



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00133-12/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Colas Közlekedéscsúszó Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. január 22-én kelt, CK/780011/0092/2021 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. február 2-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, közmű üzemeltetők és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését**

2021. február 9-én 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakaszán a koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra – a 4 sz. főúton kialakított körforgalmú csomópont külső széléhez történő csatlakozásig – valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú és az NKH UVHH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélye valamint a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya BP/0801/849-49/2017. számú, 2017. december 8-án kelt 2. számú eltérési engedélye szerint engedélyezte.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-875/2/2020. számú, 2020. február 13-án kelt (1. sz. melléklet) és PES-875/8/2020. számú, 2020. szeptember 30-án kelt (2. számú. melléklet) valamint PES-775/3/2021. számú, 2021. január 29-én kelt (3. számú melléklet) közútkezelői hozzájárulásaiban és a 2021.02.01-jén tett nyilatkozatában (4. számú melléklet) foglaltaknak és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatával kiegészítetteknek megfelelően, valamint a RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M4 Abony (KELET)-Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével”, kivitelezési munkák elvégzése, a szükséges kiviteli tervek elkészítésével és engedélyek megszerzésével együtt” tárgyú „Terelőút útépítése, forgalomtechnika” szakterv „C6/7 – U” tervjelű terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2021. február 2-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket el kell szállítani, a padka hiányokat tömörítetten fel kell tölteni.
 - A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága által elfogadott ideiglenes forgalomtechnikai terv szerinti, az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni
 - A burkolati jelek mindenkor észlelhetőségét biztosítani kell.
 - A Szolnok-i irányból érkezők részére a tárgyi útszakaszhoz történő csatlakozásnál az új forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - Az alkalmazott nyombővítés során az útburkolati jeleket egyértelművé kell tenni és mindenkor láthatóságukat folyamatosan biztosítani kell.
 - A szállítói utak használatát jelzőörökkel kell biztosítani úgy, hogy megfelelő biztonsággal észlelhetők legyenek a közúti forgalom számára.
 - A 92+850 km szelvény térségében a Szolnok-i forgalmi irány részére a KRESZ 95. ábrájának megfelelő „Egyéb veszély” alatta Jelzőőr” kiegészítő táblákat kell elhelyezni baloldali megismétléssel.
 - A 93+000 km szelvény térségében elhelyezett betonterelő elem végénél a lefuttató végelemet el kell helyezni.
 - A tervezett dupla záróvonalat fel kell festeni.
 - A 4 sz. főúti korforgalmú csomópont csatlakozásánál a terelőszigeten a sávós terelő elemeket és a „Kikerülési irány” (KRESZ 20. ábra) jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az oldalakadály távolság biztosítva legyen.
 - Azokat a forgalomtechnikai munkákat, amelyek kizárólag a tereléskor elvégezhetők a Magyar Közút NZrt. irányításával és a rendőrhatalóság közreműködésével kell elvégezni és a terelőútra csak utána engedhető rá a forgalom.
 - A közúti forgalom átereléséhez a rendőrhatalóság közreműködését igénybe kell venni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 13000/1696-1/2021. ált. ügyszámú, 2021. február 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„Tárgyban szereplő M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének engedélyezése hatósági eljárásban szakhatóságként a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági megfelelőségének vizsgálata szakkérdésben – a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának maradéktalan betartása mellett – az M4 autópálya fenti terelőútjának forgalomba helyezéséhez a 2021. február 01-jén és 2021. február 02-án történt helyszínbemjárások alapján feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-875/2/2020. számú, 2020. február 13-án kelt, PES-775/3/2021. számú, 2021. január 29-én kelt, PES-775/3/2021. sz. közútkezelői hozzájárulásaiban és a 2021.02.01-jén tett nyilatkozatában valamint a 2021. február 2-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak figyelembevételével be kell tartani.

Továbbá:

„Az ideiglenes terelőút biztonságosát folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a szükséges beavatkozást Társaságunkkal egyeztetett módon, soron kívül el kell végezni.

A B9080 j. hídműtárgy munkaterületének az ideiglenes terelőúthoz létesített burkolatlan csatlakozását a forgalom tényleges ráhelyezése előtt meg kell szüntetni és a munkaterületet más, a terelőúttól független irányból kell megközelíteni.”

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (871 600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a BP/0801/849-49/2017. számú eltérési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2022. február 1-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építtető – nevében eljáró Colas Közlekedésépítő Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. január 22-én kelt, CK/780011/0092/2021 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M4 autópálya 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadományozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyt, és az NKH UVHH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélyt valamint a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya BP/0801/849-49/2017. számú, 2017. december 8-án kelt 2. számú eltérési engedélyt adott ki.

Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a Kérelmező/Kivitelező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-875/2/2020. számú, 2020. február 13-án kelt (1. sz. melléklet), PES-875/8/2020. számú, 2020. szeptember 30-án kelt (2. számú. melléklet), PES-775/3/2021. számú, 2021. január 29-én kelt (3. számú melléklet) közútkezelői hozzájárulásaiban és a 2021.02.01-jén tett nyilatkozatában (4. számú melléklet) foglaltak betartásáért.

A Kérelmező felelős a Magyar Közút NZrt. fenti közútkezelői hozzájárulásaiban és nyilatkozataiban foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A NIF Zrt. K-3079/2021/1., NIF-1234-33/2021. iktatószámú, 2021. január 28-án kelt nyilatkozata alapján munkaterületként marad a tárgyi útszakasz és a Kérelmező/Kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

Az áterelésre RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M4 Abony (KELET)- Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével”, kivitelezési munkák elvégzése, a szükséges kiviteli tervek elkészítésével és engedélyek megszerzésével együtt” tárgyú „Terelőút útépítése, forgalomtechnika” szakterv „C6/7 – U” tervjelű terve szerint kell kialakítani a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága előírásainak a rendelkező rész IV. pontjában előírt közútkezelői hozzájárulásaiban foglaltak betartásával.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00077-6/2021. számú, 2021. január 14-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. január 15-én teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. január 26-án kelt, BP/0801/00133-2/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00133-4/2021 iktatószámú, 2021. január 26-án kelt levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 13000/1696-1/2021. ált. ügyszámú, 2021. február 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„Az M4 autópályán 92+600 – 93+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének engedélyezése ügyében az érdemi döntésre jogosult hatóság az Ákr. 55. § (1) bekezdésében, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. számú táblázata 12. pontjában foglaltakra való tekintettel végzésben rendelkezett hatóságom megkeresésére.

A tárgyban szereplő M4 autópályán 92+600 és 93+000 km szelvények közötti szakaszát 2021. február 01-jén és 2021. február 02-án bejártam, a hatóság által megtartott szemlén részt vettem. A szemle során egyeztetett hiányosságok pótlása megvalósult.

A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam.

Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik.”

Ügyféli és kezelői nyilatkozatok:

A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/360-1/2021.ált. számú, 2021. január 28-án kelt ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett állásfoglalásában az eljárását hivatkozással a 2016. évi CL. törvény 17. §. alapján megszüntette.

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** közútkezelői hozzájárulásaiban az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének II. fejezete 1. pontjában és IV. fejezetében előírtam.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem
- a 2021. február 1-jén lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a C6/7 Ideiglenes forgalomszabályozási terv,
a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága közútkezelői hozzájárulásai (mellékletben felsorolva),
- Tervezői nyilatkozat
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozatok,
- az Építetői nyilatkozat,
- az Építetői meghatalmazás,

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-875/2/2020. számú, 2020. február 13-án kelt kezelői hozzájárulása
2. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága a PES-875/8/2020. számú, 2020. szeptember 30-án kelt kezelői hozzájárulása
3. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-775/3/2021.számú 2021. január 29-én kelt közútkezelői hozzájárulása
4. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága 2021. február 1-jén kelt nyilatkozata

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi szakhatóság) | KRID: 406340395 |
| 5. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály | KRID: 105147968 |
| 6. Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedés Felügyeleti Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 615366339 |
| 7. Colas Közlekedésépítő Zrt. | cégkapu: 26090575 |
| 8. FÖBER Zrt. (Mérnök) | cégkapu:12037984 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu