



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Alkattószám: BP/0801/00282-15/2019.

Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely

Telefonszám: +36 1 474 1737

Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban az 53+100 - 55+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

Mellékletek: Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei igazgatósága SOM-65/93/2018., SOM-65/302/2018. és SOM-16/37/2019. közútkezelői hozzájárulásai

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. március 8-án kelt, Hivatalomnál 2019. március 14-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. április 1-jén megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban az 53+100 - 55+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. április 3-tól engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményre vonatkozik: a 2×2 sávós keresztmetszetre bővített 67 sz. főút 53+100 - 55+150 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pálya (a majdani elválasztó sáv és a jobb pálya koronaéle közötti építményrész), valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékai, azok – a terelés II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/588/50/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 53+079,78 – 55+032 km sz. közötti szakasza (II. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő és Mernye elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása”, valamint az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatok.

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/37/2019. (1. sz. melléklet), SOM-65/93/2018. (2. sz. melléklet), valamint SOM-65/302/2018. (3. sz. melléklet) iktatószámú hozzájárulási tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. A közúti forgalom átertelésére a csatlakozó – Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – „Szervízút 1.” megjelölésű út csatlakozó szakaszainak ideiglenes forgalomba helyezési engedélyei birtokában kerülhet sor.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 4.1. A terelőút kezdő szelvény (53+100 km sz.) térségében – a Balaton felől érkezők számára – a felállási vonalat 15 méterrel korábbi szelvénybe kell felfesteni.
 - 4.2. A terelőút kezdő szelvény (53+100 km sz.) térségében a szelvényezés szerinti bal oldalon a vezetőkorlát lefuttatás végénél található vezetőkorlát tartóoszlopot el kell távolítani.
 - 4.3. A terelőút szelvényezés szerinti jobb oldalán található vezetőkorlátokon a hiányzó prizmákat ki kell helyezni
 - 4.4. A terelőút 55+150 szelvényét megelőző szakaszon a szelvényezés szerinti jobb oldalon a vezetőkorláttal ellátott szakasz végétől „Álló iránytábla (balra kerülendő)” terelőtáblákat kell kihelyezni.
 - 4.5. A csatlakozó – egy sávós – útszakaszok váltakozó irányú forgalmát szabályzó forgalomirányító rendszert ki kell építeni.
 - 4.6. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 6.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/508-1/2019.ált. számú, 2019. április 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
 „... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 53+100 – 55+150 km

szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

6.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-18/2019.ált. számú, 2019. április 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére."

7. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
8. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-65/93/2018. iktatószámú, 2018. március 21-én kelt és SOM-65/302/2018. iktatószámú, 2018. november 7-én kelt hozzájárulásainak a tárgyi útemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (81.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. március 8-án kelt, Hivatalomnál 2019. március 14-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban az 53+100 - 55+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését – Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által – 2016. október 21-én kiadott, UVH/UH/588/50/2016. számú „az R67 gyorsút 53+079,78 – 55+032 km sz. közötti szakasza (II. tervezési szakasz, Somogyaszló elkerülő és Mernye elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú és a 2016. október 21-én kiadott, UVH/UH/589/46/2016. számú „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozataiban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-7528/2019/1 számú, 2019. március 22-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00282-6/2019. számú, 2019. március 21-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00282-4/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. március 25-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A Kivitelező 2019. március 26-án benyújtott tervdokumentációjával a hiánypótlás teljeskörűen teljesült.

