



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00189-13/2020.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2020. február 20-án kelt kérelmére eljárás indult az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2020. március 3-án, 2020. március 11-én és 2020. március 12-én megtartott helyszíni szemlék, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közműszolgáltató és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével,

M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

2020. március 12-én 13 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autópályán 84+370 – 90+859 km szelvények közötti szakaszán a majdani autópályát tengelye és jobb pályára koronázó élek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra, valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékaira, forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/71/34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt „Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony (73+235 – 90+859,43 km sz.) közötti szakasz útépitési engedélye” tárgyú építési engedélye.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények Építtetője és Kezelője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.), amely felelős az ideiglenes terelő úton – mint munkaterületen – a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-1023/2/2020 iktatószámú, 2020. február 11-én kelt hozzájárulásának a tárgyi szakaszra vonatkozó feltételeknek megfelelő, az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága által 2020. február 11-én elfogadott, a Körös-Road Kft. (01/2018_v08 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A 2020. március 3-án, 2020. március 11-én és 2020. március 12-én megtartott helyszíni szemlék időpontjában, a helyszínen tapasztalt állapotok alapján, az M4 autópálya jobb pálya 84+370 – 90+859 km szelvények közötti szakaszára történő átkereléséhez az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásának feltételeként az alábbiakban felsorolásra kerülő munkákat el kell végezni, illetve a tapasztalt hiányosságokat meg kell szüntetni:
 - A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell – elválasztó sávban is –, a vezető korlátokat le kell takarítani.
 - A jóváhagyott terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat és vezetőkorlátokat ki kell helyezni, burkolati jeleket fel kell ragasztani, festeni, az érvénytelenné váló táblákat, burkolati jeleket el kell távolítani, a szükséges helyeken a besorolás rendje táblákat ki kell helyezni,
 - A „Sebességkorlátozás” „Előzni tilos”, Úton folyó munkák” táblákat a terelés idején érvényben kell tartani;
 - A padkában – ahol nincs vezetőkorlát – ott kétoldali sávok terelő elemeket kell kihelyezni 50 méterenként;
 - Az útcsatlakozásoknál, útkeresztezéseknél a látási háromszög területén a kilátást akadályozó gép, eszköz, anyag tárolása tilos. A beépített eszközök nem akadályozhatják a kilátást;
 - A szakasz kezdeténél a burkolati lépcsőt marással meg kell szüntetni;
 - Az ideiglenes vezetőkorlát levezetésekénél a levezető szinusz elemnek az iránynak megfelelően kell csatlakoznia a vízszintes elemhez, a levezetésekénél a vezetőkorlátokat rögzítő csavarokat meg kell húzni;
 - Az Újszászi csomópontnál az átvezetésnél lévő aszfalt lépcsőt meg kell szüntetni. a helyszínen egyeztetettek szerint (kifuttatást 1,0 méter hosszban kell kialakítani);
 - A 3119 j. út Abony felől a 4-es úthoz való csatlakozásánál a középső elválasztó sávot a szükséges mértékben beton terelőelemekkel kell lezárni, és a behajtási tilalmat táblával kell jelezni;
 - A forgalmi sáv melletti burkolati lépcsőket feltöltéssel meg kell szüntetni;

- Az Újszászi csomópontban Szolnok irányába a vakítás elleni hálóból 7 osztásköznýt – a tartó pálcákkal együtt – vissza kell bontani.
- Az M4 autópályát 86+900 - 87+000 km szelvényei közötti átjárót le kell zárni;
- A M4 autópályát 90+859 km szelvény bal oldalán, a „Sebességhatárolás” 40km/h, „Előzni tilos” táblákat ki kell helyezni;
- A M4 autópályát 86+320 km szelvény jobb oldalán a feloldó táblát nem kell kihelyezni;
- A M4 autópályát 89+235 km szelvény jobb oldalán a feloldó táblát nem kell kihelyezni;
- A M4 autópályát jobb és bal pálya közötti átjárásokat le kell zárni.

4. Határidővel elvégzendő feladatok:

2020. március 19-ig:

- 4.1. Az M4 autópályát 84+300 és 85+100 km szelvényei közötti zajárnyékoló fal menekülő kapui feletti, a falsíkból merőlegesen kiálló menekülési kijárat jelzéseit el kell helyezni.

