



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00331-14/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 147. sz. Szentés - Orosháza vasútvonal
22+29,45 hm szelvényében új szintbeni
kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének,
tervezett biztosítási módjának és forgalmi
rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. – mint Építtető – megbízásából Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. – (továbbiakban: Ügyfél) 3-35/2022. iktatószámú, 2022. február 18-án kelt – Főosztályomra 2022. február 24-én beérkezett – kérelmére, a Katona János egyéni vállalkozó által 2021. december hóban készített 96/2021.KJ. tervszámú, valamint a JA+JA '98 Ipari és Szolgáltató Bt. által 2021. évben készített 103/2021. JBT tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. március 17-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I

**A 147. sz. Szentés-Orosháza vasútvonal 22+29,45 hm szelvényébe tervezett új szintbeni
kerékpáros – vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető: Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 50 km/h-hoz tartozóan 250 – 250 m, a kerékpárúton pedig a fénysorompótól számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót pedeSTRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 5873-1/2022/MAV számú, 2022. február 9-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

A 147. sz. Szentcsanak-Oroszlány vasútvonal 22+29,45 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fényoszlop, félszorosítóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A Katona János egyéni vállalkozó által 2021. december hóban készített 96/2021.KJ. tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 5873-1/2022/MAV számú, 2022. február 9-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
3. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 3771/2022/MAV számú, 2022. január 25-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető Magyar Közút Nonprofit Zrt. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. március 16-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. (6800 Hódmezővásárhely, Rudnay Gyula u. 24/A.) – (továbbiakban: Ügyfél) 3-35/2022. iktatószámú, 2022. február 18-án kelt – Főosztályomra 2022. február 24-én beérkezett –kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 147. sz. Szentés - Orosháza vasútvonal 22+29,45 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgázó létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Katona János egyéni vállalkozó által 2021. december hónapban készített 96/2021.KJ. tervszámú, valamint a JA+JA '98 Ipari és Szolgáltató Bt. által 2021. évben készített 103/2021 JBT tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00331-2/2022. számon, 2022. február 28-án kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00331-5/2022. számú, 2022. február 28-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. március 30-án megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpáros – vasúti átgázó Orosháza város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra a 147 sz. vasútvonal 22+29,45 hm szelvényében. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 50 km/h, a kerékpárút tervezési sebessége a vasúti átgázó térségében 20 km/óra.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 3 vonatkár/nap, kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 874 kerékpár/nap.

A kerékpárút a vasúti átgázóban 5,40 m széles burkolattal, pedeSTRAIL elemekkel kerül kialakításra (mely 2,55 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a vasútvonalat 89°-os szögben keresztezi.

A vasúti átgázóban a csökkentett rálátási háromszögek (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 50 km/h-hoz tartozóan 250-250 m, a kerékpárúton pedig a fényoszorompótól számított 1-1 m távolságban) a (bokros, fás növényzet irtásával) biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázó létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázó létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgázó biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázó forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átgázó forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütgyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. a) pont szerinti – **vonat által vezérelt, fényoszorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 147. sz. Szentés - Orosháza vasútvonal 22+29,45 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgázó vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 5873-1/2022/MAV számú, 2022. február 9-én kelt üzemeltetői nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.
- **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 3771/2022/MAV számú, 2022. január 25-én kelt jóváhagyó nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/II. 3. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.
- **Orosházai Polgármesteri Hivatal Jegyzője** a VV-124-2/2022 számú, 2022. február 8-án kelt közútkelsoi nyilatkozatában feltételek nélkül hozzájárult a vasúti átjáró létesítéséhez és tervezett biztosítási módjához.
- **Orosháza Város Önkormányzat Polgármestere** a VV-124-3/2022 számú, 2022. február 8-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételek nélkül hozzájárult.
- **Orosházi Polgármesteri Hivatal Jegyzője** a VV/297-3/2022. számú, 2022. március 29-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró összhangban van Orosháza város településrendezési eszközeivel és a fejlesztési elképzelésekkel.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. március 30-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00331-2/2022. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...) (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Mellékletek:

1. melléklet MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
5873-1/2022/MAV számú üzemeltetői nyilatkozata
2. melléklet MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
3771/2022/MAV számú nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 2. Vakondok '97 Tervező Iroda Kft. | cégkapu: 11598228 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatóság | KRID: 153207128 |
| 4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 5. Békés Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 417058975 |
| 6. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417 |
| 7. Orosháza Város Polgármestere | KRID: 459269978 |
| 8. Orosházai Polgármesteri Hivatal Jegyzője | KRID: 459269978 |
| 9. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |