



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00169-17/2019.
Ügyintéző: Bognár Géza
Telefonszám: +36 1 474 1775
Tárgy: M7 autópálya 33+754 km
szelvényben lévő jobb oldali,
Váli völgyi pihenőhelyen
létesítendő szupergyors
elektromos autó töltőállomás
parkolói építési engedélyezési
eljárása

H a t á r o z a t

Az IONITY GmbH. (D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany) – mint Engedélyes/Építtető – nevében és meghatalmazásával eljáró Tervező, a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. – Ügyfél – (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.) 18-1023/2/2 iktatószámú, 2019. január 31-én kérelmére, a kérelem mellékleteként általa 18-1023/2 munkaszámon, 2018 decemberében készített „*Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal*” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció, a szakhatóságok szakhatósági állásfoglalásai, a szakkérdés vizsgálatában érintett szerv nyilatkozata, a közműszolgáltatók és a közútkezelő hozzájárulásai alapján

M7 autópálya Váli völgyi jobb oldali pihenőhelyen belül

– a Kajászó 050/10 hrsz-ú ingatlanon történő –

4 állásos személygépkocsi parkoló (mint szupergyors elektromos autó töltőállomás) építését

– a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel –

e n g e d é l y e z e m.

- I. Az építési engedély M7 autópálya Váli völgyi (33+754 km sz.) jobb oldali pihenőhelyen belül – a Kajászó 050/10 hrsz-ú ingatlanon történő – 4 állásos személygépkocsi parkoló építésére, valamint a kiépítés utáni forgalomtechnikai kialakításra vonatkozik.

Az engedély jogosultja, Építtető: IONITY GmbH.
D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany

A közlekedési építmények kezelője: OMV Hungária Ásványolaj Kft.
1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 6-10.
5. em. 5/A.

Ütögi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- II. Az engedélyezésre benyújtott tervdokumentációk átvizsgálása, valamint az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásai, a szakvéleményt adó szervek nyilatkozatai/szakvéleményei, a közműszolgáltatók és a közútkezelő nyilatkozatai alapján az I. pont szerinti közlekedési építménnyel kapcsolatosan az alábbi részletes előírásokat teszem:

1. **Útépítési előírások:**

Az M7 autópálya Váli völgyi (33+754 km sz.) jobb oldali pihenőhelyen belül – a Kajászó hrsz.: 050/10 ingatlanon történő – 4 állásos személygépkocsi parkoló építésének helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/2 munkaszámon, 2018 decemberében készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban foglaltak alapján kell megvalósítani, az alábbi feltételekkel:

- 1.1. A pályaszerkezeteket a tervdokumentáció „Műszaki leírás”-ának „13. Tervezett pályaszerkezetek” pontjában, valamint az U-6 számú „Mintakeresztmetszvény” rajzi munkarészben foglaltak szerint kell megépíteni.
- 1.2. A helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítást a tervdokumentáció „Műszaki leírás”-ának „9. Tervezett állapot bemutatása” pontjában, az U-4 számú „Általános helyszínrajz”, az U-5 számú „Általános hossz-szelvény”, az U-6 számú „Mintakeresztmetszvény”, az U-7 számú „Általános keresztmetszvények” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.

2. **Vízépítési előírások:**

Az M7 autópálya Váli völgyi (33+754 km sz.) jobb oldali pihenőhelyen belül – a Kajászó hrsz.: 050/10 ingatlanon történő – 4 állásos személygépkocsi parkoló felszíni vízeinek elvezetésére szolgáló létesítményeket a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/2 munkaszámon, 2018 decemberében készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációban – a „Műszaki leírás”-ának „14. Vízelvezetés” pontjában, az U-4 számú „Általános helyszínrajz”, az U-5 számú „Általános hossz-szelvény”, az U-6 számú „Mintakeresztmetszvény” rajzi munkarészeiben – foglaltak alapján kell megvalósítani.

A Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály – mint területi vízügyi hatóság – 35700/1958-2/2019.ált.számú, 2019. február 27-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... az M7 autópálya 33+754 km szelvényében lévő jobb oldali Váli-völgyi pihenőhelyen létesítendő elektromos autó töltőállomás parkolói építési engedélyének kiadásához

szakhatóságként hozzájárulásomat megadom.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye.”

