



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00253-11/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A Csepel, Corvin csomópontban levő szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetésének, áthelyezésének és új vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró RODEN Mérnöki Iroda Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 2660/2021. számú, 2021. február 22-én kelt kérelmére, az RODEN Mérnöki Iroda Kft. által 2020 szeptemberében készített 1811/2 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. március 18-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 19/2021. (III. 3.) számú UB határozata, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A.

A Csepel, Corvin csomópontban lévő

METRANS iparvágányon

- a 0+58,00 hm szelvényben lévő METRANS-2 jelű közúti - vasúti átjáró
- a 0+86,10 hm szelvényben lévő METRANS-3 jelű közúti - vasúti átjáró
- az 1+54,70 hm szelvényben lévő METRANS-4 jelű közúti - vasúti átjáró
- az 1+94,80 hm szelvényben lévő METRANS-6 jelű közúti - vasúti átjáró

MOL Trans iparvágányon

- a 0+58,80 hm szelvényben lévő MOL-2 jelű közúti - vasúti átjáró
- a 0+79,00 hm szelvényben lévő MOL-3 jelű közúti - vasúti átjáró
- az 1+66,35 hm szelvényben lévő MOL-4 jelű közúti - vasúti átjáró

Szabadkikötő iparvágányon

- az 1+10,25 hm szelvényben lévő BSZL-2 jelű közúti - vasúti átjáró
- a 2+08,35 hm szelvényben lévő BSZL-3 jelű közúti - vasúti átjáró

szintbeni közúti-vasúti átjárók megszüntetését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjárók csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethetők meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjárók közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjárók környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell bontani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építtető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
6. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
7. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

B/I.

A METRANS iparvágányon, a 0+34,80 hm szelvényből (METRANS-1) a 0+45,68 hm szelvénybe (MET-1) áthelyezendő gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró keresztezési szöge 63°. A kiviteli tervek készítése során meg kell vizsgálni a kerékpáros átvezetésekben a kerékpárosok áthaladását segítő Velo-STRAIL elemek, vagy hasonló műszaki tartalmú megoldások alkalmazhatóságát.
3. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanosságát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
7. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

B/II.

A METRANS iparvágányon a 0+34,80 hm szelvényből (METRANS-1) a 0+45,68 hm szelvénybe (MET-1) áthelyezendő gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben lévő – fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

C/I.

A MOL Trans iparvágányon a 0+32,70 hm szelvényből (MOL-1) a 0+49,11 hm szelvénybe (MOT-1) áthelyezendő gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró keresztezési szöge 51°. A kiviteli tervek készítése során meg kell vizsgálni a kerékpáros átvezetésekben a kerékpárosok áthaladását segítő Velo-STRAIL elemek, vagy hasonló műszaki tartalmú megoldások alkalmazhatóságát.
3. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
6. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
7. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

C/II.

A MOL Trans iparvágányon a 0+32,70 hm szelvényből (MOL-1) a 0+49,11 hm szelvénybe (MOT-1) áthelyezendő gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját
vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben lévő – fényesorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3.

D/I

A METRANS iparvágányon a 0+53,49 hm szelvényben (MET-2) közúti - vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanosságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

D/II.

A METRANS iparvágányon a 0+53,49 hm szelvényben (MET-2) létesülő
közúti - vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben lévő – fényesorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).

2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

E/I.

**A METRANS iparvágányon a 0+79,73 hm szelvényben (MET-3) közúti - vasúti átljáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átljáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átljáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átljáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átljáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átljáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

E/II.

**A METRANS iparvágányon a 0+79,73 hm szelvényben (MET-3) létesülő
közúti - vasúti átljáró biztosítási módját**

**vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben
lévő – fényzorompó**

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

F/I.

**A METRANS iparvágányon az 1+27,90 hm szelvényben (MET-4) gyalogossal közösen vezetett
közúti - vasúti átljáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. A vasúti átljáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átljáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átljáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átljáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átljáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetót terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

F/II.

A METRANS iparvágányon az 1+27,90 hm szelvényben (MET-4) létesülő közúti - vasúti átljáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

G/I.

A METRANS iparvágányon az 1+94,01 hm szelvényben (MET-5) közúti - vasúti átljáró létesítését e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átljáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átljáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átljáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átljáró környezetét rendezni kell.

6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

G/II.

**A METRANS iparvágányon az 1+94,01 hm szelvényben (MET-5) létesülő
közúti - vasúti átgátló biztosítási módját**

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

H/I.

**A MOL Trans iparvágányon a 0+57,88 hm szelvényben (MOT-2) közúti - vasúti átgátló létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építetöt/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgátló csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanágát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

H/II.

A METRANS iparvágányon a 0+57,88 hm szelvényben (MOT-2) létesülő közúti - vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben lévő – fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

I/I.

**A MOL Trans iparvágányon a 0+91,98 hm szelvényben (MOT-3) közúti - vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanágát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

I/II.

A METRANS iparvágányon a 0+91,98 hm szelvényben (MOT-3) létesülő közúti - vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött – közúti jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel függésben lévő – fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).

2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

J/I.

**A MOL Trans iparvágányon az 1+76,18 hm szelvényben (MOT-5) közúti - vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

J/II.

**A METRANS iparvágányon az 1+76,18 hm szelvényben (MOT-5) létesülő közúti - vasúti átjáró
biztosítási módját**

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

K/I.

**A Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvényben (SZK-2) közúti - vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.

3. A vasúti átgáz építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átgáz építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgáz környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átgáz létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

K/II.

A Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvényben (SZK-2) létesülő közúti - vasúti átgáz biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

L/I.

A Szabadkikötő iparvágányon a 2+14,35 hm szelvényben (SZK-3) közúti - vasúti átgáz létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építetöt/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgáz csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, a keresztező úton a jelzőberendezéstől mérten 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgáz építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átgáz építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét és a közúti és vasúti forgalom zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgáz környezetét rendezni kell.
6. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).

7. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

L/II.

A Szabadkikötő iparvágányon a 2+14,35 hm szelvényben (SZK-3) létesülő közúti - vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött fénysorompó

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

1. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
2. A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).

M.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint szüntethetők, illetve létesíthetők.

N.

A vasúti átjárók forgalomba helyezéséhez a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály és e határozat címzettjeit értesíteni kell.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető NIF Zrt. az engedélyezési eljárás díját (4.371.400,- Ft-ot) 2021. március 4-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) – továbbiakban: Ügyfél – 2660/2021. számú, 2021. február 22-én kelt kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a Csepel, Corvin csomópontban lévő szintbeni vasúti átjárók megszüntetésének, áthelyezésének és új vasúti átjárók létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az RODEN Mérnöki Iroda Kft. által készített 1811/2 tervszámú tervdokumentációt.

A BP/0801/00253-2/2021. számon, 2021. február 23-án értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00253-5/2021. számú, 2021. február 25-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. február 18-án megtörtént.

Az eljárás során 2021. február 18-án Főosztályom helyszíni szemlét tartott.

A tervek szerint Budapest XXI. kerület, Csepel belterületén átépül a Corvin csomópont, melynek átépítése során a Weiss – Teller gerincút főpályája (2x2 sáv) és a Kossuth utca Budapest irányába tartó ága (1 sáv) külön szintben fogja keresztezni a METRANS iparvágányt, a MOL Trans iparvágányt, valamint a Szabadkikötő iparvágányt. A meglévő közúti kapcsolatok biztosítása érdekében szervíz utak épülnek ki, valamint a meglévő gyalogos és kerékpárutak is szintben kerülnek átépítésre.

Az átépítés keretében megszűnik 9 db közúti - vasúti átjáró, áthelyezésre kerül 2 db gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró és létesül 9 db új közúti - vasúti átjáró, melyek engedélyezése képezte jelen eljárás tárgyát.

Ezekon felül 2 gyalogos vasúti átjáró kerül áthelyezésre, egy gyalogos vasúti átjáró és egy gyalogos, kerékpáros vasúti átjáró átépül, ezek engedélyeinek kiadására a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztály rendelkezik hatáskörrel.

A.

A csomópont átépítése során elbontásra kerülő vasúti átjárók megszüntetését rendelkező rész A. fejezetében előírt feltételek betartása mellett engedélyeztem.

B/I.

A tervek szerint a METRANS iparvágányon a 0+34,80 hm szelvényben meglévő (METRANS-1) gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró áthelyezésre kerül a 0+45,68 hm szelvénybe (MET-1). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 2,50 m a gyalogjárda 2,25 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 63°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 32 kerékpár/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

B/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész B/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a METRANS iparvágányon a 0+45,68 hm szelvénybe (MET-1) tervezett új szintbeni gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 7. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész B/I. fejezet 8. és B/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** az MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

C/I.

A tervek szerint a MOL Trans iparvágányon a 0+32,70 hm szelvényben meglévő (MOL-1) gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró áthelyezésre kerül a 0+49,11 hm szelvénybe (MOT-1). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vonat/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 2,50 m a gyalogjárda 2,25 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 51°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 32 kerékpár/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 19/2021. (III. 3.) számú UB határozata, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

C/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész C/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a MOL Trans iparvágányon a 0+49,11 hm szelvénybe (MOT-1) tervezett új szintbeni gyalogos-kerékpáros vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/I. fejezet 7. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész C/I. fejezet 8. és C/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** az MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

D/I.

A tervek szerint a METRANS iparvágányon a 0+53,49 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MET-2). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 63°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 645 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

D/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész D/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a METRANS iparvágányon a 0+53,49 hm szelvénybe (MET-2) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész D/I. fejezet 7. és D/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** az MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.

- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

E/I.

A tervek szerint a METRANS iparvágányon a 0+79,73 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MET-3). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 63°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 398 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

E/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész E/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a METRANS iparvágányon a 0+79,73 hm szelvénybe (MET-3) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész E/I. fejezet 7. és E/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** az MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.

- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

F/I.

A tervek szerint a METRANS iparvágányon az 1+27,90 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MET-4). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 8,55 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 56°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 132 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

F/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész F/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a METRANS iparvágányon az 1+27,90 hm szelvénybe (MET-4) tervezett új szintbeni közúti és gyalogos vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész F/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész F/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész F/I. fejezet 7. és F/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** az MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.

- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztató, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztató, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

G/I.

A tervek szerint a METRANS iparvágányon az 1+94,01 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MET-5). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 34°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 18 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

G/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész G/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a METRANS iparvágányon az 1+94,01 hm szelvénybe (MET-5) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész G/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész G/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- **A Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész G/I. fejezet 7. és G/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **A MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- **A MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.

- **A Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

H/I.

A tervek szerint a MOL Trans iparvágányon a 0+57,88 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MOT-2). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 51°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 645 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

H/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész H/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a MOL Trans iparvágányon a 0+57,88 hm szelvénybe (MOT-2) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész H/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész H/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- **A Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész H/I. fejezet 7. és H/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- **A MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

I/II.

A tervek szerint a MOL Trans iparvágányon a 0+91,98 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MOT-3). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 6,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 42°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 398 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

I/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész I/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a MOL Trans iparvágányon a 0+91,98 hm szelvénybe (MOT-3) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I/I. fejezet 7. és I/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

J/I.

A tervek szerint a MOL Trans iparvágányon az 1+76,18 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (MOT-5). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 47°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 22 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

J/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész J/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a MOL Trans iparvágányon az 1+76,18 hm szelvénybe (MOT-5) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész J/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész J/II. fejezet 1. pontjában előírtam.

- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész J/I. fejezet 7. és J/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasútüzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkeztam.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

K/I.

A tervek szerint a Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (SZK-2). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 18 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 5,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 28°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 654 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 19/2021. (III. 3.) számú UB határozata, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

K/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész K/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fényesorompó, kialakítást a Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvénybe (SZK-2) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész K/I. fejezet 6. pontjában előírtam.

- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész K/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész K/I. fejezet 7. és K/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

L/I.

A tervek szerint a Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvényben új közúti vasúti átjáró létesül (SZK-3). Az érintett iparvágányon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 18 vonat/nap. Az út a vasúti átjáróban 6,50 m széles burkolattal kerül kialakításra és a vasútvonalat 42°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalma 420 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással valamint a tervezett növénytelepítéssel biztosítható.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

L/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész L/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – vonat által vezérelt, fénysorompó, kialakítást a Szabadkikötő iparvágányon az 1+01,15 hm szelvénybe (SZK-3) tervezett új szintbeni közúti vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 26940-19/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 30-án kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész L/I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** a 35190/2020/MAV számú, 2020. november 4-én kelt, a biztosító berendezési engedélyes tervek jóváhagyására vonatkozó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész L/II. fejezet 1. pontjában előírtam.
- A **Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság** a 46/10013-2/2020 számú, 2020. október 12-én kelt forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész L/I. fejezet 7. és L/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 26940-29/2019/MAV számú, 2020. november 20-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 25272-2/2020/MÁV számú, 2020. szeptember 21-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulását feltételek nélkül adta meg.
- A **MAHART-Szabadkikötő Zrt.** MSZ/023/2021 számú 2021. február 15-én kelt tulajdonosi és üzemeltetési nyilatkozatában a vasúti átjárókra vonatkozó előírások nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály** a 41/5392-4/2020 számú, 2020. október 27-én kelt közútkezelői hozzájárulását feltételekkel megadta. Az abban szereplő feltételek nem vonatkoznak a vasúti átjárókra, ezért ezen feltételekről nem rendelkezem.
- **Budapest XXI. kerület Csepeli Polgármesteri Hivatal** az ALT/3050-5/2021 számú, 2021. március 4-én kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Csepel településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel.
- **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal** az FPH059/156-7/2021 számú, 2021. március 3-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott, hogy a vasúti átjárók tervezett megszüntetése, áthelyezése, illetve új vasúti átjárók létesítése nem ellentétes Budapest Főváros településszerkezeti tervével és Budapest Főváros rendezési szabályzatával.
- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 2390-4/2021/h nyilvántartási számú, 2021. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

N.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész N. fejezetében a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. március 23-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 26940-19/2020/MÁV számú vasút-üzemeltetői nyilatkozata
2. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály 35190/2020/MAV számú nyilatkozata
3. Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság 46/10013-2/2020 számú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulása

Kapják:

Építető:

1. NIF Zrt.

cégkapu: 11906522

Tervező:

2. RODEN Kft.

cégkapu: 10624672

Vasút-üzemeltető:

3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

1087 Budapest, Kerepesi út 3.

4. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság
Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály

cégkapu: 10856417

5. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság
Döntés Előkészítési Osztály

cégkapu: 10856417

6. MAHART-Szabadkikötő Zrt.

cégkapu: 13541734

Közútkezelő:

7. Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság

cégkapu: 23501894

8. Budapest Közút Zrt. Út, Híd, Műtárgy Igazgatóság Közútkezelői Osztály

cégkapu: 23501894

9. Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata Polgármester

KRID: 459201320

10. Budapest Főváros Önkormányzata

KRID: 657133359

Szakhatóság:

11. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály

12. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

KRID: 347633920

Társ-közlekedési hatóság:

Budapest Főváros Kormányhivatala

Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály

KRID: 665475141