



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00310-11/2020.
Ügyintéző: Biró Gábor
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: Hajmáskér állomásból kiágazó, HM telep
vontató vágánya 11+58,36 hm szelvény-
ben, a 8214 jelű összekötőút keresztezésé-
be tervezett új vasúti átjáró építésének
engedélyezése, tervezett biztosítási módjá-
nak és forgalmi rendjének jóváhagyása
Jegyzék szerint.

Melléklet:

H A T Á R O Z A T

Magyar Honvédség Védelemgazdasági Hivatal, mint Építető meghatalmazása alapján az „ÉPTI” Építés-tervező és Mérnöki Tanácsadó Iroda Kft. megbízásából eljáró UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (továbbiakban: Ügyfél) az 52.580/502/82/2020. ügyszámú, 2020. május 15-én kelt és Budapest Főváros Kormányhivatalához 2020. május 22-én beérkezett kérelme, az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. által készített 08-2/2020-3 tervszámú tervdokumentációban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

A 20 sz. (Székesfehérvár-Szombathely) vasútvonal Hajmáskér állomásból a 3. számú kitérővel kiágazó HM telep vontató vágánya 11+58,36 hm szelvénybe tervezett új vasúti átjáró létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: Magyar Honvédség Védelemgazdasági Hivatal (1135 Budapest, Lehel u. 35-37.)
2. A 11+58,36 hm szelvénybe tervezett új vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 20 km/h-hoz tartozóan 100-100 m, a közúton 40 méter távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
6. A szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakításáról szóló e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 1.1 pontjában megfogalmazottak „...Az új vasúti átjárót úgy kell megtervezni, hogy a keresztezési szög (α) (1. ábra) lehetőleg minél nagyobb legyen, de nem lehet kisebb 30°-nál. Önállóan létesített gyalogút, kerékpárút a vasúti pályát 60°-nál kisebb szögben nem keresztezheti...” alól kapott Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felmentő határozatát a munkaterület átadása előtt szükséges megküldeni, addig a kivitelezési munka nem kezdhető meg.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

7. A **Magyar Közút NZrt. Veszprém Megyei Igazgatósága** VES-393/4/2020. számú, 2020. július 17-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (melléklet).
8. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályt és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

**A 20 sz. (Székesfehérvár-Szombathely) vasútvonal Hajmáskér állomásból a 3. számú kitérővel
kiágazó HM telep vontató vágánya 11+58,36 hm szelvénybe tervezett
új vasúti átjáró biztosítási módját
jelzőőrrel biztosított kialakítással
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírással:

- A tervezett új vasúti átjáró biztosítási módját az **UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.** által készített 08-2/2020-3 tervszámú tervdokumentációja alapján kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2020. június 24-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Magyar Honvédség Védelemgazdasági Hivatal (1135 Budapest, Lehel u. 35-37.), mint Építető meghatalmazása alapján az „ÉPTI” Építéstervező és Mérnöki Tanácsadó Iroda Kft. (1036 Budapest, Perc u. 6.) megbízásából eljáró UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) – továbbiakban: Ügyfél –, az 52.580/502/82/2020. ügyszámú, 2020. május 15-én kelt – 2020. május 22-én érkezett – kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Ez alapján Főosztályomnál eljárás indult a Hajmáskér állomásból kiágazó, HM telep vontató vágánya 11+58,36 hm szelvényben, a 8214 jelű összekötőút keresztezésébe tervezett új vasúti átjáró építésének engedélyezése, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének jóváhagyása tárgyában. Kérelméhez csatolta az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. által készített 08-2/2020-3 tervszámú tervdokumentációját.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

A BP/0801/00310-4/2020. számú függő hatályú határozatot 2020. június 4-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00310-6/2020. számú, 2020. június 9-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2020. július 21-én megtörtént.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2020. június 23-án, az engedély kiadását megelőzően helyszíni bejárást tartott.

A végleges tervek szerint az újonnan létesítendő, szintbeni vasúti átgázoló 20 sz. (Székesfehérvár-Szombathely) vasútvonal Hajmáskér állomásból a 3. számú kitérővel kiágazó HM telep vontató vágánya 11+58,36 hm szelvénybe és a 8214 jelű összekötőút keresztezésébe kerül kialakításra. Az érintett vontatódvágányon a jelenlegi pályasebesség 20 km/h. A tervezett keresztezési szög: 19,4°. A vasúti átgázoló jelzőőrrel biztosított kialakítással valósul meg.

Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság – az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 1.1 pontjában megfogalmazottak alól történő – felmentő határozata nem került megküldésre, annak hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg.

A vasúti átgázolóban a teljes rálátási háromszögeket – a szabad rálátást akadályozó bokrok, facsemeték szükséges eltávolításával, felgallyazással – biztosítottá kell tenni.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázoló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – továbbiakban: KM Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázoló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázoló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázoló forgalomba helyezési eljárásában első fokon Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály jár el. A rendelkező rész 8. pontjában a vasúti átgázoló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. pont szerinti – jelzőőrrel biztosított kialakítást a 20 sz. (Székesfehérvár-Szombathely) vasútvonal Hajmáskér állomásból a 3. számú kitérővel kiágazó HM telep vontató vágánya 11+58,36 hm szelvénybe tervezett új vasúti átgázoló vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átgázoló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **Magyar Közút NZrt. Veszprém Megyei Igazgatósága** VES-393/4/2020. számú, 2020. július 17-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltak betartását a rendelkező rész 7. pontjában írtam elő.
- **A Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ** 115-23/2020 számú, 2020. június 25-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában – feltétel nélkül – hozzájárult.
- **Hajmáskér Község Önkormányzata** H/143-2/2020 számú, 2020. június 23-án kelt önkormányzati nyilatkozatában – feltétel nélkül – hozzájárult.

Hajmáskér Község Önkormányzata H/1433-2/2020 számú, 2020. június 23-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott róla, hogy a tervezett útátjáró létesítése nem ellentétes a fejlesztési elképzelésekkel és illeszkedik a hatályos szabályozási tervbe.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.). 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem a BP/0801/00348-3/2020. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

Magyar Közút NZrt. Veszprém Megyei Igazgatósága nyilatkozata VES-393/4/2020.

Kapják:

1. „ÉPTI” Építéstervező és Mérnöki Tanácsadó Iroda Kft. (cégkapu: 12367157)
2. UVATERV Zrt. (cégkapu: 10867156)
3. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)
4. Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (KRID: 551210348)
5. Magyar Honvédség Védelemgazdasági Hivatal (1135 Budapest, Lehel u. 35-37.)