



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00192-11/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal
563+69,68 hm szelvényébe új szintbeni
kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és forgalmi
rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210205-8738 azonosítószámú, 2021. február 5-én kelt kérelmére, az Ügyfél által 2021 februárjában készített VV-T2020-18.111 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. február 24-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 563+69,68 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 - 75 m, a kerékpárúton pedig jelzőberendezéstől 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

8. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 31907-1/2020/MÁV számú, 2020. november 9-én kelt elvi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet).
9. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda** 41677-40/2019/MAV számú, 2020. november 27-én kelt állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
10. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 563+69,68 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fény sorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással **e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.** – Ügyfél – által 2021 februárjában készített VV-T2020-18.111 tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** a 31907-1/2020/MÁV számú, 2020. november 9-én kelt elvi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2021. február 24-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210205-8738 azonosítószámú, 2021. február 5-én kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 563+69,68 hm szelvényébe új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. által 2021 februárjában készített VV-T2020-18.111 tervszámú tervdokumentációkat.

A BP/0801/00192-2/2021. számon, 2021. február 10-én értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00192-5/2020. számú, 2021. február 10-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. február 24-én megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Alsóörs község közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 48 vasúti szerelvény/nap/két irány. A kerékpárút a vasúti átjáróban 5,40 m széles gumieleemes burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 89,5-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 1300 kerékpár/nap/két irány.

A teljes rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti (a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete (Országos Vasúti Szabályzat I. kötet) B.3.1.2.1. pontjában felsoroltaknak megfelelő elnevezés alapján) – **vonat által vezérelt**, vasúti jelzővel ellenőrzött **fénysorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** a 31907-1/2020/MÁV számú, 2020. november 9-én kelt Elvi hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában, előírtam, valamint a II. fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.. (1. melléklet)
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda** a 41677-40/2019/MAV számú, 2020. november 27-én kelt állásfoglalásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírtam (2. melléklet)

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. február 24-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani. (...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 31907-1/2020/MÁV számú elvi hozzájárulása
2. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda 41677-40/2019/MAV számú nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. | cégkapu: 13608512 |
| 3. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 4. Veszprém Megyei Kormányhivatal
Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 515806718 |
| 5. Alsóörs Község Polgármestere | KRID: 653462788 |
| 6. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely | 9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2. |