2020. március 26-ig:

- 4.2. Az M4 autópályát 84+300 km szelvény térségében a zajárnyékoló fal védelmét biztosító vezetőkorlátot, a zajárnyékoló fal kezdőszelvényét megelőzően az Útügyi Műszaki Előírás szerinti távolságból kell indítani. A lefuttatás meghosszabbításáig az álló iránytáblákat be kell sűríteni.
- 4.3. Az M4 autópályát 85+650 km szelvény térségében lévő átereszt, mint szilárd akadály UME szerinti vezetőkorláttal történő védelmét ki kell építeni és amennyiben a lefuttatás és a követő vezetőkorlát szakasz kezdete közötti távolság kisebb, mint 100 m, úgy azzal össze kell kötni. A vezető korlátok kiépítéséig az álló iránytáblákat be kell sűríteni.
5. A Körös-Road Kft. (01/2018_v08 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet kell kialakítani, a forgalomterelési terv szerinti jelzéseket a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell helyezni. Az érvénytelen jelzéseket meg kell szüntetni.
6. **A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.**

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** a 13000/7778/2019. ált. ügyszámú, 2020. március 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„... az M4 gyorsforgalmi út Cegléd-Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 - 90+859 km szelvény és koronaélek közötti szakasz ideiglenes - terelőúti - forgalomba helyezési engedélyének megadásához hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2. A **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/797-2/2020.ált. számú, 2020. március 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Utügyi Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.) megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150., továbbiakban: ügyfél) kérelmére, az M4 gyorsforgalmi út Cegléd - Abony közötti szakaszán, a jobbpályán, a

84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közműszolgáltató az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

1. A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** PES-1023/2/2020. iktatószámú, 2020. február 11-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).
2. Az **E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben 620737038 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1 152 000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/71-34/2017. számú építési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2023. március 12-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2020. február 20-án kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/71-34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt határozatában engedélyezte.

Az áterelésre a Tervező, Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u.4.) 01/2018_v08 tervszámú, „M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti tervezési szakasz ideiglenes forgalomkorlátozásához (4. építési fázis: 73+235 – 90+859)” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága 2020. február 11-én kelt, PES-1023/2/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-47300/2019/1. számú, 2019. szeptember 28-án kelt nyilatkozatában vállalta.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.174. sorában (M4 gyorsforgalmi út M0 autópályát és Abony (Kelet) közötti szakaszának fejlesztése, Szolnok bekötésével) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00189-8/2020. számú, 2020. február 24-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2020. február 28-án teljesültek.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2020. február 24-én meghoztam a BP/0801/00189-4/2020. számú függő hatályú határozatot. A BP/0801/00189-7/2020. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2020. február 20-án lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2020. március 11-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadály nem áll.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 13000/7778/2019. ált. ügyszámú, 2020. március 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„Az érdemi döntésre jogosult hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 55. § (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel végzésben rendelkezett hatóságom megkeresésére.

A megküldött ideiglenes forgalomterelésre vonatkozó tervdokumentációra figyelemmel a helyszín megismerése alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése és a 116. § (1) és (3) bekezdése rendelkezik.

Hatóságom hatáskörét az Egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletének 10 sz. táblázatának (Közlekedési ügyek) 9. pontja állapítja meg.”

A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/797-2/2020.ált. számú, 2020. március 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„A megkereséshez csatolt iratokat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, a helyszínt 2020. február 27. napján megtekintettem és hozzájárultam az M4 gyorsforgalmi út Cegléd - Abony közötti szakaszán, a jobb pályán, a 84+370 – 90+859 km sz. és koronaélek közötti szakasz ideiglenes –terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésében, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága a PES-1023/2/2020. számú, 2020. február 11-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a jobb pályára történő áttereléshez az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész IV. 1. pontjában előírtam. A helyszíni szemle során a forgalomtereléshez hozzájárult.

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulásukat az alábbiak szerint megadták a következő közműszolgáltatók:

- a Magyar Telekom Telekom Nyrt. az e-közmű rendszerben 620737038 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül,
- a TIGÁZ Zrt. az e-közmű rendszerben 620737038 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül
- a E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. által tett előírások betartását a rendelkező rész IV.2. pontjában előírtam.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. március 21. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00189-4/2020. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

A fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (II. 28.) MvM utasítás alapján Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának elnevezése 2020. március 1. napjától Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályra változott.

Budapest, 2020. március 12.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet: a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-1023/2/2020. iktatószámú, 2020. február 11-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |
| 2. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | KRID: 406340395 |
| 4. Magyar Közút NZrt | Cégkapu: 14605749 |
| 5. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága | Cégkapu: 14605749 |
| 6. E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. | KRID: 645868928 |
| 7. Magyar Telekom Távközlési NyRt | Cégkapu: 10773381 |
| 8. TIGÁZ Földgázelosztó Zrt. | Cégkapu: 11147073 |
| 9. Duna Aszfalt Kft. | Cégkapu: 11426628 |

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu