



BUDAPESTI FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00307-18/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: Zalaszentiván területén létesülő deltavágány
3+25,721 hm szelvényébe tervezett új vasúti
átjáró létesítésének, tervezett biztosítási
módjának és forgalmi rendjének
engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – a továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró LINAKRON Mérnöki Kft – a továbbiakban: Ügyfél – 94/2540/2019 számú, 2019. március 20 án kell kérésre, az általa 2540/2018 munkaszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. október 17-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, a Tervezővel történt egyeztetések, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**a Zalaszentiván területén létesülő deltavágány 3+25,721 hm szelvényébe tervezett új vasúti átjáró
létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király utca 19.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező úton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 30 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A tervekben ismertetett épület és kerítésbontást el kell végezni.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
5. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett út szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
6. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
7. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
8. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.

Ütügyi Osztály

10. A MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 14314/2019/MAV számú, 2019. június 25-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
11. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ZAL-238/7/2019. számú, 2019. március 27-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat (melléklet) be kell tartani
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével, – a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal engedélye szükséges.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
14. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a Zalaszentiván területén létesülő deltavágány 3+25,721 hm szelvényébe tervezett új vasúti átjáró biztosítási módját.

**„vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fénsorompó, félsorompóval kiegészítve”
kialakítással**

e n g e d é l y e z e m.

- A vasúti átjáró forgalmi rendjét a 2540/2018 munkaszámú ZDEL-EGY-.04-utf-11-HE-02-JAV-02 rajzszámu helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet, az időbeli hatály lejártát megelőzően, legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdtek, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. október 2-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – a továbbiakban: Építető – megbízásából eljáró LINAKRON Mérnöki Kft – a továbbiakban: Ügyfél – 94/2540/2019 számú, 2019. március 20-án kelt levelében a Zalaszentiván területén létesülő – 17. sz. Szombathely - Zalaszentiván vasútvonal és 25. sz. Bajánsenye - Boba vasútvonal között kiépülő – deltavágány 3+25,721 hm szelvényébe tervezett új vasúti átjáró létesítésének – valamint a Hunyadi J. u. meglévő vasúti átjárójának és az AS486 jelű meglévő

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

vasúti átjárók átépítése – tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a 2540/2018 munkaszámú tervdokumentációt.

A kérelmet és a benyújtott tervdokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a 17. sz. Szombathely - Zalaszentiván vasútvonal és a Hunyadi J. utca (7328 j. összekötő út) meglévő vasúti átjáró, valamint a 25 sz. Rajánsenye – Roba vasútvonal AS 486 útátjáró új deltavágány kiépítéséhez kapcsolódó átépítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése nem tartozik Főosztályom hatáskörébe, ezért a kérelmet a csatolt dokumentumokkal és tervdokumentációval BP/0801/00307-2/2019 számú végzésemmel áttettem a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztályhoz.

A körölcem beérkezését követően BP/0801/00307-3/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00307-4/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel.

Az eljárásban részt vevő ügyfelek az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 49. § (1) bekezdése alapján, együttesen kérték az eljárás szünetelését a szükséges dokumentumok beszerzésének idejére. A kérelemnek helyt adva BP/0801/00307-7/2019. számú végzésemben 2019. április 4-től az eljárás szüneteltetését rendeltam el.

Az Ügyfél hivatali kapun 2019. szeptember 26-án benyújtott kérelme alapján 2019. október 1. keltezéssel BP/0801/00307-10/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, melyben rendelkeztem az eljárás folytatásáról és tájékoztatást adtam az ügyintézési határidőből fennmaradó idővel kapcsolatban.

Az engedélyezési eljárás során a Hivatalom 2019. október 17-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a vasúti átjáró Zalaszentiván közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 60 km/h

A vasútvonal csúcsóra forgalma 3 vasúti szerelvény/óra. Az út a vasúti átjáróban 7,20 m szélességben, gumieleemes burkolattal kerül kialakításra, s a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. Az útra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó óraforgalom 36 Ej/ó.

A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet - továbbiakban Rendelet - 3 § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 12. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján

Ütügyi Osztály

– a Rendelet mellékletének 26.1. pontja szerinti vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve, – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- a **MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 14314/2019/MAV számú, 2019. június 25-én kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** Zala Megyei Igazgatóság ZAL-238/7/2019. számú, 2019. március 27-én kelt közútkezelői hozzájárulásában – melyet ZAL-238/12/2019. számú, 2019. augusztus 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában megerősített – feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában előírtam.
- **Zalaszentiván Község Polgármestere** iktatószám nélküli 2019. szeptember 24-én kelt állásfoglalásában feltétel nélkül hozzájárult.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdés alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 42 nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00307-10/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéséhez nem kapcsolódnak joghatások.

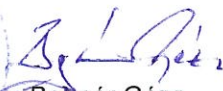
Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. október 18.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bogár Géza
osztályvezető

Melléklet:

melléklet Magyar Közút Nonprofit Zrt. ZAL-238/7/2019. számú nyilatkozata.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kapja (cégkapun keresztül):

1. LINAKRON Mérnöki Kft (8900 Zalaegerszeg, Budai Nagy Antal u. 10.) Cégkapu: 11350206
2. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király utca 19.) Cégkapu: 10008676
3. UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) Cégkapu: 10554885

Kapják (hivatali kapun keresztül):

4. Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal (KRID: 121155398)

Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály

(8400 Zalaegerszeg, Zrínyi u. 101/A.) (KRID: 752940372)

5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hálósági Főosztály (KRID: 347633920)

6. Magyar Közút Nonprofit Zrt. (KRID: 153207128)

Ütügyi Osztály



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Zala megyei Ig.
8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 1.
Telefon: 92-819-536, Fax: 92-819-539
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@zala.kozut.hu

Iktatószám: ZAL-238/7/2019.
Tárgy: Zalaszentiván, Zala u. átépítése
Előadó: Kramarics Norbert
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 SOPRON, Mátyás Király Utca 19.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Línakron Mérnöki Kft. (8900 Zalaegerszeg, Budai Nagy Antal u. 10.)

Tervszám(ok): 43.470

Munkaszám: 2540/2018.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Zalaegerszeg - Zalaszentiván deltavágány építése miatt a 7364 jelű összekötőút 2+578,70 - 2+916,80 km szelvényi közötti szakasz átépítése - Zalaszentiván, Zala utca

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az útépitési munkálatok során a közút pálya-szerkezetét az alábbi rétegrenddel kell kialakítani:
 - 3.5 cm AC 11 aszfalt kopóréteg
 - 3.5 cm AC 11 kötőréteg
 - 20 cm Ckt.-4 alapréteg
 - 20 cm homokos kavics védőréteg
 - 20 cm M50 mechanikai stabilizáció (talajcsere)
- 2.1.3. A tárgyi közút (át)építése miatt a megválogzott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút forgalomba helyezését műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.5. A KRESZ táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben (H1 fólia) és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.7. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell. A befogadó Sárvíz patakig a vízelvezető rendszer ki kell takarítani.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelme helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt póttól fog tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 példában be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételt szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.

2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.3. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

3.2. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás, helyreállításiért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-ipm-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 péld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.

3.5. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 péld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljárason további előírásokat tehetünk.

3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Zalaegerszeg, 2019. március 27.

Mórocz József András
Megyei igazgató

Büki Zoltán
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. | 3. Zalaegerszegi mérmökség |
| 2. Linakron Mérmöki Kft. | 4. Irattár |