3. **Forgalomtechnikai előírások:**

Az M7 autópálya Váli völgyi (33+754 km sz.) jobb oldali pihenőhelyen belül – a Kajászó hrsz.: 050/10 ingatlanon történő – 4 állásos személygépkocsi parkoló forgalomtechnikai kialakítását a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/2 munkaszámon, 2018 decemberében készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal" tárgyú engedélyezési tervdokumentációban – a „Műszaki leírás”-ának „16. Forgalomtechnikai kialakítás” pontjában, az U-4 számú „Általános helyszínrajz” rajzi munkarésében – foglaltak alapján kell megvalósítani, az alábbi feltételekkel:

3.1. Általános előírások:

- 3.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és a „Közúti jelzőtáblák (G) Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek” című, e-UT 04.02.32 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 3.1.2. A pihenőhelyen, a szupergyors elektromos autó töltőállomások jelzésére az U-4 számú „Általános helyszínrajz” rajzi munkarészen jelölt tábla helyett az M7 autópálya 60 km szelvényében lévő „Fehérvári pihenőhely” jelzőtábláin lévő piktogramnak megfelelő jelzéseképű táblát kell kihelyezni.
- 3.1.3. A fenti jelzéseképű táblát kell elhelyezni a „Váli völgyi pihenőhely” főjelző és előjelző tábláin is (az M7 autópálya 60 km szelvényében lévő „Fehérvári pihenőhely” jelzőtábláin lévő piktogramnak megfelelően).
- 3.1.4. A megépítésre kerülő közlekedési építmények kezelője által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 60 nappal – meg kell küldeni.

- 3.2. A **Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság** 07000/2246-3/2019. ált. számú, 2019. március 5-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel. Az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4. További szakhatósági és egyéb előírások:

Az eljárásban közreműködő szakhatóságoknak az építési engedély kiadásához adott állásfoglalásai:

- 4.1. A **Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Dunaújvárosi Katasztrófavédelmi Kirendeltség** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35730/901-2/2019.ált. számú, 2019. március 23-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... az M7 autópálya 33+754 km szelvényben lévő jobb oldali, Váli völgyi pihenőhelyen létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolók építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel járulok hozzá:

A létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolóit úgy alakítsák ki, hogy a létesítmény közlekedési útvonalai, területei és vízszervezési helyei állandóan szabadon és olyan állapotban tarthatók legyenek, hogy alkalmasak a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az eljárás során szakhatóságunk részéről költség nem merült fel.

- 4.2. **Kajászó Község Önkormányzatának Jegyzője** K/357-2/2019. számú, 2019. február 28-án kelt – a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„... az építmény elhelyezésének a településrendezési követelményeknek, a helyi építési szabályzatnak és természetvédelmi követelményeknek való megfelelése szempontjából szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Az eljárásban közreműködő közútkezelőnek és közműszolgáltatóknak az építési engedély kiadásához adott nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani:

- 4.3. **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága** FEJ-1/2/2019. számú, 2019. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulása:

„Feltételek

1. *A tervezett elektromos autó töltőállomások terv – Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.) 18-1023/2 munkaszámú, 2018 decemberében kelt „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal” tárgyú engedélyezési terv – szerint létesíthetők /útépítési munkák csapadékvíz elvezetés/.*
2. *A töltőállomások jelzése a pihenőhelyen terv szerint történjen. Javasoljuk továbbá az elektromos töltőállomások főpályán történő előjelzését is a meglévő pihenőhelyi jelző és előjelző tábláival (3 db) összhangban. /Megjegyzés: a jelzőtáblák jelzésképeit Központunk – Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályával (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) szükséges pontosítani./*
3. *A kapcsolódó egyéb szakági terveket (elektromos ellátás; közvilágítás) meg kell küldeni igazgatóságunk részére jóváhagyásra.*
4. *A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomterelésre vonatkozó munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges. Az elkészült forgalomkorlátozási terveket a kivitelezés megkezdése előtt igazgatóságunk részére be kell nyújtani jóváhagyásra. Felhívjuk a figyelmet. Építési munka kizárólag jóváhagyott forgalomkorlátozási terv és érvényes forgalomkorlátozási engedély birtokában végezhető.*
5. *Az építési munka megkezdésének tényleges időpontját 5 munkanappal megelőzően írásban be kell jelenteni egyidejűleg az alábbi elérhetőségeken:
Fejér Megyei Igazgatóság (M7 autópálya üzemeltetője) részére
e-mail: info@fejer.kozut.hu
Martonvásári Mérnökség, Bitaróczky Tamás mérnökség-vezető részére
e-mail: bitaroczky.tamas@kozut.hu*
6. *Az építési munkák befejezését követően az igénybevett területet a tervezett állapotnak megfelelően kell helyreállítani, továbbá az építési / bontási munkák során keletkezett bontott anyagok és törmelékek elszállításáról is gondoskodni kell.*
7. *Munkavégzés kizárólag az autópálya pihenő területén történhet. A kivitelezés a főpályát nem érintheti, annak forgalma az építés során nem korlátozható.*
8. *Munkavédelem: A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket! Az embereknek a járműből történő kiszálláskor már viselniük kell a jó láthatóságot biztosító védőruházatot, illetve azt csak a járműbe történő beszállás után vehetik le.*

9. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket külön meg kell szereznie.
10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban /november 10. – március 15./ országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos.
11. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
12. Megvalósulási dokumentáció: A megvalósult létesítményekről az építési terv munkarészeinek felhasználásával, az építés közbeni módosítások eltérő színnel (javasolt: zöld szín) vagy jelkulcs alkalmazásával történő átvezetésével a valóság minden részletének megfelelő megvalósulási tervet kell készíteni. A megvalósulási tervet a Kivitelező pecsétjével és aláírásával el kell látni, majd az építési munka befejezése után, a legkésőbb műszaki átadás-átvételi eljárás során Igazgatóságunk részére 1 pld.-ban meg kell küldeni. A megvalósulási tervet további 2 pld.-ban elektronikus formában is biztosítani kell (CD, DVD adathordozón; PDF; MS-Word; CAD-DWG file formátumokban történő dokumentálással).
13. Társaságunk a jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartását a helyszínen ellenőrizheti, attól eltérő munkavégzés, továbbá nem megfelelő helyreállítás esetén hatósági intézkedést kezdeményezhet.

Jelen közútkezelői hozzájárulást az 1988. évi. I. tv. 36., 42., 42/A. §-a; a végrehajtásra kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT sz. rendelet 27-30. §-a, valamint az utak igazgatásáról szóló hatályos jogszabályok alapján adtuk ki.

A közútkezelői hozzájárulásunk 1 évig érvényes.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkban foglaltakkal kapcsolatos jogorvoslással a területileg illetékes Kormányhivatalhoz (Ütügyi Osztály) lehet fordulni."

- 4.4. Az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** az e-közmű rendszerben 798421403 azonosítószámú, 2018. december 31-én kelt e-közmű nyilatkozata:

„A tárgyi létesítmény érinti az E.ON tulajdonba levő (tervezés alatt) 22/0,4kV-os transzformátorállomást, 0,4kV-os földkábeles hálózatot. A tulajdonunkban és üzemeltetésünkben lévő hálózatok biztonsági övezetében a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet szerint meghatározott földmunka engedélyezett és egyben kérjük felhívni a kivitelező figyelmét a magasba való munkavégzés veszélyeire is.

A kivitelezési munkát min. 15 munkanappal a tényleges munkavégzés megkezdése előtt be kell jelentenie a kivitelezőnek az EED hálózat területgazdája felé.

A fentiek figyelembe vételével, közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk."

- 4.5. A **Fejérvíz Fejér Megyei Önkormányzatok Víz- és Csatornamű Zrt.** az e-közmű rendszerben 798421403 azonosítószámú, 2019. január 11-én kelt e-közmű nyilatkozata:

„– A tervezett létesítmény érinti az üzemeltetésünkben lévő közműveket.

- Az építés megkezdését Társaságunknál be kell jelenteni, illetve a munkaterület átadás-átvételi eljárásra Társaságunkat meg kell hívni.
- Közüzemi vezetéket érintő munkákat csak Társaságunk szakfelügyelete mellett szabad végezni. A szakfelügyeletet min. 8 nappal a munkavégzés előtt kell írásban megrendelni.
- Kérjük a szabványok szerinti védőtávolságok betartását.
- Útátfúrás előtt a vezetékeinket fel kell tárni.
- A közüzemi vezetéken szükségessé váló munkát (hibaelhárítást, kiváltást) megrendelés alapján Társaságunk, ill. a Fejérvíz Zrt. által elfogadott szakkivitelező végezheti. A

szükséges hálózatosatást, fertőtlenítést és vízminta vételt Társaságunknál kell megrendelni.

- A Társaságunk kezelésében levő érintett vezetékek szerelvényeinek (tűzcsap, tolózár, szennyvízagnák, stb.) hozzáférhetőségét állandó jelleggel biztosítani kell a kivitelezés során.
- A 123/1997. (VII. 18.) számú Korm. rendeletben a víziközművekre meghatározott védősávok betartandók a kivitelezés során az MSZ:7487/2-80 sz. szabvány, a 4/1981. (III. 11.) KPM-IPM rendelet (a nyomvonal jellegű építmény kereszteződésről) előírásai betartandók.

Jelen nyilatkozatunk a kiállítástól számított egy évig érvényes. Az érvényesség lejártá után kezdődő kivitelezés esetén újabb egyeztetésre van szükség."

4.6. **A Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** az e-közmű rendszerben 798421403 azonosítószámú, 2018. december 27-én kelt e-közmű nyilatkozata:

„Megállapítást nyert, hogy a tervezett létesítmény érinti és/vagy megközelíti a távközlési hálózatot.