BP/0801/00282-8/2019. számú, 2019. március 25-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/508-1/2019.ált. számú, 2019. április 2-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-18/2019.ált. számú, 2019. április 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/37/2019 (1. sz. melléklet), 2019. március 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásában kikötés nélkül hozzájárult a Ládonyi Mérnöki Kft. L-1874-4 munkaszámú, „R67 Gyorsút építésének forgalomtechnikai tervezése” megnevezésű forgalomtechnikai terve szerinti tereléshez a megépült jobb pályán. A csatlakozó „Szervizút 1.” megjelölésű útra, illetve az átkötésekre a SOM-65/93/2018. (2. sz. melléklet), 2018. március 21-én és a SOM-65/302/2018. (3. sz. melléklet), 2018. november 7-én kelt közútkezelői nyilatkozataiban feltételekkel járult hozzá. A közúti forgalom megépült jobb pályára történő átereléséhez a hivatkozott közútkezelői hozzájárulások – hatáskörömbbe tartozó közlekedési létesítményeire vonatkozó – előírásainak betartását a rendelkező rész 8. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. március 8-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. április 6. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00282-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. április 2.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Kapják:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője)	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3. Soltút Kft.	6320	Solt	Kecskeméti út 34	Cégkapu: 10642166 husveti.noemi@soltut.hu
4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
5. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu
6. Somogy Megyei Rendőrfőkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu
7. Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 12.	KRID: 105147968 vargazoltan@somogy.police.hu
8. Somogyaszi Község Önkormányzata	7452	Somogyaszi	Kossuth L. u. 107.	KRID: 608043152
9. Magyaregres Község Önkormányzata	7441	Magyaregres	Dózsa Gy. u. 8.	KRID: 542364197
10. Mernye Község Önkormányzata	7981	Mernye	Kossuth u. 61.	KRID: 545014941
11. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütőgyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
12. Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
■ Telefon: 06 (82) 819 480, Fax: 06 (82) 819 489
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

1. sz. melléklet

SOLTÚT Kft.

6320 Solt
Kecskeméti út 34.

Iktatószám: SOM-16/34/2019

Tárgy: 67. sz. 53+100-55+150 km szelvények között főpálya jobb oldali szakaszának ideiglenes forgalomba helyezése

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Marcsingóné Várkonyi Viktória

Tisztelt Cím!

Kérelmére, a 67. sz. főút 53+100-55+150 km szelvények között megépített főpálya jobb oldali szakaszának az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a mellékelt, Ládonyi Mérnöki Kft. által készített L-1874-4 tervszámú forgalomtechnikai terve alapján **hozzájárulunk**.

Kaposvár, 2019. március 25.

Melléklet: 1 pld. terv

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Németh Zsolt
megyei igazgató
Szabó László
osztályvezető



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: +36-82-819-480, Fax: +36-82-819-489
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

Iktatószám: **SOM-65/33/2018**

Tárgy: R67. 1. szakasz ideiglenes terelőutak

Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Duna Aszfalt Kft. (7400 Kaposvár, Szántó u. 19.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Via Futura Kft. Veszprémi Iroda (8200 Veszprém, Hoffer Ármin sétány 2.)

Tervszám(ok): 1739/3

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: R67. sz. gyorsút I. szakasz (45+938.86-53+079,78 km szelvények között) 6548. sz. út és Szervízút 1. ideiglenes terelőút építése
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Somogy megyei ig. 7400 Kaposvár, Szántó u. 19., tel:+36-82-819-480, fax:+36-82-819-489. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az ideiglenesen kialakított terelőúton az engedélyesnek a biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapotot folyamatosan biztosítani kell.
- 2.1.3. A munkálatok befejezését követően az eredeti állapotot helyre kell állítani.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a piros színnel javított, jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A végleges forgalmi rendre vonatkozó közúti jelzőtáblákat nem kell elhelyezni az ideiglenes forgalomkorlátozás idején.

- 2.3.4. Az 5.4.2. rajszámú terven Balatonszemes irányából is el kell helyezni a "60 km/h sebességkorlátozó" közúti jelzőtáblát. Az elkorlátozás végén a "60 km/h sebességkorlátozó" jelzőtábla helyett "Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége" táblát kell elhelyezni.
- 2.3.5. Az 5.5.1., 5.5.2., 5.6.2., 5.6.3. rajszámú terveken szereplő "Szembefövő forgalom" veszélyt jelző közúti jelzőtáblákat a forgalomkorlátozás során nem kell elhelyezni.
- 2.3.6. Az 5.6.1. rajszámú terven Kaposvár irányából is el kell helyezni az "Előzni tilos" közúti jelzőtáblát.
- 2.3.7. Az 5.7.1. és az 5.7.2. rajszámú terven szereplő bontási munka jelzőlámpás forgalomirányítás nélkül is megvalósulhat, de akkor nem kell elhelyezni a "Forgalomirányító fényjelző készülék" veszélyt jelző táblákat.
- 2.3.8. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Duna Aszfalt Kft., (7400 Kaposvár, Szántó u. 19.), Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2018. március 23. vége: 2019. augusztus 31.
- 2.3.10. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani megyei igazgatóságunkhoz.
- 2.3.11. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.12. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.13. A váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpás irányítással kell biztosítani.
Az alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezések folyamatos üzemét a nap 24 órájában folyamatosan biztosítani kell. A jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolttal jelzésidő tervek szerint kell üzemeltetni. Kapacitáshiány miatt fellépő torlódások esetén a jelzőberendezést ki kell kapcsolni és jelzőőrös forgalomirányítást kell bevezetni, vagy a jelzőberendezést manuálisan kell vezérelni a pillanatnyi forgalmi igények szerint.
- 2.3.14. A tervezett irányítás nélküli felpályás forgalomkorlátozás során az elkorlátozott terület hossza (iránytáblák között) 50 m-nél hosszabb nem lehet.

2.4. Egyéb feltételek:

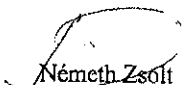
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapdíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályánál.
- 2.4.2. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

3.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Kaposvár, 2018. március 21.


Németh Zsolt
Megyei igazgató


Szabó László
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Duna Aszfalt Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 4. Kaposvári mérnökség
+ terv |
| 2. Via Futura Kft. Veszprémi Iroda | 5. NIF Zrt. |
| 3. Somogy megyei ÜFO | 6. Irattár |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei Ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

3. sz. melléklet

Iktatószám: **SOM-65/30/2018**

Tárgy: 67. sz. főút déli csomópont építése

Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Soltút Kft. (6320 Solt, Kecskeméti u. 34.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

LÁDONYI MÉRNÖKI Kft. (7632 Pécs, Kodolányi János u. 17.)

Munkaszám: L-1847-5

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: R67. sz. gyorsút építéséhez kapcsolódó, 67. sz. Szigetvár-Balatonszemes főút 54+762-55+399 km szelvények között a D-i csomópont megépítéséhez ideiglenes forgalomkorlátozás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az ideiglenesen kialakított terelőút munkaterület, ahol az engedélyesnek, különös tekintettel a téli üzemeltetési időszakra, a biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapotot folyamatosan biztosítani kell.
- 2.1.3. A munkálatok befejezését követően az eredeti állapotot helyre kell állítani.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

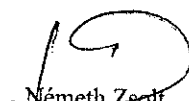
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Soltút Kft., (6320 Solt, Kecskeméti u. 34.), Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2018. november 5. vége: 2019. augusztus 31.

- 2.3.5. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtábláról ki kell tölteni a kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani megyei igazgatóságunkhoz.
- 2.3.6. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzősszel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.7. Az F-2-2 és az F-2-3 rajzszerű tervek Mernye irányából nem szerepelnek a veszélyt jelző táblák ("Úton folyó munka", "Forgalomirányító fénjelző készülék"), melyeket a kivitelezés során ki kell helyezni.
- 2.3.8. A váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpás irányítással kell biztosítani.
Az alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezések folyamatos üzemét a nap 24 órájában folyamatosan biztosítani kell. A jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt jelzésidő tervek szerint kell üzemeltetni. Kapacitáshiány miatt fellépő torlódások esetén a jelzőberendezést ki kell kapcsolni és jelzőőrös forgalomirányítást kell bevezetni, vagy a jelzőberendezést manuálisan kell vezérelni a pillanatnyi forgalmi igények szerint.
- 2.3.9. Az ideiglenesen érvénytelen vagy ellentmondásos közúti jelzőtáblákat le kell takarni, vagy el kell forgatni.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevétele az alpdíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályánál.
- 2.4.2. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
3. Vegyes rendelkezések:
- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Kaposvár, 2018. november 07.


Németh Zsolt
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
1418


Szabó László
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Soltút Kft.
+ 4 pld. ter. + tkh.jkv. | 4. Szántódi mérnökség
+ ter. |
| 2. LÁDONYI MÉRNÖKI Kft. | 5. NIF Zrt. |

3. Somogy megyei ÜFO

6. Irattár