



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00317-16/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: A 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
vasútvonal 26+17,85 hm szelvénye és az 53
sz. főút melletti kerékpárút keresztezésébe
tervezett kerékpáros-vasúti átjáró
létesítésének, biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A I Á R O Z A I

Kiskunhalas Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró DELTA-PLAN Tervező Bt. – a továbbiakban: Ügyfél iktatószám nélküli, 2019. március 22-én kelt kérelme, a Dekorpont Hungary Kft. által 48/2016.DP. számon, valamint a JA+JA '98 Bt. által 52/2016 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. november 7-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, a tervezővel történt egyeztetések, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

**a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 26+17,85 hm szelvénye és az 53 sz. főút
melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros vasúti átjáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: Kiskunhalas Város Önkormányzata (6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 100 km/h-hoz tartozóan 500 m, a keresztező kerékpárúton a vasúti tengelytől mérten 18 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasút-üzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Szeged 63680/2016/MAV számú, 2016. november 15-én (1. melléklet),
a MÁV Területi Igazgatóság Szeged 62659-1/2016/MAV számú, 2016. december 9-én (2. melléklet), továbbá
a MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 63680-1/2016/MAV számú, 2019. október 22-én (3. melléklet), valamint 62659-10/2016/MAV számú, 2019. október 30-án kelt (4. melléklet)
nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani
10. A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét az 52/2016 tervszámú U.7.2 rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani.
11. A forgalomba helyezéshez a MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged részére 6 példány (vasúti átjáró, és pályaeépítési) tervdokumentációt kell benyújtani
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével, – a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal engedélye szükséges.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
14. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 26+17,85 hm szelvénye és az 53 sz. főút melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átjáró biztosítási módját:

„vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve” kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

- A biztosító berendezést a meglévővel azonosan – LED fénytechnikával és új HSH hajtóművel – kell kiépíteni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet, az időbeli hatály lejártát megelőzően, legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. április 3-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

I N D O K O L Á S

Kiskunhalas Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró DELTA-PLAN Tervező Bt. (6400 Kiskunhalas, Erdei F. tér 6/c.) – a továbbiakban: Ügyfél – az iktatószám nélküli, 2019. március 22-én kelt kérelmében a 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 26+17,85 hm szelvénye és az 53 sz. főút melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átgátló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a Dekorpont Hungary Kft. által 48/2016.DP. számon, valamint a JA+JA '98 Bt. által 52/2016 tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/00317-3/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00317-2/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel.

Az eljárásban részt vevő ügyfelek az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 49. § (1) bekezdése alapján, együttesen kérték az eljárás szünetelését a szükséges dokumentumok beszerzésének idejére. A kérelemnek helyt adva BP/0801/00317-7/2019. számú végzésemben 2019. április 16-tól az eljárás szüneteltetését rendelttem el.

Az Ügyfél 2019. október 15-én benyújtott kérelme alapján 2019. október 21-i keltezéssel BP/0801/00317-10/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, melyben rendelkeztem az eljárás folytatásáról és tájékoztatást adtam az ügyintézési határidőből fennmaradó idővel kapcsolatban.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2019. november 7-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átgátló Kiskunhalas közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 100 km/h.

A vasútvonal forgalma 11 személyvonat pár/nap, 3 tehervonat pár/nap napi 1 db eseti munkavonat. A kerékpárút a vasúti átgátlóban 3,10 m széles burkolattal kerül kialakításra, és a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó óraforgalom 30-40 kerékpár/nap.

A rálátási hátrások biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – Rendelet mellékletének 26.1. pont a) alpontja szerinti – vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve, – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- a MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Szeged 63680/2016/MAV számú, 2016. november 15-én,
- a MÁV Területi Igazgatóság Szeged 62659-1/2016/MAV számú, 2016. december 9-én, továbbá
- a MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 63680-1/2016/MAV számú, 2019. október 22-én, valamint 62659-10/2016/MAV számú, 2019. október 30-án

kelt nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírtam.

Az eljárás során 2019. november 7-én tartott szemlén a MÁV Zrt. részéről elhangzott feltételeket rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában, valamint a II. fejezetben írtam elő.

Kiskunhalas Város Polgármestere 2019. október 14-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult a vasúti átjáró engedélyezéséhez. Az önkormányzat képviselője a 2019. november 7-én tartott szemlén nyilatkozott, hogy tárgyi beruházás a településrendezési tervekkel és a város fejlesztési elképzeléseivel nem ellentétes.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

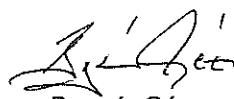
Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00317-3/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. november 8.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:


Bogár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlési, erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Szeged 63680/2016/MAV számú nyilatkozata
2. melléklet MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 62659-1/2016/MAV számú nyilatkozata.
3. melléklet MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 63680-1/2016/MAV számú nyilatkozata.
4. melléklet MÁV Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 62659-10/2016/MAV számú nyilatkozata.

Kapja (cégkapun keresztül):

1. DELTA-PLAN Torvozó Bt. (cégkapu: 20467771)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

2. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
3. Kiskunhalas Város Önkormányzata (KRID: 346818737)
4. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Utugyi Osztály (KRID: 551210348)
5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Igazgatási Főosztály (KRID: 347633920)

Kapja (postai úton):

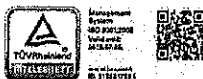
6. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6701 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI TÁVKÖZLÉSI, ERŐSÁRAMÚ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI OSZTÁLY
SZEGED



Iktatószám: 63680/2016/MAV

Tárgy: Kunfehértó – Kiskunhalas
között lévő AS 26 jelű
fény- és félsorompónál
kerékpárút biztosítás
jóváhagyása.

Előadó: Balogh Sándor

Telefon: 15-30.

Melléklet: 1 pld.

Kiskunhalas város területén az 53. jelű főközlekedési út mellett kerékpárutat létesítenek. A kerékpárút az AS 26 jelű, vonat által vezérelt önműködő fény- és félsorompó berendezéssel biztosított közúti átjáró mellett szintben keresztezi a Kunfehértó – Kiskunhalas állomások közötti vasútvonalat. A kerékpárút-vasúti átjáró is fény- és félsorompóval lesz biztosítva.

A szintbeli közút-vasúti keresztezés fény- és félsorompós biztosítás előtervét a tervező elkészítette, és jóváhagyás céljából az Igazgatóságnak benyújtotta.

A benyújtott előtervet felülvizsgáltuk, és változtatás nélkül jóváhagyjuk. Jóváhagyásunk két évig érvényes, de az engedélyes kérése alapján további két évre meghosszabbítható. A jóváhagyás a fény- és félsorompós biztosításra, a létesítendő és meglévő vasúti kábelezésre terjed ki. A meglévő fény-vezetőszálak kábel védelmét a közúti terveknek kell tartalmaznia.

A jóváhagyott előterv alapján készített kiviteli terv egy példányát a kivitelezés megkezdése előtt az üzemeltető Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi TEB Osztály Szeged Biztosítóberendezési Főnökségnek (Szeged-Rókus) át kell adni.

A kivitelezést követően 4 példány megvalósult kiviteli tervet üzemeltetés céljából át kell adni az üzemeltető MÁV ZRt Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi TEB Osztály Szeged Biztosítóberendezési Főnökségnek (Szeged-Rókus).

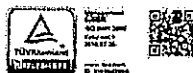
A jóváhagyás nem számít vagyonkezelői, illetve tulajdonosi hozzájárulásnak!

Szeged, 2016. november 15.


Csipak Antal
osztályvezető



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
SZEGED



Kiskunhalas Közös Önkormányzati Hivatal
Kiskunhalas
Hősök tere 1.
6400

Iktatószám: 62659-1/2016/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 154. sz. Bátaszék- Baja-
Kiskunhalas vasútvonal
26+17,85 hm szelvényében
kerékpáros útátjáró létesítése
Telefon: 06-1-516-1227
E-mail: paska.adorjan@mav.hu
Melléklet: 4 példány
tervdokumentáció

Tisztelt Beruházó!

A tárgyi témában készült egyesített tervet (tervszám: 48/2016.DP., tervező: Dekorpont Hungary Kft.) felülvizsgáltuk és az alábbi pontokban foglalt feltételekkel, módosításokkal pályavasút üzemeltetőként jóváhagyjuk.

1. A megépült vasúti létesítményeket térítés nélkül át kell adni az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. részére. Amennyiben az útátjáró átadása, elidegenítési tilalom miatt nem lehetséges, akkor annak üzemeltetésére megállapodást kell kötni. A forgalomba helyezéshez rendezett üzemeltetési viszonyok létrejötte után áll módunkban hozzájárulni.
2. A MÁV Zrt. területén kialakított, nem a vasúti pályához tartozó létesítmények – kerékpárút- kezelése továbbra is Önkormányzatnál kell, hogy maradjon, ennek tulajdonosi és vagyonkezelői háttérének biztosítása a beruházó feladata.
3. A kerékpáros szintbeni keresztezések csak a jelenleg hatályos előírásoknak/utasításoknak megfelelően kialakított vasúti pályába építhető meg.
4. A vágány kialakításánál az érvényes D.12/H utasításban foglaltakat szigorúan be kell tartani.
5. Az építés során fokozott figyelmet kell fordítani az alépítmény megfelelő tömörségének és teherbírásának –D.11. Utasítás- kialakítására. Alépítmény és a védőréteg minőségét tömörség és teherbírás méréssel igazolni kell, melyek vizsgálati jegyzőkönyvét legkésőbb a forgalomba helyezésig át kell adni az üzemeltetőnek.
6. A PedeSTRAIL burkolat beépítésekor a 41.2/2004 H2 számú Építőipari Műszaki Engedélyben foglaltakat szigorúan be kell tartani.
7. A T-szegélygerenda és az útcsatlakozás között az aszfalt magasságáig TOKBAND-et kell felragasztani.
8. A T-szegélyelemek közötti rész fugázását rugalmas anyaggal kell kialakítani.
9. Az útburkolati jeleket az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően az e-ÚT 04.00.14 (ÚT 1-1.149) „A közúti útburkolati jelek szabályzata” ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell elkészíteni.

MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED

Cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30. • Telefon: +36 (62) 542-910 • Fax: + 36 (62) 542-911
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

10. GEO-s rendszerű leerősítés esetén a szorítócsavart a csavaranya magasságáig a burkoló elemek beépítése előtt rövidíteni kell.
11. Az útátjáró kialakítása során a vonatkozó MÁV utasítások / előírások betartása kötelező.
12. A beépített anyag minőségeket, a védőréteg és az ágyazat minőség ellenőrzését a MÁV Zrt. D.11. Utasítás szerint kell elvégezni és dokumentálni.
13. Használt felépítményi anyagok felhasználása esetén a beépítendő anyagoknak a szükséges minősítési tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.
14. A szivárgó kivezetése MÁV területen helyezhető el.
15. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglalt rálátási háromszöget biztosítani kell.
16. Az építési munkákat vágányzárban kell végezni. A vágányzári kérelmet a kecskeméti PFT Főnökségre (6000 Kecskemét, Kodály Zoltán tér 3., Telefon: 06-1-516-4185) kell benyújtani.
17. A 2016.09.29-én megújított Gy.2802-73/2007 számú Tervezői adatszolgáltatásban foglaltakat szigorúan be kell tartani.
18. A vágány felépítmény cserével nem érintett szakaszán a teljes szabályozási hosszban a szabályozást megelőzően kapcsolószer pótlást és csavar utánhúzást kell végezni.
19. A munkavégzés során biztosítani kell a MÁV és nem MÁV kábelek és közművek védelmét. A kábel- és közműkezelők hozzájárulási feltételeit szigorúan be kell tartani. A közművek védelembe helyezéséről a kivitelezés során gondoskodni kell.
20. A 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás alapján, a MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni. A vasút területén foglalkoztatott nem MÁV dolgozók és a munkaterületen használt gépjárművek részére belépési engedély szükséges.
21. Munkaterület átadást az illetékes kecskeméti PFT Főnökségtől kell írásban megkérni, a kivitelezés megkezdése előtt legalább 14 nappal.
22. Elsodrasi határon belül- és kívül munkát végezni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékében foglaltak szerint lehet.
23. A nem vágányzár keretében folytatott munkavégzés során a vasút üzem folyamatos és zavartalan működését biztosítani kell.
24. Anyagok és munkagépek MÁV területen nem tárolhatók.
25. Az útátjáró 20/1984 (XII.21.) KM rendelet VIII. fejezet 28-as pontjában foglalt közúti jelzőeszközeinek elhelyezéséről az engedélyesnek kell gondoskodnia.
26. A kivitelező köteles gondoskodni a mindenkori környezetvédelmi előírások betartásáról. A MÁV Zrt. az idegen fél által okozott környezetszennyezésért felelősséget nem vállal.
27. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági szólo 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
28. A munkával érintett kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen szakfelügyeletünk jelenlétében ki kell tűzni a munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ásással kell végezni.
29. Kábeleink mechanikai és vagyónvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén.
30. Kábeleink nyomvonalától 3,0-3,0 m-re földmunka csak kézi ásással végezhető, szakfelügyeletünk jelenlétében.
31. Berendezéseinkhez való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell a karbantartás, zavarelhárítás miatt.
32. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. PVTI szegedi biztosítóberendezési diszpécserszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).
33. Kisajátítási határon belül a területet rendezni kell.

34. A munka elkészülte után a kivitelező és a felelős műszaki vezető/ellenőr által záradékolt megvalósulási tervdokumentáció, három példányát papír alapon át kell adni Igazgatóságunk részére.
35. Jóváhagyásunk a vasútfejlesztési nyilatkozattal és a TEB Osztály biztosítóberendezés létesítéshez adott hozzájárulásával együtt érvényes.
36. Az építés során kikerülő visszanyereményi anyagokat a kiskunhalasi Pályafenntartási Szakasza kérvényre beszállítani, melynek részleteit a munkaterület átadási jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

Az új szintbeni keresztezés engedélyezését a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal külön eljárásban végzi.

Szakközeg kirendelését esedékesség előtt 14 nappal írásban kell megrendelni jelen hozzájárulásunkra való hivatkozással. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám).

Biztosítóberendezési, Távközlési szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542 911)

A munka megkezdése előtt a beruházónak be kell szerezni a MÁV Zrt. Vagyongazdálkodási és Igazgatósága (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) hozzájárulását.

A létesítmény mindenkor tulajdonosa, hasznosítója tudomásul veszi a MÁV Zrt. fejlesztési terveit és annak végrehajtásával szemben igényel, kifogással nem léphet fel

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyongazdálkodási hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Szeged, 2016. december 9.

Üdvözlettel:



12. 12.

Mondy Miklós

igazgató

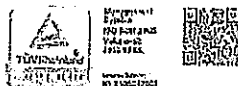
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged

1.

6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁL YAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



KISKUNHALAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Iktatószám: 63680-1/2016/MAV

6400 KISKUNHALAS

Hősök tere 1.

Tárgy: Kunfehértó Kiskunhalas
között lévő AS 26 jelű
fény- és felsorompónál
kerékpárút biztosítás
jóváhagyás
meghosszabbítása.

szíves tudomásul:

Biztosítóberendezési Főnökség

Előadó: Balogh Sándor

Teljesen: 15 30.

Szeged-Rókus

Kiskunhalas város területén az 53. jelű főközlekedési út mellett kerékpárutat létesítenek. A kerékpárút az AS 26 jelű, vonat által vezérelt önműködő fény- és felsorompó berendezéssel biztosított közúti átkelő mellett szintben keresztezi a Kunfehértó – Kiskunhalas állomások közötti vasútvonalat. A kerékpárút-vasúti átkelő is fény- és felsorompóval lesz biztosítva.

A szintbeli közút-vasúti keresztezés fény- és felsorompós biztosítás előtervét a tervező elkészítette, és jóváhagyás céljából az Igazgatóságnak benyújtotta 2016-ban. Az előtervet a TEB Osztály felülvizsgálta és változtatás nélkül 63680/2016/MAV számon jóváhagyta.

A jóváhagyás két évig volt érvényes. A generáltervező DELTA-PLAN Tervező Bt. az engedélyes beruházó Kiskunhalas Város Önkormányzata megbízásából eljárva kéri a jóváhagyás meghosszabbítását.

2016 óta a helyszín és a tervek változásáról nincs tudomásunk. A 63680/2016/MAV számú jóváhagyásunkat további két évre meghosszabbítjuk. Az abban lévő feltételeknek kérjük, szíveskedjenek eleget tenni.

Szeged, 2019. október 22.

MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Igazgatója Szeged
Mondi Miklós
igazgató



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Kiskunhalas Város Önkormányzata
Kiskunhalas
Hősök tere 1.
6400

Iktatószám: 62659-10/2016/MAV
Hivatkozási szám: 48/2016.DP.
Tárgy: *Hozzájáruló nyilatkozat engedélyezési eljárásához* – A 154 sz. vasútvonal 26+17,85 hm szelvényében kerékpáros vasúti átjáró létesítése
Előadó: Elek István
Telefon: 06-1-516-12-48
E-mail: elek.istvan3@mav.hu
Melléklet: -

Tisztelt Címzett!

A 154 sz. Bátaszék-Baja-Kiskunhalas vasútvonal a 26+17,85 hm szelvényben a vasúti pálya átalakításához és rendeltetési módjának megváltoztatásához a Dekorpont Hungary Kft 48/2016.DP. tervszámú, 2016. decemberében kelt, Egyesített terve alapján a 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerinti vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat a 2016. december 9.-én kelt, 62659-1/2016/MAV iktatószámú nyilatkozatunkkal megadtuk.

A változatlan tartalmú tervekre vonatkozó, a korábban készül közmű egyeztetési jegyzőkönyv meghosszabbításra, a kiadott vasútfejlesztési nyilatkozat megújításra kerül. Így a 62659-1/2016/MAV iktatószámú, 2016. december 9.-én kelt vasút üzemeltetői hozzájárulás és az abban előírtak továbbra is érvényben vannak, betartásuk kötelező.

A 62659-1/2016/MAV iktatószámú hozzájárulásunk csak a meghosszabbított közmű egyeztetési jegyzőkönyvvel és a vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Dekorpont Hungary Kft 48/2016.DP. tervszámú, 2016. decemberében kelt Egyesített terve, mint a vasúti pálya átalakításának és rendeltetési módjának megváltoztatásának terve került elfogadásra. A 62659-1/2016/MAV iktatószámú hozzájárulás alapján a vasút üzemeltetési határán túl, de vasút védőtávolságán belül (a 4-50 méteres sávokban) útépitési munkák nem végezhetők. Tekintettel arra, hogy az útépitési terv a vasút üzemeltetőhöz nem került benyújtásra, az útépitési tervhez nincs vasút üzemeltetői hozzájárulás, és az útépitési terv engedélyezési eljárásába a vasút üzemeltetőt nem vonták be.

Szeged, 2019. október 30.

Üdvözlettel:

MAV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
J. Zs. Bacsó, Tisza Lajos krt. 28-30.
Mondi Miklós
igazgató