Aléplítmény: igen, földkábel: nem, földfeletti: nem, nincs: nem. A létesítés a Magyar Telekom Nyrt. helyi hálózatát nem érinti, körzet hálózatát nem érinti, gerinc hálózatát érinti, zárt célú hálózatát nem érinti.

Az alábbiakban leírt létesítési feltételek betartása mellett, a tervezett létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a Társaság a közműkezelői hozzájárulást megadja.

A kábelek nyomvonalkitűzése nem kell.

Szakfelügyelet megrendelése szükséges.

Területileg illetékes szervezeti egység(ek):

- Hálózat Technológia Igazgatóság, Vezetékes hálózatok ágazat, Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország (9400 Sopron Széchenyi tér 7-10., levélcím: 9401 Sopron Pf. 9, Tel.: , Fax:)

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

- Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén, a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek) és egyéb hálózati elemek védelméről, az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012 (I. 26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendeletben, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitűzését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság illetékes szervezeti egységénél.
- A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülré kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkaal kell feltárni a Társaság létesítményét.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Ütögi Osztály

- A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Társaság tulajdonában lévő kábelek nyomvonal töréspontjai, ill. a Társaság, létesítményeinek helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.
- A Társaság tulajdonában lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Az alépítményben munkát csak a Társaság végezhet.
- Munkaterület átadásra a Társaság területileg illetékes szervezeti egységét meg kell hívni.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13.
- A Társaság tulajdonában álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – szakfelügyeletről függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltákos részletes műszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság területileg illetékes szervezeti egysége részvételével, amely eljárásról kell bemutatni a földalatti létesítményeinek sérülés mentességét.

Záróadatok: A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2019.12. 27.

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani."

4.7. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** az e-közmű rendszerben 798421403 azonosítószámú, 2019. január 18-án kelt e-közmű nyilatkozata:

„Az Önök által megjelölt terület keresztezi, jelenleg a Magyar Közút Zrt. vagyonkezelésében levő ÜHK hálózatot, melynek átadás-átvételi eljárása folyamatban van az 1988. évi I. törvénynek az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény alapján.

A kivitelezéshez a Magyar Közút Zrt. előírásainak betartásával és az alábbi feltételekkel járunk hozzá:

- A munkaterület átadási eljárást 8 munkanappal korábban a KÖZMŰ ügyfélszolgálatán (E-mail: kozmu@mvmnet.hu) írásban be kell jelenteni, az eljárásra az MVM NET Zrt. képviselőit meg kell hívni. Egyidejűleg meg kell adni a Felelős Műszaki Vezető elérhetőségeit is.
Kérjük a bejelentés során az E-közmű azonosító számra és/vagy az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.
- A munkavégzés teljes ideje alatt a munkaterületen kell tartani a velünk egyeztetett kiviteli tervet, melynek tartalmaznia keli jelen hozzájárulásunkat is.
- Az MVM NET Zrt. nyomvonalát érintő szakaszon a kivitelezés csak szakfelügyelet mellett végezhető.
A szakfelügyeletet a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban szükséges megrendelni.
- Az alépítményi hálózatunk nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunkavégzés engedélyezett.
- Távközlési létesítményünk megközelítése, illetve keresztezése kizárólag a vonatkozó jogszabályokban – kiemelten 8/2012. (I. 26.) NMHH rendeletben – foglaltak betartásával lehetséges.
- Amennyiben a munkaterület feltárásakor kiderül, hogy a szabvány szerinti előírt távolságok nem tarthatók és emiatt szükségessé válik az alépítményi hálózatunk kiváltása, abban az esetben a 2003. évi C. törvény értelmében a beruházó költségére, az MVM NET Zrt-vel egyeztetett módon a hálózat kiváltását meg kell tervezni és a közmű-,

valamint hatósági engedélyeztetési eljárást el kell végezni.

- Feltárt MVM NET Zrt. nyomvonal esetén, annak körülkerítéséről, munkaidőn kívül történő őrzéséről, vagy minimum 30 centiméteres földréteggel történő takarásáról a Kivitelezőnek kell gondoskodnia.
- A végleges takarás előtt az MVM NET Zrt. képviselője részére nyílt árkos megtekintést kell biztosítani.
- A munkavégzés során nyomvonalunkról kiemelt homokágyat, jelzőszalagot, egyéb mechanikai védelmet a visszatemetéskor pótolni kell.
- Az MVM NET Zrt. hálózatát érintő bármely cső, vagy kábelsérülést, haladéktalanul be kell jelenteni az MVM NET Zrt. NOC munkatársainak E-mailen: noc@mvmnet.hu, vagy telefonon a +36-1/304-2266 hívószámon.
- Minden a rongálással okozott kár – szakfelügyelettől függetlenül – helyreállításával kapcsolatos költség a Beruházót és a Kivitelezőt terheli! Ide értendők a szükséges ellenőrző mérések és átjárhatóság vizsgálatok elvégzése, a csövek és kábelek ideiglenes és végleges javításának költségei is.
- Fentiek be nem tartásából eredő esetleges kárunkat a Beruházó és a Kivitelező felé az MVM NET Zrt. egyetemlegesen érvényesíti.
- A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj kiegyenlítésének elmulasztása esetén nem járulunk hozzá az adott létesítmény hatósági engedélyének kiadásához.

Jelen nyilatkozatunk csak és kizárólag a Magyar Közút Zrt. hozzájárulásával együtt érvényes.

Jelen nyilatkozatunk kizárólag e terv engedélyezéséről szól. Bármilyen jellegű tervváltozás, a terv, vagy nyilatkozatunk érvényességének lejárása esetén új egyeztetés lefolytatása szükséges.

A közműegyeztetés érvényessége az érvényessé vált E-közmű nyilatkozattól számított 1 év.”

- 4.8. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelésig igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 4.9. Az Építtető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt – legalább 15 munkanappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálynak bejelenteni.
- 4.10. Jelen építési engedély alapján megvalósuló építmény csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt minimum 60 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdésében felsoroltakat.
- 4.11. Ezen építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított öt évig érvényes.
Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést öt éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 4.12. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.

Ütőgyi Osztály

- 4.13. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építés során igénybevetett utakon és egyéb anyagi javakban okozott károk helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Határozatom ellen, annak közlésétől számított 15 napon belül a közlekedésért felelős miniszterhez (Innovációs és Technológiai Minisztérium) címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezést a közlekedésért felelős miniszter bírálja el. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 18.600,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletében meghatározott, a másodfokú szakhatósági eljárásban érintett szakhatóság részére, külön jogszabály alapján a másodfokú szakhatósági eljárásokért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek a végrehajtásra vonatkozóan halasztó hatálya nincs.

Indokolás

Az Építető IONITY GmbH. (D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany) nevében és meghatalmazásával eljáró Tervező, a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.) 18-1023/2/2 iktatószámú, 2019. január 31-én kelt levelében az M7 autópálya 33+754 km szelvényben lévő jobb oldali, Váli völgyi pihenőhelyen létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolói építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és építési engedélyének kiadását kérte a Fejér Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályától, aki az FE-08/ÜT/00185-2/2019 iktatószámú végzésével hatáskör hiányában az ügyet áttette Budapest Főváros Kormányhivatalához. Kérelméhez csatolta az általa 18-1023/2 munkaszám, 2018 decemberében készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Kajászó Váli - völgyi pihenőhely M7 sz. Budapest – Letenye autópálya 33+754 km sz. jobb oldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt 3 példányban. Csatolta továbbá:

- az Építető meghatalmazását, mely szerint nevében és megbízásából az útépitési engedélyezési eljárás során eljárhat,
- az OMV Hungária Ásványolaj Kft., mint a Kajászó 050/10 hrsz-ú ingatlanon létesülő tárgyi parkolóhelyek területe tulajdonosának 2019. január 29-én kelt területtulajdonosi hozzájárulását, mely szerint a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által készített 18-1023/2 munkaszámú, 2018. december keltezésű engedélyezési tervdokumentáció alapján a terület igénybevételehez, a parkolóhelyek építéséhez hozzájárul,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága FEJ-1/2/2019. számú, 2019. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulását, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 11. § (1) bekezdés c) pontjában és 5. § (1) bekezdésében előírtak alapján benyújtotta a külön jogszabály szerinti közműegyeztető rendszerben elektronikusan hitelesített, 798421403 azonosítószámú közműszolgáltatói nyilatkozatokat.

A Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. szakági tervezői a tervezői jogosultságukat igazolták.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta az eljárásban érintett szakhatóságok és a szakkérdéssel érintett szerv részére, a Főosztályom által történő megkereséséhez küldendő útépitési engedélyezési tervdokumentációkat, a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díja és szakkérdés vonatkozásában érintett szerv eljárási költsége, valamint az ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását, emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Ügyfelet a BP/0801/00169-2/2019. számú, 2019. február 14-én kelt végzésében. Szintén e végzésben kérte fel nyilatkozattételre a Főosztály a tényállás tisztázására, tekintettel az alábbiakra, nyilatkozzon a közútkeszítési hozzájárulásban Építettként megjelölt SPIE Hungaria Kft-nek (9028 Győr, Fehérvári út 78.) a beruházásban betöltött szerepéről, illetve igazolja, hogy az engedélyezési tervdokumentáció megrendelőjeként feltüntetett SPIE Hungaria Kft. terveinek az Építettként nevében és meghatalmazásából eljárva az útépitési engedélyezési eljárásra történő benyújtására jogosult.

Kiadásra került a BP/0801/00169-3/2019. számú, 2019. február 14-én kelt függő hatályú határozat, amelynek kiadásáról hirdetményt adtam ki 2019. február 14-én, BP/0801/00169-4/2019. számon. A hirdetmény Hivatalom hirdetőtábláján, a www.kormanyhivatal.gov.hu honlapon közzétételre került.

A hiánypótlás – a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díja, a szakkérdés vonatkozásában érintett szerv eljárási költsége és az eljárási díj befizetése és annak igazolása, valamint a szakhatóságok és szakkérdésben érintett szerv részére megküldendő tervdokumentációk – 2018. február 18-i teljesítésével az eljárás lefolytathatóvá vált, a szakhatóságok és a szakkérdés vizsgálata vonatkozásában érintett szervek megkeresésére sor kerülhetett.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00169-8/2019. számú, 2019. február 19-én kelt végzésemmel értesítettem az érintetteket.

Az építési engedélyezési eljárás megindításáról hirdetményt adtam ki 2019. február 19-én, BP/0801/00169-9/2019. számon. A hirdetmény Hivatalom hirdetőtábláján, a www.kormanyhivatal.gov.hu honlapon közzétételre került.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságoktól és a szakkérdés vizsgálatában érintett szervtől a szükséges mellékletek csatolásával a BP/0801/00169-7/2019. számú, 2019. február 19-én kelt levelemmel megkértem a szakhatósági állásfoglalásukat, nyilatkozatukat/szakvéleményüket.

Az útépitési engedély kiadásához adott szakhatósági hozzájárulások indokolásai:

A Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály – mint területi vízügyi hatóság – 35700/1958-2/2019. ált. számú, 2019. február 27-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 2. pontja) indokolása:

„... A terv alapján megállapítható, hogy az M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 33+754 km szelvényében, a szelvényezés szerinti jobb oldalon található pihenőhelyen (Kajászó) ún. szupergyors elektromos autó töltőállomás létesül.

A töltőállomáshoz kapcsolódóan a pihenőhely délnyugati részén 4 db merőleges beállítás várakozóhely épül. A parkolók aszfalt burkolattal készülnek, melyek mögött és mellett térkő burkolatú felületet alakítanak ki. A térkő burkolatú sávban kapnak helyet a töltőberendezések.

A csapadékvizek elvezetését víznyelő aknákon keresztül a meglévő zárt csatornahálózattal biztosítják.

Az elvégzendő munkák a FEJÉRVÍZ Fejér Megyei Önkormányzatok Víz- és Csatornamű Zrt. Bicskei Üzemvezetősége (2060 Bicske, Bem József u. 14.) üzemeltetésében lévő víziközműveket érintenek, a 2019. január 11-én kiadott közműnyilatkozat szerint.

A rendelkezésre álló nyilvántartás szerint a tervezési terület üzemelő vagy távlati ivóvízbázis védőterületét nem érinti.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bekezdésén alapuló 1:100.000-es méretarányú érzékenységi térkép alapján a terület szennyeződés-érzékenységi besorolása a felszín alatti víz állapota szempontjából: érzékeny terület (ezen belül 2.a) besorolású).

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A tevékenység nincs hatással az árvíz és jég levonulására. A vizek lefolyására és állapotára kifejtett káros hatás megelőzhető körültekintő kivitelezéssel, valamint a vonatkozó jogszabályokban foglaltak betartásával.

Megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából jelentős környezeti hatások nem származnak felszíni és felszín alatti vízvédelmi szempontból, ezért a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartom indokoltnak.

Az engedély kiadása ellen vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem emeltem kifogást, szakhatósági hozzájárulásomat megadtam.

Felhívom a figyelmet arra, hogy a víziközművek közelében, illetőleg azok keresztezésénél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, valamint a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a víziközmű üzemeltetőjének előírásait betartva kell eljárni.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. melléklet 4. pontja alapján a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági eljárás igazgatási szolgáltatási díja 14.000,- Ft, azaz tizennégyezer forint. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazolta.

A jogorvoslati eljárásban a szakhatósági közreműködésért fizetendő díj a Rendelet 4. § (2) bekezdése alapján a Rendelet 2. melléklet 4. pontjában meghatározott díjtétel 50 %-a, jelen eljárás esetében 7.000,- Ft, azaz hétezer forint.

A Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 4. pontja, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklete, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. mellékletének 10. táblázata, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (2) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 4. pontja állapítja meg.

Felhívom az eljáró hatóság figyelmét, hogy az Ákr. 81. § (1) bekezdése értelmében a hatósági döntés indokolásának tartalmaznia kell a szakhatósági állásfoglalás indokolását."

A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság 07000/2246-3/2019. ált. számú, 2019. március 5-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendekező rész II. fejezet 3.2. pontja) indokolása:

„... Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. § (1) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény,
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet,

- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet,
- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet,
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet,
- az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet 1. §-a.”

A Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Dunaújvárosi Katasztrófavédelmi Kirendeltség

– mint tűzvédelmi szakhatóság – 35730/901-2/2019. ált. számú, 2019. március 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 4.1. pontja) indokolása:

„... A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 193. § (2) bekezdése írja elő.

Az ügy elbírálása a megkereséshez csatolt – Béres Gábor (KÉ-K 08-1044) tervező által készített, 2018. december hóban keltezett, 18-1023/2/2 munkaszámú „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei” – engedélyezési tervdokumentáció alapján történt. Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10 táblázat 8 sora, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Kajászó Község Önkormányzatának Jegyzője K/357-2/2019. számú, 2019. február 28-án kelt – a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 4.2. pontja) indokolása:

„... Megállapítottam, hogy a hatályos, Kajászó község Önkormányzatának „Kajászó építési szabályzata és szabályozási tervének megállapításáról” szóló 9/2005. (VI. 08.) önkormányzati rendelete és a hozzá tartozó szabályozási tervlap szerint a létesítmény a helyi településrendezési tervekkel, a helyi természetvédelmi követelményekkel összhangban van.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 57. §-a alapján, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének (10/25. táblázat) alapján adtam meg.

A fellebbezési lehetőséget az Ákr. 55. §.(4) bekezdése zárja ki.”

Az útéptési engedély kiadásához a szakkérdés vizsgálatában érintett hatóságnak, a **Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály** FE-08/KTF/02492-3/2019 számú, 2019. március 1-jén kelt szakvéleménye:

„... a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatot elvégezve megállapítottam, hogy tárgyi közlekedési létesítmények kialakítása környezetvédelmi és természetvédelmi szempontból külön előírás nélkül engedélyezhető.

...

A dokumentáció szerint a meglévő pihenőhelyen, az üzemanyag-töltő állomás, valamint a már kiépített parkoló állások között kerül kialakításra 4 személygépjármű parkoló az elektromos autók töltésére.

A kérelmet, a csatolt dokumentációt áttanulmányozva a hatáskörömbbe utalt kérdéseket megvizsgálva megállapítottam, hogy az építési engedély kiadásához az általános érvényű, jogszabályokban rögzített előírásokon túlmenően külön környezetvédelmi, valamint táj- és természetvédelmi előírás nem szükséges.

A környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdést a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 20.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. pontjának 5. bekezdése alapján vizsgáltam.”

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat Főosztályom a BP/0801/00169-7/2019. számú, 2019. február 19-én kelt levelével megkereste. A szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásait határozatom rendelkező részének II. fejezet 2., 3.2., 4.1. és 4.2. pontjaiba foglaltam.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatot megkértem.

Az engedélyezési eljárásban résztvevő közútkezelő, a Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatósága FEJ-1/2/2019. számú, 2019. január 23-án kelt közútkezelői hozzájárulásának előírásait határozatom rendelkező részének II. fejezet 4.3. pontjába foglaltam.

A Tervező által beszerzett, a közműszolgáltatók által tett előírásokat határozatom rendelkező részének II. fejezet 4.4. - 4.7. pontjaiba foglaltam.

Az e-közmű rendszerben 798421403 azonosítószámú e-közmű nyilatkozatában foglaltak szerint nem érinti:

- E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. (2018. december 21.),
- MAVIR Magyar Villamos-energiapari Átviteli Rendszerirányító Zrt. (2018. december 27.),
- UPC Magyarország Kft. (2018. december 29.).

A SPIE Hungaria Kft. a Győr-1233-18-706 hivatkozási számú, 2019. február 15-én kelt levelében az alábbi nyilatkozatot adta: „... tárgyi beruházásban cégünk, a SPIE Hungaria Kft., mint az IONITY Gmbh. által megbízott generáltervező vesz részt. Cégünk, a SPIE Hungaria Kft. a villamos szakterveket készíti, míg az útéptési szakterveket a Pro Pervium Mérnökiroda Kft. készíti.”

Az OMV Hungária Ásványolaj Kft. 2019. február 18-án nyilatkozatot adott az M7 autópálya 33+754 km szelvényben lévő jobb oldali, Váli völgyi pihenőhelyen létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás 4 állásos személygépkocsi parkolóhelyei kezelői feladatainak ellátásáról az alábbiak szerint:

„Az eljárásban érintett, OMV területen lévő 4 állásos új, elektromos töltőpontonál rendelkező parkolóhely kezelője az OMV Hungária Kft. lesz, a 2010. 02. 07-én kiadott 1/2010 tervszámú és 37 rajzszámú dokumentumon látható határvonalak szerint.”

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az OMV Hungária Ásványolaj Kft. a fenti számú nyilatkozatához csatolta a 2010. 02. 07-én kiadott 1/2010 tervszámú és 37 rajzszámú „Üzemeltetett területek határai” című tervrajzot.

A kérelem mellékleteként benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a Főosztálynak megküldött szakhatósági állásfoglalások, nyilatkozatok figyelembevételével, a rendelkező részbe foglalt előírásokat – a „Közutak tervezése” című, e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201.2008) számú Ütügyi Műszaki Előírás, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszer alapján – a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében Írtam elő.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00169-3/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését (2019. április 8.) megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: 1988. évi I. törvény) 29. § (7) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 55 nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum, az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2019. március 27-én érkezett Főosztályomhoz. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében megállapított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott illetékességi területen eljárva, az Ákr., az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A Generáltervező, a SPIE Hungaria Kft. az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti 37.200,- Ft közlekedési hatósági eljárási díj befizetését, az egyes szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díjának és a szakkérdés vonatkozásában érintett szerv eljárási költségének megfizetését a 2019. február 18-án kelt leveléhez csatolt mellékletekkel igazolta, egyéb eljárási költség nem merült fel, így eljárási költség megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ákr. 128. §).

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) és az 1988. évi I. törvény 9. § (4) bekezdése alapján biztosítottam. A fellebbezési eljárás díját az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

A jogorvoslatért – amennyiben a jogorvoslati eljárásban a szakhatóság közreműködése szükséges, szakhatósági igazgatási díjat is kell fizetni. A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díjak mértékét a vízügyi szakhatósági eljárásért 7.000,- Ft-ot a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése és a rendelet 2. sz. mellékletének 4. pontja állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja rendelkezik.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. április 2.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Kapják: a csatolt lista szerint

M7 autópálya 33+754 km szelvényben lévő jobb oldali, Váli völgyi pihenőhelyben létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolói építési engedélyezési eljárásában érintettek név-és címjegyzéke

Kapják:

Építető:	Irányítószám	Település neve	Utca, házsám	Hivatali kapu / Ügyfélszoba
IONITY GmbH.	D-80809	Munich	Moosacher Strasse 84. Germany	-
Szakhatóságok:				
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Dunaújvárosi Katasztrófavédelmi Kirendeltség (tűzvédelmi szakhatóság)	2400	Dunaújváros	Tűzoltó utca 1..	611533339
Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály Autópálya Alosztály (Székesfehérvár)	8000	Székesfehérvár	Deák Ferenc utca 2.	105147968
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Igazgató-helyettes Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (vízügyi szakhatóság)	8000	Székesfehérvár	Szent Flórián körút 2.	528286159
Kajászó Község Önkormányzat Jegyzője	2474	Kajászó	Rákóczi utca 71.	142019370
Szakkérdés vizsgálatában érintett szerv:				
Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	8000	Székesfehérvár	Hosszúsétátér 1.	733602766
Közütközlekedés:				
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	1024	Budapest	Fényes Elek utca 7-13.	14605749
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága	8000	Székesfehérvár	Bercsényi út 13.	-

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Területtulajdonos:						
OMV Hungária Ásványolaj Kft.	1117	Budapest			Oktober huszonharmadika utca 6-10. 5. em. 5/A.	10542925
Közműszolgáltatók:						
E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	7626	Pécs			Búza tér 8/a.	10732614
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	9027	Győr			Kandó Kálmán utca 11-13.	107419802
Fejérvíz Fejér Megyei Önkormányzatok Víz- és Csatornamű Zrt.	8000	Székesfehérvár			Király sor 3-15.	11111544
Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	1013	Budapest			Krisztina körút. 55.	10773381
MAVIR Magyar Villamos-energiailipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.	1031	Budapest			Anikó utca 4.	12550753
MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	1134	Budapest			Róbert Károly krt. 59.	23843862
UPC Magyarország Kft.	1095	Budapest			Soroksári út 30-34.	10987278
Generáltervező, lebonyolító:						
SPIE Hungaria Kft.	9028	Győr			Fehérvári út 78.	14187834
Közlekedéstervező:						
Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft.	9025	Győr			Bercsényi liget 26/A/6	14665664