



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00248-9/2019.
Ügyintéző: Holnapy Csilla
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M15 autótűt (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávós autópályává történő bővítés I. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építetű) nevében eljáró STRABAG Építű Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) (a továbbiakban: Kivitelezű) WSAK-0244/2019. iktatószámű, 2019. március 1-jén kelt és Budapest Fűváros Kormányhivatala Közlekedési Fűosztályhoz (továbbiakban: Hatűsáű) beérkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőzű, 2019. március 11-én megtartott helyszini szemle, az eljárásban résztvevű szakhatűsáűok és általuk tett hozzájárulű nyilatkozatok figyelembevételével az

**az M15 autótűt (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávós autópályává történű bővítés
I. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezését
2019. március 16-án 8 órától 2021. március 15-ig engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M15 autótűt jobb pálya 6+400 – 9+250 km szelvények közötti szakaszán a majdani autópályá tengelye és jobb pálya koronaéle közötti építményrész,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékok, forgalomtechnikai kialakítás.

Az építési engedély:

Hatűsáűgom jogelűdje, a Nemzeti Közlekedési Hatűsáű Útűgyi, Vasűti és Hajűzási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számű, „M15 autópályá M1 autópályá – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódű közlekedési építményeinek útépítési engedélye” tárgyű határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/7/2019. iktatószámú, 2019. január 28-án kelt és GYMS-69/20/2019. iktatószámú, 2019. február 25-én kelt hozzájárulásainak a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeknek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

2. **Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:**
 - 2.1. A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által elfogadott forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
 - 2.2. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
 - 2.3. A padkákat rendezni kell – az elválasztó sávban is –, a hiányzó védőkerítés összekötéseket meg kell építeni, a vezetőkorlátokon hiányzó fényvető prizmákat (a forgalmi iránynak megfelelő színnel) és hektométer címkeket el kell helyezni.
 - 2.4. Az aszfalt mintavételi helyeket helyre kell állítani.
 - 2.5. A pályára (a vízelvezető árkokon keresztül) történő bejutást meg kell akadályozni, az ideiglenes földút csatlakozásokat el kell bontani.
3. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdasági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utógazdasági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomrendszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
4. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot**.
5. **A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-69/7/2019. iktatószámú, 2019. január 28-án kelt és GYMS-69/20/2019. iktatószámú, 2019. február 25-én kelt hozzájárulásainak a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani:
 - 5.1. *„A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:*
 - 5.1.1. *A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.*
 - 5.1.2. *Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel*

- véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 5.1.3. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít.
- 5.1.4. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos. A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni.
- 5.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 5.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 5.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.
- 5.2.3. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 5.2.4. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 5.2.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 5.2.6. Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.
- 5.2.7. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 5.2.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 5.3. Egyéb feltételek:
- 5.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.
- 5.3.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 5.3.3. Jogosultnak a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 5.4. Vegyes rendelkezések:
- 5.4.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 5.4.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 5.4.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988.

(IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja.

- 5.4.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező.
- 5.4.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban – november 10. és március 15. – között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos.”

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (917.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: Építető) nevében és megbízásából eljáró Kivitelező, az S+S M15 Konzorcium (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2. (Infopark D épület)) konzorciumvezetője, a STRABAG Építő Kft. WSAK-0244/2019 iktatószámú, 2019. március 1-én kelt kérelmében az M15 autópályát jobb pálya 6+400 - 9+250 szelvények közötti szakaszára történő átterelésre ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadását kérte. A kivitelezés előrehaladásának megfelelően jelenleg az I. forgalom terelési ütem ideiglenes forgalomba helyezésének engedélyezése történik.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számú, „M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú határozatban engedélyezte.

Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Hídügyi Osztály által 2019. február 18-án kiadott BP/0802/00022-14/2019. iktatószámú „M15 autópályát (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítése, B118 jelű, Rétárok csatorna feletti és B121 jelű, vadátjáró feletti híd ideiglenes forgalomba helyezési engedélye” tárgyú engedélyében tárgyi szakaszon lévő B118 jelű híd ideiglenes forgalomba helyezését már engedélyezte.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését Építettő K-6892/2019. számú, 2019. március 13-án kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 1. pontja szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.168. sorában (Az M15 gyorsforgalmi út M1 – Rajka, országhatár közötti szakasz bővítése.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Kivitelező a kérelméhez Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00248-2/2019. számú, 2019. március 6-án kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2019. március 11-én teljesültek.

Kivitelező az úti ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezniem nem kellett.

2019. március 7-én meghoztam a BP/0801/00248-3/2019. számú függő hatályú határozatot és a BP/0801/00248-4/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/7/2019. számú, 2019. január 28-án kelt és GYMS-69/20/2019. iktatószámú, 2019. február 25-én kelt közútkezelői nyilatkozataiban a jobb pályára történő áttérítéshez az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész 5. pontjában előírtam.

A 2019. március 11-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok megszüntetését a rendelkező rész 2. pontjában – az ideiglenes forgalomba helyezés feltételeként – előírtam.

A helyszíni szemlén meghívásomra megjelent szakhatóságok – **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** – képviselői egyéb észrevételt nem tettek, a forgalomba helyezési engedély kiadása ellen kifogást nem emeltek.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. február 28-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén jegyzőkönyv szerint tett nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. március 31. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00248-3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. március 14.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bíró József
főosztályvezető

Kapják:

1.	NIF Zrt.	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2.	STRABAG Építő Kft.	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3.	Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága	9022	Győr	Batthyány tér 8.	KRID 153207128
3.	Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	9021	Győr	Munkácsy Mihály u. 4.	KRID 305233304
4.	Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedési Osztály	9024	Győr	Szent Imre u. 2-4.	KRID 105147968