



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00340-12/2022.  
Ügyintéző: Gátay Zoltán  
Telefonszám: +36 1 815 9687  
Tárgy: A 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal  
1093+53,42 hm szelvényében lévő közúti –  
vasúti átjáró 1093+87,42 hm szelvényébe  
történő áthelyezésének, tervezett biztosítási  
módjának és forgalmi rendjének engedélyezési  
eljárása

**H A T Á R O Z A T**

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró INFRAPLAN Vasút és Úttervező Zrt. (továbbiakban: Ügyfél) EPAPIR-20220301-4327 azonosítószámú e-papíron, 2022. március 1-jén benyújtott kérelmére, az Ügyfél által 2021 novemberében készített IP-277 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. március 30-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

**A/I.**

**A 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal 1093+53,42 hm szelvényében lévő közúti – vasúti átjáró  
1093+87,42 hm szelvényébe történő áthelyezését**

**e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon a biztosítási módnak megfelelően 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, az úton pedig a biztosító berendezéstől számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót kiselemes, vagy azzal egyenértékű burkolattal kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

**Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály**

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917  
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 41790-1/2021/MAV számú, 2021. december 8-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani, avval a kitéttel, hogy a helyszíni szemlén történt egyeztetés alapján a keresztezési szög  $88^{\circ}12'44''$ .
10. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 41790-2/2021/MAV számú, 2021. december 16-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
11. A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** 5737-1/2022/MAV számú, 2022. február 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában (3. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
12. **Csorvás Város Önkormányzata** C/4856-3/2021. számú, 2021. november 16-án kelt közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
13. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
14. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetöt terheli.

## A/II.

### **A 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal 1093+87,42 hm szelvényébe áthelyezett**

#### **szintbeni közúti – vasúti átjáró biztosítási módját vasúti jelzővel függésben levő fényesorompó kialakítással e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. Az **INFRAPLAN Vasút és Úttervező Zrt.** által készített IP-277 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 41790-1/2021/MAV számú, 2021. december 8-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 41790-2/2021/MAV számú, 2021. december 16-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

## B.

**Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhetők meg.**

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető NIF Zrt. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2021. március 3-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró INFRAPLAN Vasút és Úttervező Zrt. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 29.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20220301-4327 azonosítószámú e-papíron, 2022. március 1-jén benyújtotta kérelmét és mellékleteit Főosztályomhoz. Kérelmében a 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal 1093+53,42 hm szelvényében lévő közúti – vasúti átgátló 1093+87,42 hm szelvényébe történő áthelyezésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az INFRAPLAN Vasút és Úttervező Zrt. által készített IP-277 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00340-2/2022. számon, 2022. március 2-án kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00340-5/2022. számú, március 2-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. március 30-án megtörtént.

## A/I.

A tervek szerint a vasúti átgátló Csorvás város közigazgatási területén, belterületen kerül áthelyezésre a 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal 1093+87,42 hm szelvényébe. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 120 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 3 szerelvény/óra. Az út a vasúti átgátlóban 8,40 m széles kiselemes burkolattal, kerül kialakításra (mely 6,00 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a vasútvonalat 88°12'44"-es szögben keresztezi (mely a helyszíni szemle során egyeztetve lett a MÁV Zrt. képviselőivel). Az útra a tervezett mértékadó forgalom kevesebb, mint 200 E/óra.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló

forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átgázó forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

## A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. b) pont szerinti – **vasúti jelzővel függésben levő fényoszorompó** kialakítást a 135. sz. Békéscsaba – Szeged vasútvonal 1093+87,42 hm szelvényébe áthelyezett szintbeni közúti – vasúti vasúti átgázó vonatkozásában engedélyeztem.

## B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmények kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhetők meg, létesíthetők.

A vasúti átgázó létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 41790-1/2021/MAV számú, 2021. december 8-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (1. melléklet) feltételekkel hozzá járult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II. fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 41790-2/2021/MAV számú, 2021. december 16-án kelt vasútüzemeltetői jóváhagyásában (2. melléklet) a vasúti átgázó áthelyezéséhez és tervezett biztosítási módjához feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában. előírtam, valamint a rendelkező rész A/II. fejezet 3. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást.
- **A MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** a 5737-1/2022/MAV számú, 2022. február 15-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában (3. melléklet) a vasúti átgázó áthelyezéséhez feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában, előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 28571-12/2021/MAV számú, 2021. december 8-án kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.
- **Csorvás Város Önkormányzata** a C/4856-3/2021. számú, 2021. november 16-án kelt közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásában (4. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 12. pontjában előírtam.
- **Csorvás Város Önkormányzatának Jegyzője** a C/507-4/2022 számú, 2022. március 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy a tervezett útátjáró áthelyezés utáni állapot megfelel a HÉSZ-nek és a helyi településrendezési tervvel, valamint a település fejlesztési elképzeléseivel összhangban van.
- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 3404-2/2022/h számú, 2022. március 4-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. március 30-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani. (...) (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”*

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond  
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza  
osztályvezető

#### Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 41790-1/2021/MAV számú vasútüzemeltetői jóváhagyása
2. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 41790-2/2021/MAV számú vasútüzemeltetői jóváhagyása
3. A MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés 5737-1/2022/MAV számú kelt tulajdonosi hozzájárulása
4. Csorvás Város Önkormányzata C/4856-3/2021. számú közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulása

#### Kapja:

- |                                                                                                                      |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. NIF Zrt.                                                                                                          | cégkapu: 11906522 |
| 2. INFRAPLAN Vasút és Úttervező Zrt.                                                                                 | cégkapu: 13007368 |
| 3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged                         | cégkapu: 10856417 |
| 4. MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés                                      | cégkapu: 10856417 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály                                                 | KRID: 661038388   |
| 6. Békés Megyei Kormányhivatal<br>Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály<br>Útügyi Osztály | KRID: 417058975   |
| Csorvás Város Polgármestere                                                                                          | KRID: 649753963   |
| 7. Csorvás Város Önkormányzatának Jegyzője                                                                           | KRID: 605079708   |
| 8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály                                                                        | KRID: 210267399   |

#### Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917  
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu