



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00333-13/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 60+900 – 61+520 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. március 26-án kelt, Hivatalomnál 2019. március 29-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. április 15-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 60+900 – 61+520 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. április 17-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményre vonatkozik:
a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 60+900 – 61+520 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pálya (a majdani elválasztó sáv és a jobb pálya koronaéle közötti építményrész),
a 67. sz. főút 61+100 km szelvény térségében, illetve a 65109 j. út Orci-patak keresztezésének a térségében ideiglenesen kialakított összekötő útfelületek,
valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékai, azok – a terelés II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalai által az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+699,25 km sz. közötti szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/38/2019. iktatószámú közútkezelői hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó – ideiglenes – burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 3.2. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 3.3. A 67. sz. főúton Balaton felől érkező járművek számára a 61+100 km szelvény térségébe a terelést követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány balra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.4. A megépült jobb pályán Felsőmocsolád felől érkezők számára a 61+160 km szelvény térségébe a terelést követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány jobbra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.5. A megépült jobb pályán Felsőmocsolád felé tartók számára a 61+520 km szelvény térségébe a terelést követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány jobbra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.6. A 65109 j. úton Felsőmocsolád felől érkezők számára a terelőút csatlakozását követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány balra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.7. A megépült jobb pálya 61+150 km szelvény térségében – a Felsőmocsolád felől érkezők számár – kihelyezett „Állj, elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla 100 m-es előjelzőjét ki kell helyezni a 61+250 km szelvény térségébe.
 - 3.8. A tárgyi útszakaszon a megépült vezetőkorlátokon (jobb pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán, valamint az Orci-patak feletti átvezetésen) a hiányzó prizmákat ki kell helyezni.
 - 3.9. A megépült útszakaszon a mintavételi helyeket helyre kell állítani.
 - 3.10. A 67. sz. főúton a 65109 j. úti csomópontba kihelyezett útirányjelző táblákon, valamint azok 300 m-es előjelző tábláin a Felsőmocsolád és Ecseny utcélokot érvényteleníteni kell.
 - 3.11. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak

forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/559-1/2019.ált. számú, 2019. április 16-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 60+900 – 61+520 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-27/2019.ált. számú, 2019. április 15-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (75.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/591/49/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (60+747,17 – 62+699,25 km szelvények között) forgalomba helyezéséig, de maximum 2022. április 16-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. március 26-án kelt, Hivatalomnál 2019. március 29-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 60+900 - 61+520 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését – Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által – 2016. október 21-én kiadott, UVH/UH/591/49/2016. számú, „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+699,25 km sz. közötti szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-7991/2019 számú, 2019. március 26-án kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00333-3/2019. számú, 2019. április 3-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00333-4/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. április 17-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

Az eljárási díj megfizetésével a hiánypótlás teljeskörűen teljesült.

BP/0801/00333-5/2019. számú, 2019. április 5-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/559-1/2019.ált. számú, 2019. április 16-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-27/2019.ált. számú, 2019. április 15-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/38/2019, 2019. március 25-én kelt – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, Mernyeszentmiklós körforgalom” megnevezésű forgalomtechnikai tervére adott – közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételei alapján a rendelkező részben külön előírások megtétele nem volt szükséges.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. március 26-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. április 27. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00333-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I.

törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. április 17.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Szalai György
osztályvezető

Kapják:

- | | | | | |
|--|------|---------------|---------------------|---|
| 1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság | 1134 | Budapest | Váci u. 45. | Cégkapu: 11906522 |
| 2. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője) | 1117 | Budapest | Gábor Dénes u. 2. | Cégkapu: 12961555 |
| 3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága | 7400 | Kaposvár | Szántó u. 19. | Cégkapu: 14605749 |
| 4. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | 7400 | Kaposvár | Somssich P. u. 7. | KRID: 605275140
bence.bodo@katved.gov.hu |
| 5. Somogy Megyei Rendőrfőkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály | 7400 | Kaposvár | Szent Imre u. 14/c. | KRID: 105147968
horvathr@somogy.police.hu |
| 6. Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály | 7400 | Kaposvár | Szent Imre u. 12. | KRID: 105147968
vargazoltan@somogy.police.hu |
| 7. Felsőmocsolád Község Önkormányzata | 7456 | Felsőmocsolád | Rákóczi utca 35. | KRID: 449015972 |
| 8. Mernye Község Önkormányzata | 7981 | Mernye | Kossuth u. 61. | KRID: 545014941 |
| 9. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály | 7400 | Kaposvár | Vásártéri u. 2. | KRID: 259030976 |
| 10. Transinvest-Budapest Kft. | 1106 | Budapest | Fehér út 10. | Cégkapu: 10322837
akos.zalan@transinvest.hu |
| 11. E.ON. Dél-dunántúli Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság | 7626 | Pécs | Búza tér 8/A. | Cégkapu: 10732614 |
| 12. MAGÁZ Magyar Gázszolgáltató Kft. | 8945 | Bak | Kossuth u. 2/a. | Cégkapu: 11907925 |