



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00262-15/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M35 autópálya – 354. számú főút csomópont fejlesztése – „E” és „H” csomóponti ágak ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – 2021. augusztus 26-án kelt, K-28543/2021/1-1 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont fejlesztése – „E” és „H” csomóponti ágak koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. szeptember 7-én megtartott helyszíni szemle, a megküldött forgalomkorlátozási terv, az eljárásban résztvevő szakhatóság, a közművekre vonatkozó és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont „E” és „H” csomóponti ágak ideiglenes – terelőúti – koronaélek közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezését

2021. szeptember 21-én 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M35 autópálya – 354 sz. főúti csomópont „E” ág 0+000 – 0+726.62 km szelvény közötti szakaszára,
- az M35 autópálya – 354 sz. főúti csomópont „H” ág 0+000 – 0+766.66 km szelvény közötti szakaszára és

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az építést Főosztályom a BP/0801/00859-27/2020 számon, 2020. február 21-én kiadmányozott „Az M35 autópálya 354 sz. főúti csomópont bővítésének útépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatával engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények Építtetője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A NIF Zrt. által lefolytatott rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyve 5.2. pontja szerint a tárgyi építmény kezelője a Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Zrt. – Kivitelező – aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától ellátja, amely továbbra is munkaterület marad. A Kivitelező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért.

A Kivitelező felelős a közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kivitelező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utóggyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utóggyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága HBM-15/351/2021. számú, 2021. augusztus 24-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet), a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a KATA-Terv Tervező Bt. (4031 Debrecen, Gyöngy u. 10. 2/6) „M35 autópálya – 354 sz. főút csomópontjának fejlesztése” szakág „Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv” II. ütem (Kelt: 2021.08.18.) terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket az útterületéről el kell szállítani.
3. Az „E” és „H” csomóponti ágakon valamint a 354 sz. főút építési forgalom részére fenntartott forgalmi sávok területén anyagot, gépet, eszközt, építési törmelékot elhelyezni, tárolni tilos. A mindenkori folyamatos áthaladást biztosítani kell.
4. A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága HBM-15/351/2021 iktatószámú, 2021. augusztus 24-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani és által elfogadott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközöket ki kell helyezni.
5. Az „E” ág elején a munkagépek ki-bejárására létesített kocsibehajtót árok kialakításával meg kell szüntetni.
6. A vadvédő kerítést össze kell zárni és meg kell feszíteni.
7. A jelenlegi forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai elemeket és a tervezett tereléshez tartozó forgalomtechnikai elemeket összhangba kell hozni az M35 autópálya és a 354 sz. főút vonatkozásában.

8. A tervezett portál szerkezetek tervszerinti vezető korláttal be kell védeni.
9. Az „E” és „H” ágakon a bemérési jegyzőkönyv alapján a 3 m-nél mélyebb árokfenék szinteknél vezetőkorlátot kell létesíteni.
10. A vezetőkorlátok közötti 200 m korlát nélküli szakaszokat össze kell kötni vezetőkorláttal.
11. A surrantóknál a tálcákat ki kell alakítani, a felső elemeknél a kiálló részeket le kell fűrészelni.
12. A 354 sz. főút 0+508 km szelvény környékére tervezett „Sebességkorlátozás” 60 km/h táblát 40 km/h táblákra kell cserélni.
13. A 354 sz. főút 0+308 km szelvényében tervezett sárga háttérű „Forgalmi rendre utaló” táblákat nem kell kihelyezni.
14. A 354 sz. főút 0+488 km szelvényben a bal pályára tervezett „Kötelező haladási irány egyenesen” táblákat nem kell kihelyezni.
15. A 354 sz. főút 0+488 km szelvényben a bal pályán a jobb oldalon ki kell helyezni a „Forgalmi rendre utaló” sárga háttérű, két párhuzamos felfelé mutató nyíl, a jobb oldali nyílba „Mindkét irányból behajtani tilos” alatta „Kivéve építési forgalom” kiegészítő felirattal jelzőtáblát, baloldali megismétléssel.
16. A 354 sz. főút hídjának nyugati végén, a bal pályán a külső (az építési forgalom számára fenntartott) forgalmi sávnál „Megállás helyét jelző vonal”-at és hozzátartozóan 60 m záróvonalat kell létesíteni és „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni.
17. A 354 sz. főút 0+627 km szelvényben a szelvényezés szerinti jobb pályán a tervezett „Állj Elsőbbségadás kötelező” táblák vonalában (az építési forgalom részére fenntartott forgalmi sávban) „Kötelező megállás helyét jelző vonal”-at és a hozzátartozó záróvonalat 60 m hosszban kell létesíteni.
18. Az M35 autópálya bal gyűjtő-elosztó pálya és (az építési forgalom számára fenntartott jobb sávnál) az „E” csomóponti ág szétválásának csúcsától (a vezetőkorlátok találkozásától) a gyűjtő-elosztó pályán 100 m-re lehet nyitni – az építési forgalom számára – a jobb szélső sáv használatát.
19. Az M35 autópálya bal gyűjtő-elosztó pálya és (az építési forgalom számára fenntartott jobb sávnál) az „E” csomóponti ág szétválásának csúcsától (a vezetőkorlátok találkozásától) a gyűjtő-elosztó pályán 50 m-re a „Forgalmi rendre utaló” sárga háttérű, két párhuzamos felfelé mutató nyíl, a jobb oldali nyílba „Mindkét irányból behajtani tilos” alatta „Kivéve építési forgalom” kiegészítő felirattal jelzőtáblát, baloldali megismétléssel kell kihelyezni.
20. Az M35 autópálya bal gyűjtő-elosztó pályára tervezett „Kötelező haladási irány egyenesen” táblákat nem kell kihelyezni.
21. Az M35 autópálya bal gyűjtő-elosztó pálya és a „H” csomóponti ág előtt a gyűjtő-elosztó pálya építési forgalom számára fenntartott jobb szélső sávra tervezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblával egyvonalban „Kötelező megállás helyét jelző vonal”-at kell létesíteni.
22. A Magyar Közút NZrt. helyszíni nyilatkozata: a forgalomba helyezés után a koronaélen belül munkát végezni nem lehet.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság az állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

1. A **Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 090000/1895-16/2020. ált. ügyszámú, 2021. szeptember 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

„...Az engedélyezési eljárást lefolytató hatóság az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadása céljából – figyelemmel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésében foglaltakra – szakhatósági állásfoglalás iránti kérelmet terjesztett elő a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitánysághoz (4024 Debrecen, Kossuth utca 20. szám).

A tárgyi beruházás ideiglenes forgalomba helyezéséhez a 2021. szeptember 07-i helyszíni szemléről készült jegyzőkönyvben foglalt feltételek teljesítése esetén járulok hozzá.”

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § (2) bek. alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közmű üzemeltetők az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához az alábbiak szerinti járultak hozzá:

1. **A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága** HBM-15/351/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában, valamint a 2021. szeptember 7-i helyszíni szemlén tett nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:
2. **Az OPUS TITÁSZ Zrt.** a 3464587 iktatószámú, 2021. szeptember 7-én kelt nyilatkozata:
„A műszaki átadás-átvételi eljáráshoz feltétel nélkül hozzájárulok. Tájékoztatjuk, hogy az „A035.09 M35 autópálya – 354. sz. főút csomópontjának átépítése” elnevezésű projekt megvalósult létesítményeinek műszaki átadás-átvételi eljárásához az ide vonatkozó műszaki rendelkezések, valamint a korábban kiadott közmű üzemeltetői állásfoglalásokban foglalt előírások betartása mellett hozzájárulunk.”
3. **Az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** 34604867 iktatószámú, 2021. augusztus 27-én kelt nyilatkozata
„A műszaki átadás-átvételi eljáráshoz feltétel nélkül hozzájárulok.
Tájékoztatjuk, hogy az „A035.09 M35 autópálya – 354. sz. főút csomópontjának átépítése” elnevezésű projekt megvalósult létesítményeinek rész műszaki átadás-átvételi eljárásához az ide vonatkozó műszaki rendelkezések, valamint a korábban kiadott közmű üzemeltetői állásfoglalásokban foglalt előírások betartása mellett hozzájárulunk.

Az Építető megbízásából a Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (52 400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. szeptember 20-ig érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – 2021. augusztus 26-án kelt, K-28543/2021/1-1 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M35 autópálya – 354. számú főút csomópont fejlesztése – „E” és „H” csomóponti ágak koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének tárgyában.

A tárgyi csomópont átépítésére Főosztályom a BP/0801/000859-27/2020 számú, 2012. február 21-én kiadmányozott „Az M35 autópálya 354 sz. főúti csomópont bővítésének útépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatával engedélyezte.

A forgalmi rendet KATA-Terv Tervező Bt. (4031 Debrecen, Gyöngy u. 10. 2/6) „M35 autópálya – 354 sz. főút csomópontjának fejlesztése” szakág „Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv” II. ütem (Kelt:2021.08.18.) terve szerint kell kialakítani.

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.52. „Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az Építető a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00262-7/2021. számú, 2021. augusztus 30-án kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. szeptember 16-án teljesültek.

Az Építető megbízásából a Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. augusztus 30-án kelt, BP/0801/00262-4/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00262-8/2021 iktatószámú, 2021. augusztus 30-án kelt levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A **Hajdú Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 090000/1895-16/2020 ált. ügyszámú, 2021. szeptember 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

„...A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály részére elektronikusan megküldött iratanyagot (engedélyezési tervet, helyszíni szemle jegyzőkönyvét) áttekintettem és a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam: A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 1. § (2) bekezdés 4. pontjában biztosított feladatkörben, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésben megjelölt jogkörben eljárva a hivatkozott kormányrendelet 1. számú melléklet 10. táblázatban meghatározott szakkérdés vonatkozásában adtam meg.”

Közútkezelői és közműkezelői nyilatkozatok:

A **Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága** közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének II. 1. és 4. valamint 22. pontjában előírtam.

A **Magyar Telekom Nyrt.** 2021. augusztus 31-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem,
- a 2021. szeptember 16-án lezárt, rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyv,
- KATA-Terv Tervező Bt. (4031 Debrecen, Gyöngy u. 10. 2/6) „M35 autópálya – 354 sz. főút csomópontjának fejlesztése” szakág „Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv” II.ütem (Kelt: 2021.08.18.) terve,
- a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága HBM-15/351/2021. iktatószámú, közútkezelői hozzájárulása,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat,
- az Építetési nyilatkozat,
- a rendelkező rész II.2. 3. 5. 6. 8. 9. 10. pontjaiban előírt feladatok elvégzésének az Építetési által fényképekkel dokumentált, a jelen határozat kiadmányozását megelőzően a Főosztályom részére 2021. szeptember 17-én történt megküldése

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. szeptember 27. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság HBM-15/351/2021. iktatószámú, 2021. augusztus 24-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

Építtető:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala | KRID: 405013988 |

Közútkezelő:

- | | |
|---|-----------------|
| 3. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
(4025 Debrecen, Barna u. 15.) | KRID: 153207128 |

Szakhatóságok:

- | | |
|--|-----------------|
| 5. Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
|--|-----------------|

Ügyfél:

- | | |
|---|-----------------|
| 6. Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
– mint tűzvédelem – | KRID: 706205739 |
|---|-----------------|

Kivitelező:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 7. Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Zrt. | cégkapu: 28733232 |
|---------------------------------------|-------------------|

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu