



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00108-9/2020.
Ügyintéző: Biró Gábor
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: 4 számú vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) és a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe, valamint Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm szelvényébe (Süttő/Lábatlan) tervezett új kerékpáros átjárók építésének engedélyezése, tervezett biztosítási módjainak és forgalmi rendjeinek jóváhagyása

H A T Á R O Z A T

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.), mint Építető megbízásából eljáró SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (továbbiakban: Ügyfél) 20/01.29/5846L. számú, 2020. január 29-én kelt kérelme, a SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest Kassák L. u. 81.) által készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációban foglaltak, a 2020. február 27-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

A 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) és a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe, valamint Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm szelvényébe (Süttő/Lábatlan) tervezett új kerékpáros átjárók létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.).
2. A 143+54 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300-300 m, a keresztező úton az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától visszafelé mérten 40-40 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a keresztező úton az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától visszafelé mérten 40-40 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A 189+70 hm szelvénybe tervezett kerékpáros vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300-300 m, a keresztező úton az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától visszafelé mérten 40-40 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

5. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
6. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
7. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 21387-1/2019/MAV számú, 2019. június 28-án kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
9. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 13747/2019/MAV számú, 2019. április 26-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
10. A **MÁV Zrt. Vagyongazdálkodási Igazgatóság** 31087-3/2019/MAV számú, 2019. november 27-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
11. A **Süttő Község Önkormányzata** 733/2019 számú, 2019. május 21-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat –, amelyet 2020. február 27-én nyilatkozatában a helyszíni szemlén megerősített – be kell tartani. (4. melléklet)
12. A **Lábatlan Város Önkormányzata** LAB/186-19/2019 számú, 2019. május 27-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat –, amelyet a LAB/629-5/2020 számú, 2020. február 21-én nyilatkozatában megerősített – be kell tartani (5. melléklet).
13. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályt és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
14. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
15. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

1. A 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) szelvénybe tervezett új kerékpáros átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

- **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 13747/2019/MAV számú, 2019. április 26-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

2. A Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm (Süttő/Lábatlan) szelvénybe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

jelzőőr által biztosított

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

- **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 13747/2019/MAV számú, 2019. április 26-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

3. A 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe tervezett új kerékpáros átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

- **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest**
13747/2019/MAV számú, 2019. április 26-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (995.100,- Ft-ot) 2020. február 12-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.), mint Építető megbízásából eljáró SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (továbbiakban: Ügyfél) 20/01.29/5846L. számú, 2020. január 29-én kelt levelében a 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) és a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe, valamint Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm szelvényébe (Süttő/Lábatlan) tervezett új kerékpáros átjárók létesítését, biztosítási módjainak és forgalmi rendjeinek engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest Kassák L. u. 81.) által készített ÚT.17.107 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/00108-2/2020. számú függő hatályú határozatot 2020. február 6-án meghoztam. Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról a függő hatályú határozat megküldésével egyidejűleg értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00108-5/2020. számú, 2020. február 11-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése nem teljes körűen 2020. február 25-én megtörtént.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2020. február 27-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről emlékeztető készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A végleges tervek szerint:

- az újonnan létesítendő, szintbeni kerékpáros vasúti átjáró a 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) szelvénybe kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a jelenlegi

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

pályasebesség 60 km/h. A tervezett keresztezési szög: 90°. A vasúti átjáróban a tervezett biztosítási mód: vonat által vezérelt fényzorompó, félsorompóval kiegészítve.

- az újonnan létesítendő, szintbeni kerékpáros vasúti átjáró a Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm szelvénybe kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a jelenlegi pályasebesség 15 km/h. A tervezett keresztezési szög: 61°. A vasúti átjáróban a tervezett biztosítási mód: jelzőőr által biztosított.
- az újonnan létesítendő, szintbeni kerékpáros vasúti átjáró a 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a jelenlegi pályasebesség 60 km/h. A tervezett keresztezési szög: 90°. A vasúti átjáróban a tervezett biztosítási mód: vonat által vezérelt fényzorompó.

A vasúti átjárókban a rálátási háromszögeket a bokros növényzet és facsometék irtásával biztosítottá kell tenni. A végleges állapotot a SU-1-VS-05-E-M1, LA-1-VS-05-E-M0 és LA-2-VS-05-E-M1 rajzszámú, módosított terv alapján szükséges megvalósítani.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjárók létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály jár el. A rendelkező rész I. fejezet 15. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

1. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének 26.1. pont a) alpontja szerinti – vonat által vezérelt fényzorompó, félsorompóval kiegészítve, – kialakítást a 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 143+54 hm (Süttő) szelvénybe tervezett új kerékpáros átjáró vonatkozásában engedélyeztem.
2. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének 26.2. pont b) alpontja szerinti – jelzőőr által biztosított, – kialakítást a Piszke állomásból kiágazó iparvágány 0+59 hm (Süttő/Lábatlan) szelvénybe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.
3. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének 26.1. pont c) alpontja szerinti – vonat által vezérelt fényzorompó, – kialakítást a 4 számú, Almásfüzitő-Esztergom vasútvonalon a 189+70 hm (Lábatlan) szelvénybe tervezett új kerékpáros átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 21387-1/2019/MAV számú, 2019. június 28-án kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.8. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 13747/2019/MAV számú, 2019. április 26-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.9. pontjában előírtam.

- A **MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság** a 31087-3/2019/MAV számú, 2019. november 27-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.10. pontjában előírtam.
- **Süttő Község Önkormányzata** a 733/2019 számú, 2019. május 21-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult (2020. február 27-én nyilatkozatában a helyszíni szemlén megerősített.), melyeket a rendelkező rész I.11. pontjában előírtam.
- **Lábatlan Város Önkormányzata** a LAB/186-19/2019 számú, 2019. május 27-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult (ezt a LAB/629-5/2020 számú, 2020. február 21-én nyilatkozatában megerősített), melyeket a rendelkező rész I.12. pontjában előírtam.

Süttő Község Önkormányzata az 55-3/2020 számú, 2020. február 18-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott róla, hogy a tervezett útátjáró nem ellentétes a fejlesztési elképzelésekkel és illeszkedik a hatályos 12/2011. (VI.23.) számú szabályozási tervbe.

Lábatlan Város Önkormányzata a LAB/629-4/2020 számú, 2020. február 26-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott róla, hogy a tervezett útátjáró nem ellentétes a fejlesztési elképzelésekkel, illeszkedik a jelenleg hatályos I/2006 (I.31.) számú szabályozási tervbe.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésemet a BP/0801/00108-2/2020. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr., az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Tájékoztatom, hogy a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (II. 28.) MvM utasítás alapján Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának elnevezése 2020. március 1. napjától Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályra változott.

Budapest, 2020. március 9.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

1. NIF Zrt. (cégkapu: 11906522)
2. SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (cégkapu: 11901486)
3. Magyar Államvasutak Zrt. (KRID: 306449395)
4. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
5. Süttő Község Önkormányzata (KRID: 404390335)
6. Lábatlan Város Önkormányzata (KRID: 345023703)
7. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)
8. Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 114556998)