



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00262-14/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése
Mellékletek: Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei igazgatósága SOM-16/26/2019. és SOM-16/41/2019. közútkezelői hozzájárulásai

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építtető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. február 27-én kelt, Hivatalomnál 2019. március 8-án érkezett kérésére, az engedély kiadását megelőző, 2019. március 26-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. március 28-tól engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik: a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67 sz. főút 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pálya (a majdani elválasztó sáv és a jobb pálya koronaéle közötti építményrész), valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékai, azok – a terelés II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott, „R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útpítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/26/2019. iktatószámú, 2019. február 26-án kelt hozzájárulása tárgyi útemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. A közúti forgalom áterelésére a csatlakozó – Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – 6714. Észak jelű út 0+000 – 0+725 km szelvények közötti (terelőút) ideiglenes forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig a közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 6.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/483-1/2019.ált. számú, 2019. március 27-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 – 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
 - 6.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-11/2019.ált. számú, 2019. március 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”
7. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

8. A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/26/2019. iktatószámú, 2019. február 26-án kelt (1. sz. melléklet) és SOM-16/41/2019. iktatószámú, 2019. március 28-án kelt (2. sz. melléklet) hozzájárulásainak a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (75.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. február 27-én kelt, Hivatalomnál 2019. március 8-án érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelelőként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. október 25-én kiadott, UVH/UH/596/55/2016. számú „R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-7527/2019/1 számú, 2019. március 22-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00262-3/2019. számú, 2019. március 12-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. március 18-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

Az Építető 2019. március 26-án a helyszíni szemle során átadott építetési nyilatkozatával a hiánypótlás teljeskörűen teljesült.

BP/0801/00262-7/2019. számú, 2019. március 18-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/483-1/2019.ált. számú, 2019. március 27-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság 14000/2339-11/2019.ált. számú, 2019. március 28-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle során felmerült hiányosság (67. sz. főúton átvezető rámpa építése) megszüntetése megtörtént. A közút kezelője a helyszín megtekintését követően a szükséges hozzájárulást megadta, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/26/2019. iktatószámú, 2019. február 26-án kelt (1. sz. melléklet), valamint a SOM-16/41/2019. iktatószámú, 2019. március 28-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült jobb pályára történő átereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 8. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. február 28-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,

- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelelőt forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. április 6. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00262-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utógépi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. március 28.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Kapják:

1.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2.	STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője)	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
4.	Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu
5.	Somogy Megyei Rendőr- főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu
6.	Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	8640	Fonyód	Vitorlás u. 2.	KRID: 105147968 molnarti@somogy.police.hu
7.	Somogybabod Község Önkormányzata	8684	Somogybabod	Kossuth L. u. 24.	KRID: 156204788
8.	Somogytúr Község Önkormányzata	8683	Somogytúr	Árpád u. 34.	KRID: 649017761
9.	Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
10.	Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

AVDH Bélyegző

Iktatószám: **SOM-16/26 /2019**
Tárgy: Somogytúri körforgalom építése
Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória
Hivatk. sz.: K-26/2019

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Strabag Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes utca Infopark D épület 2.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. (1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5)

Munkaszám: 107/2017/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: R67. sz. gyorsút építéséhez kapcsolódóan, a Somogytúri körforgalom építéséhez ideiglenes forgalomkorlátozás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az ideiglenesen kialakított terelőút munkaterület, ahol az engedélyesnek, különös tekintettel a téli üzemeltetési időszakra, a biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapotot folyamatosan biztosítani kell.
- 2.1.3. A munkálatok befejezését követően az eredeti állapotot helyre kell állítani.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkat az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütiügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott, piros színnel javított helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

- 2.3.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Strabag Építő Kft., (1117 Budapest, Gábor Dénes utca Infopark D épület 2.), Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2019. február 27. vége: 2019. szeptember 30.
- 2.3.5. A munka megkezdését a Szántódi mérnökségünknek (8622 Szántód, Szántódi u. 33. (tel.: 84/819-799, fax.: 84/819-796)) be kell jelenteni.
- 2.3.6. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani megyei igazgatóságunkhoz.
- 2.3.7. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.9. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást ütemezve kell végezni. Két építési ütem egyidejűleg csak akkor végezhető, ha közöttük legalább 500 m távolság van. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemmérnökségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.
- 2.3.10. A váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpás irányítással kell biztosítani.
Az alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezések folyamatos üzemét a nap 24 órájában folyamatosan biztosítani kell. A jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt jelzésidő tervek szerint kell üzemeltetni. Kapacitáshiány miatt fellépő torlódások esetén a jelzőberendezést ki kell kapcsolni és jelzőőrös forgalomirányítást kell bevezetni, vagy a jelzőberendezést manuálisan kell vezérelni a pillanatnyi forgalmi igények szerint.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályánál.
- 2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.3. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütőgyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

Kaposvár, 2019. február 26.


Németh Zsolt
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 39.
1010


Szabó László
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Strabag Építő Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 4. Szántódi mérnökség
+ terv |
| 2. Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. | 5. NIF Zrt. |
| 3. Somogy megyei ÜFO | 6. Irattár |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
■ Telefon: 06 (82) 819-480, Fax: 06 (82) 819-489
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

Strabag Építő Kft.

1117 Budapest
Gábor Dénes utca Infopark D ép. 2.

Iktatószám: SOM-16/41/2019

Tárgy: R67. sz. gyorsút építésével
kapcsolatos terelőutak ideiglenes forgalomba
helyezése

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Koszój László Tamás

Tisztelt Cím!

A 6714. sz. út 0+000-0+725 km sz. (67. sz. főút 65+900 – 66+800 km sz.), és a 3+600-4+525 km sz. (67. sz. főút 78+040-78+730 km sz.) közötti szakaszok, továbbá a 67. sz. főút 78+730-79+106 km sz. közötti 2x2 sávós részének jobb oldali pályája terelőútként történő ideiglenes forgalomba helyezésével kapcsolatban az alábbiakat nyilatkozunk.

- A helyszíneket megvizsgáltuk az ideiglenes forgalomba helyezéshez hozzájárulunk.
- A 67. sz. főút 78+730 km szelvényébe csatlakozó 6714. sz. terelőút lekerekítő ívsugarának mérete kérdéses. Amennyiben főút forgalmi összetételéből adódóan a nagyobb tehergépjárművek a kis sugarú ív miatt a burkolaton nem tudnak szabályosan saját sávjában befordulni, úgy abban az esetben a lekerekítő ív sugarát növelni kell.

Felhívjuk figyelmét, hogy az ideiglenes forgalomba helyezést követően a terelő utak üzemeltetése továbbra is Tisztelt Cím feladatát képezi.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Kaposvár, 2019. március 28.

Üdvözlettel

Németh Zsolt
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
1019

Szabó László
osztályvezető