

A fenti építményekre vonatkozó építési engedély:

- Főosztályom jogelődje – a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály – által kiadott „Szigetszentmiklós külterület meglévő 5103 j. úton az M0 autópályára létesítendő új külön szintű csomópont építési engedélyezési eljárása” tárgyú, 2021. május 15-én kelt, BP/0801/00376-15/2019. számú határozat.

A megépült építmények

Építetője: **Europroperty Üzemeltető és Fejlesztő Zrt.** (1024 Budapest, Rómer Flóris utca 8.)

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. Határidővel elvégzendő feladatok:

- 2.1. **2022. április 30-ig** a védőkerítés ároklezárását szabályos, a vad kihaladását elősegítő csapóajtót be kell építeni.
- 2.2. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában előírt feladatokat az előírt határidőkre el kell végezni.
 - 2.2.1. A csomópont műszaki átadás-átvételéhez PES-123/2/2022 számon közútkezelői hozzájárulásunkat feltételekkel megadtuk. A létesítmény 2022. március 24-én történt helyszíni szemlén megállapításra került, hogy a – PES-123/2/2022 számú – hozzájárulás 2.1.1. pont 3. alpontjában jelzett hibák nem kerültek kijavításra. Azok javítását az **ideiglenes forgalomba helyezési határozat kiadásától számított egy hónapon** belül el kell végezni.
 - 2.2.2. A PES-123/2/2022 számú hozzájárulás 2.1.1. pont 5. alpontjában előírt csomópont tulajdonjogának, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetése nem történt meg. Az átvezetéseket az **ideiglenes forgalomba helyezési határozat kiadásától számított három hónapon** belül el kell végezni.
 - 2.2.3. A PES-123/2/2022 számú hozzájárulás 2.1.1. pont 7. alpontjában előírt vízjogi üzemeltetési engedélyt be kell szerezni. Vízjogi üzemeltetési engedélyt az **ideiglenes forgalomba helyezési határozat kiadásától számított három hónapon** belül be kell szerezni.
 - 2.2.4. Az 5103 jelű út 1+000 km sz. környezetében bal oldalon lévő sérült felületű és alaplemező útírányjelző táblát ki kell cserélni és annak tartószerkezetét az utólagos hegesztési pontoknál horgany sprayvel kezelni kell. Az érintett javításokat az **ideiglenes forgalomba helyezési határozat kiadásától számított egy hónapon** belül el kell végezni.
 - 2.2.5. A direkt ág 5103 jelű út felőli kezdeténél a forgalomtechnikai tervnek megfelelően a szalagkorlát végénél kell elhelyezni az „Autóút kezdte” és a „Sebességkorlátozás 40 km/ó” közúti jelzőtáblákat. Ezen a helyen 2022. 03. 24.-én egy üres oszlop volt kihelyezve. A táblák jelenleg néhány méterrel távolabb – a közúti visszatartó rendszerhez szalaggal rögzített oszlopon – vannak kihelyezve. A táblákat át kell helyezni és tartóoszlopukat el kell távolítani az **ideiglenes forgalomba helyezési határozat kiadásától számított egy hónapon** belül.
 - 2.2.6. Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjáig a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni az alábbiakat:
 - A valamennyi kezelő által jóváhagyott lehatárolási tervet három példányban.
 - A megvalósulási forgalomtechnikai terv 1 munkapéldányát papír alapon és .pdf formátumban (legfeljebb 1:2000 léptékben).
 - Kezelési és karbantartási utasításokat .pdf formátumban.
 - A sorompó kulcsokat.
 - 2.2.7. Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától számított egy hónapon belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére át kell adni az alábbiakat:
A végleges megvalósulási és minősítési tervdokumentációt papír alapon egy példányban, továbbá a dokumentumokat .pdf, a rajzi munkarészeket .pdf és szerkeszthető .dwg formátumban.

3. A végleges forgalomba helyezéshez elvégzendő feladat:

- 3.1. El kell végezni a földhivatali ingatlan átvezetéseket.

4. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírás:

- 4.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 4.2. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában foglaltak alapján az ideiglenes forgalomba helyezés után munkát végezni csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Utügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint vízügyi hatóság – 35100/4257-4/2022.ált. számú, 2022. március 10-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M0 autópálya 5103 j. út új külön szintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények „Északi oldal” – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágak forgalomba helyezéséhez

vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:

1. Az üzemeltetés során a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető, be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet], valamint a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszíni és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.
2. Az üzemeltetést a környezet szennyezését és károsítását kizáró módon úgy kell végezni, hogy a talaj, valamint a felszín alatti víz ne szennyeződjön, a felszín alatti víz, a földtani közeg állapotában a tevékenység ne okozzon a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőségromlást.
3. A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] alapján hidrogeológiai védőterületen tevékenység csak úgy végezhető, hogy annak következtében a
 - a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége,
 - a vízkészletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag ne kerüljön,
 - olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
4. Az egyes védőidomokban, védőterületeken kizárólag olyan tevékenység végezhető, amely a kitermelés előtt álló vagy a már kitermelt víz minőségét, mennyiségét, valamint a vízkitermelési folyamatot nem veszélyezteti.
5. A téli síkosság-mentesítéshez csak a felszín alatti vizek minőségét károsan nem befolyásoló, környezetbarát anyag használható.
6. Be kell tartani a kiadásra kerülő, mindenkor hatályos csapadékvíz-elvezetésre vonatkozó vízjogi üzemeltetési engedélyben foglalt előírásokat.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. számú melléklet 4. sorszámában meghatározott 14.000 Ft, amely megfizetésre került.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. **A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/3963-2/2022.ált. számú, 2022. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... Tárgyban szereplő M0 autótűt 5103 j. út új különszintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágainak – forgalomba helyezéséhez szakhatóságként a végzéshez csatolt tervdokumentáció alapján, az eljárásban résztvevő hatóságok, szervezetek nyilatkozatának maradéktalan betartása mellett –

feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

- 5.3. **A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztálya** (mint Bányafelügyelet) az SZTFH-BANYASZ/1817-5/2022. számú, 2022. március 10-én kelt végzésében eljárását megszüntette.

6. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közútkezelő az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:**

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

7. **A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműkezelő az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:**

Az **ELMŰ Hálózati Kft.** által az e-közmű 820568933 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában előírtakat be kell tartani.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély **2025. március 31-ig** érvényes.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (233.400,- Ft-ot), valamint a szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díját viseli, ezt az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Építető/Engedélyes Europroperty Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. (1024 Budapest, Rómer Flóris utca 8.) – továbbiakban: Kérelmező – 2022. február 28-án kelt, EPAPIR-20220228-4110 azonosítószámú kérelmében az M0 autópálya 5103. j. út új külön szintű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágak – forgalomba helyezési engedélyének kiadását kérte Főosztályomtól.

Tárgyi csomópont és kapcsolódó utak építését Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály engedélyezte a BP/0801/00376-15/2019. számú, 2019. május 15-én kelt és az azt kiegészítő BP/0801/00376-23/2019. iktatószámú, 2019. május 29-én kelt, „Szigetszentmiklós külterület meglévő 5103. j. úton az M0 autópályára létesítendő új külön szintű csomópont építési engedélyezési eljárása” tárgyú határozataiban.

Főosztályom

- jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/00895-23/2019. számú, 2019. december 18-án kelt „Szigetszentmiklós külterület meglévő 5103. j. úton az M0 autópályára létesítendő új külön szintű csomópont III.A.2.1. j. és III.A.2.2. j. le- és felhajtó ágak ideiglenes forgalomba helyezése” tárgyú határozatával az M0 autópályát 5103. j. úti csomópontja III.A.2.1. j. és III.A.2.2. j. le- és felhajtó ágak ideiglenes,
- a BP/0801/00848-20/2021. számú, 2021. szeptember 29-én kelt „Az M0 autópályát 5103. j. úti csomópontja „III.A.2.3.” csomóponti ág ideiglenes forgalomba helyezése” tárgyú határozatával az M0 autópályát 5103. j. úti csomópontja „III.A.2.3.” csomóponti ág ideiglenes – korona élek közötti –

forgalomba helyezését engedélyezte.

2022. március 1-jén meghoztam a BP/0801/00101-4/2022. számú végzésemet, melyben tájékoztattam az érintett ügyfeleket az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről, valamint helyszíni szemlét rendeltem el 2022. március 22-ére.

A kérelmet és mellékleteit átvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00101-6/2022. számú, 2022. március 1-jén kelt végzésemben az Ügyfelet ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjak és az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00101-7/2022. számú, 2022. március 1-jén kelt végzésemben megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szervezeteket, mint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint vízügyi hatóság – a 35100/4257-4/2022.ált. számú, 2022. március 10-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A megkereséshez csatolt dokumentáció, valamint a rendelkezésemre álló adatok alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kizárólag az 1. ütemben megépült létesítményekre vonatkozik.

Tárgyi útszakasz csapadékvíz-elvezetésére vonatkozóan 35100/19087/2021. ált. számon vízjogi üzemeltetési engedélyezési eljárás van folyamatban az FKI-KHO-n.

Tárgyi terület érinti a Fővárosi Vízművek Zrt. (1138 Budapest, Váci út 182.) üzemeltetésében álló, 35100-2797-28/2016.ált. számon (FKI-KHO: 400/2016) és a KTVF: 11490-3/2009. számon módosított KTVF: 5020-3/2008. számú (6.2/e/216 vízikönyvi számú) határozattal kijelölt Csepel-Halászteleki vízbázis hidrogeológiai „A” védőterületét.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. 7. § (4) bekezdésében meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép és a 2. számú melléklet 1. a) pontja alapján a terület besorolása a felszín alatti vizek állapota szempontjából fokozottan érzékeny.

Tárgyi létesítmény a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja alapján meghatározott parti sávot nem érint.

Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.6. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 55. § figyelembevételével adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés 2. pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** a 13000/3963-2/2022.ált. számú, 2022. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A tárgyban szereplő létesítmény forgalomba helyezésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam, ugyanakkor kérem maradéktalanul megtartani az eljárásban résztvevő hatóságok, szervezetek nyilatkozatában foglaltakat.

Fentiekre való tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.”

A rendelkező rész 5.3. pontjában szereplő **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztálya** (mint Bányafelügyelet) az SZTFH-BANYASZ/1817-5/2022. számú, 2022. március 10-én kelt végzésében foglaltakat – a szakhatósági eljárását megszüntető végzését – az alábbiakkal indokolta:

„... Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ára és 1. számú mellékletének 10. táblázatának 7. pontjára tekintettel a Bányafelügyelet megvizsgálta a beérkezett dokumentációkat, nyilatkozatokat és ezek, valamint saját nyilvántartásai alapján az alábbiakat állapította meg:

- Tárgyi létesítés területe nem tartozik felszínmozgás-veszélyes övezethez, valamint bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint.*
- Az építtető a gázközmű üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.*
- A létesítés ásványi nyersanyag kitermeléssel jár, de a kitermelendő ásványi nyersanyag mennyisége nem éri el az 500 m³-t.*

A Pest Megyei Kormányhivatal Bányafelügyeleti Főosztálya a PE/V/1418-2/2019. iktatószámú, 2019. április 30-án kelt szakkérdésben adott szakvéleményében érintettséget nem állapított meg.

A fentiek alapján a szakhatóság bevonásának feltételei nem teljesülnek, ezért a Bányafelügyelet az eljárást megszünteti.

A Bányafelügyelet hatáskörét az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § és 1. számú mellékletének 10. táblázatának 7. pontja, valamint az Ákr. 55. §-ában foglaltak alapján állapítja meg. Illetékessége a Bt. 43. § (1) bekezdésén alapul.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek közül a forgalomba helyezés engedélyezéséhez a **Pest Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály** a PE/TV/00441-3/2022 ügyiratszámú, 2022. március 8-án kelt levelében feltétel nélkül hozzájárult,

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatokat megkértem. A szabályos megkeresés ellenére a döntésem meghozataláig nem nyilatkozó, a szakkérdés vizsgálatában illetékes szervek nyilatkozatának hiányában a szakkérdéseiket tisztázottnak tekintettem.

Az útépítési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek döntésem meghozataláig nem nyilatkoztak.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 2.2.1. – 2.2.7. és 4.2. pontjaiban előírtam. Fenti számú közútkezelői hozzájárulásában kijelentette: *„Társaságunk az ideiglenes forgalomba helyezési engedély által meghatározott időponttól a lehatárolási terv szerint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kezelendő létesítményeket közútkezelésre átveszi.”*

A **Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály** a PE-06/KTF/15139-3/2022 ügyiratszámú, 2022. március 28-án kelt tájékoztató levelében megállapította, hogy a természetvédelmi és környezetvédelmi szakkérdések vizsgálatának feltételei nem teljesülnek, ezért észrevételt nem tett.

Az útépitési engedélyezési eljárásban érintett közműszolgáltatókat a 2022. március 1-jén kelt, BP/0801/00101-4/2022. számú végzéssel értesítettem az eljárásról.

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműkezelők az e-közmű 820568933 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban adták meg a forgalomba helyezés engedélyezéséhez a hozzájárulásukat:

- a **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.** feltétel nélkül,
- az **FGSZ Földgázszállító ZRt.** feltétel nélkül,
- az **Invitech ICT Services Kft.** feltétel nélkül megadta hozzájárulását, míg
- az **ELMŰ Hálózati Kft.** által előírtak betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

A 2022. március 22-én megtartott helyszíni szemlén, valamint a Magyar Közút NZrt. által 2022. március 24-én megtartott szemlén a feltárt hiányosságok határidőre történő elvégzését a rendelkező rész 2.1., 2.2.1. – 2.2.7. pontjaiban, a végleges forgalomba helyezésig elvégzendő további feladat elvégzését a rendelkező rész 3.1. pontjában előírtam.

A BP/0801/00101-6/2022. számú végzésemben előírtakat az Építető 2022. március 22-én megtartott szemlén nyújtotta be.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, a 2022. január 14-én lezárt rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyve, a 2022. március 22-én tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi csomópont és kapcsolódó út a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint forgalomba helyezésnek akadály nincs.

Figyelembe véve a Magyar Közút NZrt. KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában foglaltakat – a hozzájárulásában foglalt feltételekkel az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adta meg a közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulását – az M0 autópályát 5103 j. út új különbsztű csomópont és hozzá kapcsolódó létesítmények "Északi oldal" – III.A.2.1., III.A.2.2. és III.A.2.3. csomóponti ágak ideiglenes – teljes keresztmetszetben történő – forgalomba helyezését az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (4) bekezdésében foglaltak alapján – 3 év időtartamra – engedélyeztem.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2022. március 30. Az utolsó a tényállás tisztázásához szükséges irat 2022. március 30-án érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00101-4/2022. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártán belül hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. KOZ-/5042/1/2022 számú, 2022. március 29-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulása

Kapják:**Szakhatóságok:**

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint vízügyi hatóság) | KRID: 313504758 |
| 2. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály | KRID: 469506375 |

Szakkérdés vonatkozásában érintett szervek:

- | | |
|---|-----------------|
| 4. Pest Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali osztály 10. | KRID: 516558998 |
| 5. Pest Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 511509738 |
| 6. Pest Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály | KRID: 366303718 |

Ügyfelek:

- | | |
|---|-----------------|
| 7. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint tűzvédelmi hatóság) | KRID: 406340395 |
| 8. Szigetszentmiklós Polgármesteri Hivatal Jegyzője | KRID: 402235198 |
| 9. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 10. Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási Főosztály | KRID: 201436115 |

Közműszolgáltatók, egyéb érintettek:

- | | |
|--|-------------------|
| 11. ELMŰ Hálózati Kft. | cégkapu: 13804983 |
| 12. FGSZ Földgázszállító Zrt. | cégkapu: 12543331 |
| 13. Fővárosi Vízművek Zrt. | cégkapu: 10898824 |
| 14. Invitel Zrt. | cégkapu: 25568523 |
| 15. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. | cégkapu: 10773381 |
| 16. Novotron Zrt. | cégkapu: 11998343 |
| 17. TIGÁZ Földgázelosztó Kft. | cégkapu: 11147073 |
| 18. Lechner Tudásközpont Kft. | cégkapu: 24225221 |
| 19. BKV Zrt. | cégkapu: 12154481 |
| 20. Volánbusz Közlekedési Zrt. | cégkapu: 10824346 |
| 21. Szigetszentmiklósi Polgármesteri Hivatal | KRID: 402235198 |
| 22. NÚSZ Zrt. | cégkapu: 12147715 |
| 23. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 24. Auchan Magyarország Kft. | cégkapu: 13338037 |
| 25. Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály
Útügyi Osztály (társ útügyi közlekedési hatóság) | KRID: 615366339 |

Építető/Engedélyes:

- | | |
|---|-------------------|
| 26. Europroperty Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. | cégkapu: 26554750 |
|---|-------------------|

Tervező:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 27. ÚT-TESZT Kft. | cégkapu: 10278604 |
|-------------------|-------------------|

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
 KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu