



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00146-14/2019.
Ügyintéző: M.-Takács Attila
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: Mohács Város, MOFA
iparvágány 5+91,61 hm
szelvényébe és a létesítendő
feltáró út keresztezésébe
tervezett új szintbeni közúti
vasúti átgátló létesítésének,
biztosítási módjának és
forgalmi rendjének
engedélyezése.

H A T Á R O Z A T

Az Építető Mohács Város Önkormányzata (7700 Mohács, Széchenyi tér 1.) 615/2019 számú, 2019. február 1-én kelt, a Budapest Főváros Kormányhivatalához 2019. február 6-án beérkezett kérelme, Bacsányi Mihály egyéni vállalkozó (7628 Pécs, Szabó István u. 50.) által készített, P 6/2018. munkaszámú tervdokumentációban foglaltak és a 2019. február 20-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

Mohács Város közigazgatási területén, MOFA iparvágány 5+91,61 hm szelvényébe és a létesítendő feltáró út keresztezésébe tervezett új szintbeni közúti vasúti átgátló létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Mohács Város Önkormányzata (7700 Mohács, Széchenyi tér 1.)
2. A tervezett vasúti átgátló csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező úton a „Vasúti átgátló kezdete” jelzőtáblától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építetőnek a vasúti átgátló építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett út építésére vonatkozó végleges engedéllyel is rendelkeznie kell.
5. A Magyar Államvasutak Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.) 1489/2019/MAV iktatószámú, 2019. január 15-én kelt és 1489-1/2019/MAV iktatószámú, 2019. február 12-én kelt vasútvonal üzemeltetői hozzájáruló nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. és 2. sz. melléklet)
6. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal engedélye szükséges.
7. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az építetőt terheli.

Ütőgyi Osztály

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

Mohács Város közigazgatási területén, MOFA iparvágány 5+91,61 hm szelvényébe és a létesítendő feltáró út keresztezésébe tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró biztosítási módját

jelzőőr által biztosított kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

A vasúti átjáró forgalmi rendjét Bazsánt Mihály egyéni vállalkozó (7628 Pécs, Szabó István u. 50.) által készített, P 6/2018. munkaszámú tervdokumentáció és a 2019. február 21-én kelt P 6/2018.M rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan öt évig érvényes.

Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az építtető kérelmére legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább hatvan nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az azzal kapcsolatos munkákat érvényességi időn belül megkezdtek, munkakezdést a Hivatalomnak bejelentették és azt folyamatosan végzik.

Az Építtető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. február 18-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem ellen a közléstől számított tizenöt napon belül az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz címzett, de Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188.) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezést a miniszter bírálja el.

A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 165.850,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstár 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Az Építtető Mohács Város Önkormányzata (7700 Mohács, Széchenyi tér 1.) 615/2019 számú, 2019. február 1-én kelt, a Budapest Főváros Kormányhivatalához 2019. február 6-án beérkezett kérelmében Mohács Város, MOFA iparvágány 5+91,61 hm szelvényébe és a létesítendő feltáró út keresztezésébe tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte.

A kérelméhez csatolta Bazsánt Mihály egyéni vállalkozó (7628 Pécs, Szabó István u. 50.) által készített, P 6/2018. munkaszámú tervdokumentációt, Magyar Államvasutak Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.) 1489/2019/MAV iktatószámú, 2019. január 15-én kelt vasútvonal üzemeltetői hozzájáruló nyilatkozatát.

A kérelem beérkezését követően 2019. február 8-án BP/0801/00146-5/2019. iktatószámon függő hatályú határozatot hoztam.

Útügyi Osztály

Az engedélyezési eljárás során 2019. február 8-án a BP/0801/00146-7/2019. iktatószámú végzésben az Építetűt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen a 2019. február 20-án megtartott helyszíni szemle keretében történt meg. A helyszíni szemléről jegyzőkönyv készűt, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint Mohács Város közigazgatási területén – külterületen –, MOFA iparvágány 5+91,61 hm szelvényébe és a létesítendő feltáró út keresztezésébe tervezett új vasűti átjáró kerül kialakításra.

A tervezett létesítés oka az új ipartelepi feltáró út kiépítése.

A vasűtvonal szakaszon az engedélyezett sebesség 15 km/h, a létesítendő feltáró úton a tervezési sebesség 30 km/h, a keresztezési szög: 65 fok, a tervezett biztosítási mód: jelzőőr által biztosított kialakításű. A csökkentett rálátási háromszögek a műszaki leírásban foglaltak betartásával biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasűti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közűti jelzések elhelyezéséről szűlő 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasűti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasűti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szűkséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefűggő hatósági feladatokat ellátó szűrvék kijelöléséről szűlő 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasűti átjáró forgalomba helyezésű eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járasi hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában a vasűti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számű Útűgi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – Rendelet mellékletének 26.2. pont b) alpontja szerinti „jelzőőr által biztosított” biztosítás módű – kialakítást engedélyeztem.

A vasűti átjáró létesítéséhez:

A Magyar Államvasutak Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.) 1489/2019/MAV iktatószámű, 2019. január 15-én kelt és 1489-1/2019/MAV iktatószámű, 2019. február 12-én kelt vasűtvonal üzemeltetűi hozzájárulò nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 5. pontjában előírtam.

Mohács Város Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési Osztálya Építési Csoport 615-9/2019 számű, 2019. 02. 19-én kelt nyilatkozatában, Mohács, MOFA iparvágány 5+91,61 hm szelvényébe létesítendő szintbeni közűti vasűti átjáró tervezett műszaki megoldásaival kikötés nélkül egyetértett.

Fentiek és a megküldött nyilatkozatokban foglaltak figyelembevételével a vasűti átjáró létesítését, biztosítási módját és forgalmi rendjét a rendelkező részben foglalt előírásokkal engedélyeztem.

Az Ákr. 50. § (2) c) pontja alapján az ügyintézésű határidű a kérelem előterjesztésétűl számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézésű határidűn belűli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet az BP/0801/00146-5/2019. számű függű hatályű határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függű hatályű határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Útűgi Osztály

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és a Rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 9. § (4) bekezdése biztosítja. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2019. február 26.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Magyar Államvasutak Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.) 1489/2019/MAV iktatószámú nyilatkozata
2. sz. melléklet: Magyar Államvasutak Zrt. (7623 Pécs, Szabadság u. 39.) 1489-1/2019/MAV iktatószámú nyilatkozata

Kapja elektronikus úton:

- | | | |
|----|---|---------------------|
| 1. | Mohács Város Önkormányzata | KRID: 409052158 |
| 2. | Magyar Államvasutak Zrt. | KRID: 306449395 |
| 3. | Magyar Államvasutak Zrt. Pécs | bazsant.otto@mav.hu |
| 4. | Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Közlekedési Osztály | KRID: 550205904 |

Ütügyi Osztály



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS



1. sz. melléklet

Pécsi Úttervező Kft

7624 Pécs

Budai Nagy A. u. 1

Iktatószám: **1489/2019/MAV**

Hiv. szám:

Tárgy: Üzemeltetői állásfoglalás
Mohács MOFA csatlakozóvágány
5+91 sz. –ben vasúti útátjáró
létesítése egyesített engedélyezési és
kiviteli tervéhez.

Előadó: Bazsánt Ottó

☎: +361/515-1416, +3630/311-5284

fax: +36-1/515-1732

E-mail: bazsant.otto@mav.hu

Melléklet: 1 pld terv

Tisztelt Cím!

A „Mohács Széckgyári ipartelepi feltáró út létesítése ” TOP-1.1.1-16-BA1-2017-000001 Projekt keretében - Mohács Város Önkormányzata - az út tervezésével cégüket a Pécsi Úttervező Kft –t bízta meg.

A tervezett feltáró út keresztezi a Mohács állomáshoz tartozó MOFA csatlakozóvágányt annak 5+91 szelvényében, ahol 11 m széles új vasúti útátjáró kerül kialakításra.

Az elkészített útátjáró létesítési tervükhöz kérjük vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat.

Az egyesített (engedélyezési és kiviteli) tervdokumentációt áttanulmányoztuk , és mivel az a tervben jelzett paraméterekkel megfelel a forgalom biztos vasútüzem előírásainak ezért vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltételekkel :

- A vasúti átjáró létesítési munkái csak Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztálya (H-1066 Budapest Teréz krt. 62) által kiadott építési engedély kézhezvételét követően kezdhető meg.
- Az útátjáró burkolataként tervezett vezetősínes aszfaltos megoldást elfogadjuk.
- A vágányzónában folyó munkák csak a saját célú vágány használójával történt egyeztetés után , a saját célú vágány ideiglenes forgalomból történő kizárása után végezhetők.
- A vágányburkolat építési és felépítményi munkákat csak vasút építésben jártas a szükséges engedélyekkel rendelkező cég végezhet.
- A vasúti átjárót magába foglaló 24 méteres vágánymezőben valamint előtte és utána 1,3 – 1,3 m hosszban egyszerűsített felépítménycserét kell végrehajtani használt 48 r.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

7623 Pécs Szabadság u. 39. • Telefon: +36 (1) 515-1573 • Fax: + 36 (1) 515-1544

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

sínekkel, új 2,60 mh talpfákkal (útátjáróban) illetve a meglévő „B” jelű vasbeton aljak fabetét cseréjével (csatlakozó vágányrészekben) , új kapcsolószerrel, 60 cm aljtávolsággal (útátjáróban) illetve 0,77 cm aljtávolsággal (csatlakozó vágányrészen) , lengő illesztéssel , 50 cm vastagságú zúzottkő ágyazattal.

- A csatlakozó vágányszakaszok erősen kopott sínjeihez való csatlakozást átmeneti AT hegesztéssel kell megoldani.
- Mivel a tervezett út mindkét oldalról ellejt a vágánytól, ezért annak vizei a vágányt nem vagy csak minimálisan terhelik, ezért az útátjáró egyéb víztelenítése (szivárgó) szükségtelen.
- A csatlakozó útban lejtőtörés-, vagy annak lekerekítő íve a vágánytengelytől min. 2 m –re lehet.
- Egyebekben az építési munkák során be kell tartani a P 6/2018 tervszámmal készült tervekben leírtakat.
- Az ürszelvényben történő munkavégzés idejére szakfelügyeletet kell megrendelni - , valamint a munkaterület átadási eljárásra legalább öt nappal előtte küldött megkereséssel meg kell hívni a MÁV Zrt TIG PFT Főnökség Pécsét (7622 Pécs , Indóház tér 1)
- Az előkészítés és megvalósítás során be kell tartani a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003 (XII.27) GKM rendelet 4. számú OVSZ mellékletében foglaltakat.
- Az útátjáró biztosítási módját Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztálya fogja meghatározni az átjáró keresztezési szöge és a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével.
- A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik. A tervező felelőssége kiterjed az üzemeltetés során észlelt, a tervezésre visszavezethető hiányosságokra is.
- Az esetleges forgalomveszélyeztetéssel kapcsolatos, valamint a vasútüzemi létesítményekben történő károkozás összes költsége a szakfelügyelettel együtt az Engedélyest terhelik.

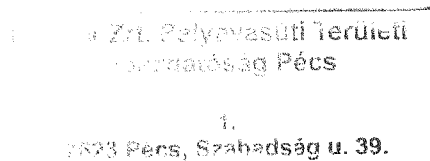
Hozzájárulásunk két évig érvényes.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Pécs, 2019. január 16.

Üdvözlettel :

Szabó Csaba
területi igazgató



00146/2019
M.T.A.

II. 18.
H.

2 sz. melléklet



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS



Pécsi Úttervező Kft

7624 Pécs

Budai Nagy A. u. 1

Budapest Főváros Kormányhivatala	
Közlekedési Főosztály	
érk. azon.	2019/146/00228
érkezett	2019 FEBR 18. 18.
melléki sz.	
ügyintéző	H. Takács Anna
ikt. sz.	39/0801/00146-9/2019018

Iktatószám: 1489-1/2019/MAV

Hiv. szám: 1807

Tárgy: Üzemeltetői állásfoglalás
módosítás Mohács MOFA
csatlakozóvágány 5+91 sz. -ben
vasúti útátjáró létesítése egyesített
engedélyezési és kiviteli tervéhez.

Előadó: Bazsánt Ottó

☎: +361-515-1416, +3630/311-5284

fax: +36-1-515-1732

E-mail: bazsant.otto@mav.hu

Melléklet:

Tisztelt Cím!

A „Mohács Székgyári ipartelepi feltáró út létesítése ” TOP-1.1.1-16-BA1-2017-000001 Projekt keretében - Mohács Város Önkormányzata - az út tervezésével cégüket a Pécsi Úttervező Kft. bízta meg. A tervezett feltáró út keresztezi a Mohács állomáshoz tartozó MOFA csatlakozóvágányt annak 5+91 szelvényében, ahol 11 m széles új vasúti útátjáró kerül kialakításra.

Az elkészített útátjáró létesítési tervükhöz kérték vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat melyet 1489/2019/MAV számon megadtunk.

A 382/2016.(XII.2.)Kormányrendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről 2.§ (2) bekezdés ("Ütügyi közlekedési hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatala jár el:") 10. pontja értelmében a kiadott üzemeltetői állásfoglalást az alábbiak szerint módosítjuk :

- A 12. bekezdésben leírtak " Az útátjáró biztosítási módját..... stb. " érvénytelenek, helyettük az érvényes állásfoglalásunk:
- Az útátjáró terv szerinti biztosítási módját és forgalmi rendjét megfelelőnek tartjuk,elfogadjuk és engedélyezését javasoljuk.

Egyebekben a 1489/2019/MAV állásfoglalásban megadott feltételek továbbra is érvényben vannak.

Hozzájárulásunk két évig érvényes.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Pécs, 2019. február 12.

Üdvözlettel :

Szabó Csaba

területi igazgató

MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

7623 Pécs Szabadság u. 39. • Telefon: +36 (1) 515-1573 • Fax: + 36 (1) 515-1544

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG 01-10042272