



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00304-12/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe és a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényébe tervezett, új szintbeni kerékpár átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A Fejér Megyei Önkormányzat – mint Építtető – megbízásából eljáró TANDEM Mérnökiroda Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 54/2022 iktatószámú, 2022. február 17-én kelt – Főosztályomra 2022. február 21-én beérkezett – kérelmére, az Ügyfél által 1007/2021 tervszámon, 2022. február hóban készített tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. március 9-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A/I.

**A 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe és
a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényébe tervezett,
új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró
létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Fejér Megyei Önkormányzat (8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 – 75 m, a kerékpárúton pedig 20 km/h-hoz tartozóan 20,00 – 20,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót STRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 40200/2021/MAV számú, 2021. december 9-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában
(1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
10. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 12072/2022/MAV számú, 2022. március 29-én kelt jóváhagyó állásfoglalásában
(2. melléklet) foglaltakat be kell tartani. A jóváhagyó állásfoglalás 4. pontja alapján a szükséges kiváltásokat el kell végezni.
11. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** FEJ-169/4/2022 számú, 2022. február 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
12. **Szabadbattyán Nagyközségi Önkormányzat Polgármestere** 206-3/2022. számú, 2022. január 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (4. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
13. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
14. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.

A/II.

**A 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe és
a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényébe tervezett,**

új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vasúti jelzővel függésben lévő fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **TANDEM Mérnökiroda Kft.** által 1007/2021 tervszámon, 2022. február hóban készített tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 12072/2022/MAV számú, 2022. március 29-én kelt jóváhagyó állásfoglalásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

B.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhetőek meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. március 3-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Fejér Megyei Önkormányzat (8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.) – mint Építtető – megbízásából eljáró TANDEM Mérnökiroda Kft. (1033 Budapest, Polgár u. 12. I/7.) – továbbiakban: Ügyfél – 54/2022 iktatószámú, 2022. február 17-én kelt – Főosztályomra 2022. február 21-én beérkezett – kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe és a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az Ügyfél által 1007/2021 tervszámon, 2022. február hóban készített tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00304-2/2022. számon, 2022. február 23-án kiadott végzésben értesíttem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00304-5/2022. számú, 2022. február 23-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. március 31-én megtörtént.

A/I.

A tervek szerint a kerékpáros – vasúti átjáró Szabadbattyán nagyközség közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra a 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe, valamint a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényében. A mértékadó 30. sz. vasútvonalon az engedélyezett (mértékadó) sebesség 120 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 64 vonatkép/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 3,60 m széles burkolattal, STRAIL elemekkel kerül kialakításra (mely 2,55 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a 29. sz., valamint 30. sz. vasútvonalat 90°-os szögben az összekötő vágányt pedig 86°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 1590 kerékpár/nap.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró

forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. b) pont szerinti – **vasúti jelzővel függésben lévő fényoszorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 30. sz. Budapest – Murakeresztúr vasútvonal 775+19,30 hm szelvényébe és a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 114+32,86 hm szelvényébe tervezett, új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló vonatkozásában engedélyeztem.

B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmények kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhetők meg, létesíthetők.

A vasúti átgátló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 40200/2021/MAV számú, 2021. december 9-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, előírtam.
- A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** a 12072/2022/MAV számú, 2022. március 29-én kelt jóváhagyó állásfoglalásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II. fejezet 3. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.
- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** a FEJ-169/4/2022 számú, 2022. február 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam.
- **Szabadbattyán Nagyközségi Önkormányzat Polgármestere** a 206-3/2022. számú, 2022. január 21-én kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam.
- **Szabadbattyáni Polgármesteri Hivatal Jegyzője** a 783-5/2021 számú, 2022. március 2-án kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett kerékpárút építése a helyi településrendezési eszközökkel összhangban van, továbbá a helyi természetvédelmi követelményeknek megfelel.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. március 31-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00304-2/2022. számú végzés rendelkező rész 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés rendelkező része 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. melléklet MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 40200/2021/MAV számú nyilatkozata
2. melléklet MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 12072/2022/MAV számú nyilatkozata
3. melléklet Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság FEJ-130/216/2021 számú nyilatkozata
4. melléklet Szabadbattyán Nagyközségi Önkormányzat Polgármestere 206-3/2022. számú tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Fejér Megyei Önkormányzat | KRID: 746902706 |
| 2. Szabadbattyán Nagyközség Önkormányzata | KRID: 755006772 |
| 3. Szabadbattyáni Polgármesteri Hivatal Jegyzője | KRID: 408175754 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei igazgatóság | KRID: 153207128 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 6. Fejér Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi
és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 462371391 |
| 7. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 8. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest | cégkapu: 10856417 |
| 9. TANDEM Mérnökiroda Kft. | cégkapu: 12479124 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu