



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00349-17/2019.

Ügyintéző: Gátay Zoltán

Telefonszám: +36 1 815 9687

Tárgy: Az M2 autót Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során 28+600 – 37+150 km szelvények között megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró STR+S-M2 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. április 4-én kelt, Főosztályomnál 2019. április 5-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. április 16-án és április 23-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M2 autót Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során 28+600 – 37+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. április 25-én 10 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - Az M2 autót Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során a szelvényezés szerinti bal pálya (a majdani elválasztó sáv és a bal pálya korona élek közötti építményrész), valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékai, azok – a terelés II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.
 - Az M2 autót 34+342,92 km szelvényében épült új Sződ-Szödligeti csomópont „A” és „B” ágak és ideiglenes forgalomtechnikai kialakításuk.
 - B3076 - jelű felüljáró az Ilka III. patak felett az M2 gyorsforgalmi út 30+765,00 km szelvényében.
 - B3333 - jelű felüljáró a Sződ-Rákos patak felett az M2 gyorsforgalmi út 33+335,00 km szelvényében.
 - B3434 - jelű aluljáró a Szödligeti csomópont alatt az M2 gyorsforgalmi út 34+342,92 km szelvényében.

- B3622 - jelű felüljáró a MÁV Aszód-Hatvan vv. és 2104. j. út és földút felett az M2 autót 36+206,83 km szelvényében.
- F3 j. zajárnyékoló fal M2 autót bal pálya 30+783,95-31+623,95 kmsz.
- F6 j. zajárnyékoló fal M2 autót bal pálya 35+576-35+987,79 kmsz.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/120/24/2016. számon kiadott, 2016. június 1-jén kelt – majd az UVH/UH/120/74/2016, és BP/0801/781-21/2017. számú határozatokkal módosított és Főosztályom által BP/0801/00015-11/2019. számon 2019. január 11-én módosított és egybeszerkesztett, „Az M2 autót Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények útépitési engedély módosítása” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények Építtetője / Kozolója: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Pest Megyei Igazgatósága PES-85/9/2019. iktatószámú, 2019. március 29-én kelt hozzájárulása tárgyú ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az M2 autót 34+342 km szelvénybe – épült Sződligeti új csomópont – Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály hatáskörébe tartozó – 21112. jelű út újonnan épült szakaszának ideiglenes forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig a közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
5. Burkolati jelek felfestését maradéktalanul el kell végezni.
6. Szalagkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni.
7. Minden korlátvégződést levezetéssel kell kialakítani, vagy terelőfal elemmel kell lefuttatni.
8. A Sződ, Sződligeti új csomópontban maradéktalanul ki kell helyezni a tervdokumentációban szereplő útirányjelző és KRESZ táblákat. A tervezetten felül a körforgalom közép-szigetében a jobb észlelhetőség érdekében irányonként ki kell helyezni 2-2 darab négyzet alakú iránytáblát.
9. A csomóponti ágba a vezetőkorlát kiépítését be kell fejezni, a prizmákat el kell helyezni.
10. A vasúti felüljárónál a felhajtóág vezető korlátját és a beton terelőelemeket össze kell kötni (a beton elemeket ferdén kell a vezetőkorlátig elvezetni, és sáv-s terelőtáblát kell kihelyezni a jó felismerhetőség biztosítására).
11. A terelőfal Budapest felőli végét a szalagkorlát végén további két elemmel meg kell hosszabbítani, az elemeket minden esetben össze kell kötni.
12. Az M2 autót 33+400 km szelvény térségében az elválasztó sávban épülő aknáknál a szádfalak bevédését szolgáló terelőfalakat mindkét irányba 1-1 elemmel meg kell hosszabbítani és a három-három terelőfal elemet össze kell kötni.

13. A 21112 j. út Sződ felőli végénél a forgalmi rendet az áterelés előtt ki kell alakítani a jóváhagyott tervek és a helyszínen egyeztettek szerint.
14. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utági jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utági műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
15. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 15.1. a **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36300/1258-2/2019.ált. számú, 2019. április 24-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M2 autópályát Budapest - Vác (17+850 - 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során 28+600 - 37+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg”
 - 15.2. a **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** 13000/6147/7/2019.ált. számú, 2019. április 23-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...szakhatósági hozzájárulásom a 2019. április 23-án szemlén és annak jegyzőkönyvében rögzített feltételek maradéktalan teljesülése esetén adom meg.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
16. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
17. A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** PES-85/9/2019. iktatószámú, 2019. március 29-én kelt (1. sz. melléklet) és PES-926/13/2019. iktatószámú, 2019. április 18-án kelt (2. sz. melléklet) hozzájárulásainak a tárgyi útemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Kivitelező a 2019. április 4-én kelt levelében a tárgyi közlekedési építmények ideiglenes forgalomba helyezési eljárásának lefolytatását és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadását kérte.

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/120/24/2016. számon kiadott, kelt – majd az UVH/UH/120/74/2016, és BP/0801/781-21/2017. számú határozatokkal módosított és Főosztályom által BP/0801/00015-11/2019. számon 2019. január 11-én módosított és egybeszerkesztett, „Az M2 autótű Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények útépitési engedély módosítása” tárgyú határozat.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. június 1-jén kiadott, UVH/UH/120/24/2016. számú „Az M2 autótű Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények útépitési engedélye” tárgyú határozatban engedélyezte. Fenti határozatot az UVH/UH/120/74/2016, és BP/0801/781-21/2017. számú határozatokkal módosította. Főosztályom az építési engedélyt BP/0801/00015-11/2019. számon 2019. január 11-én módosította és a módosítással egybeszerkesztett formában kiadta.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.169. sorában (Az M2 gyorsforgalmi út Budapest – Vác közötti szakasz fejlesztése.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését – az Építető a K-6785/2019/1 számú, 2019. március 13-án kelt, valamint a Kivitelező 2019. március 12-én kelt nyilatkozata alapján – az STR+S-M2 Konzorcium végzi az Építetővel kötött szerződése alapján.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00349-6/2019. számú, 2019. április 9-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Az Építető 2019. április 10-én a tervezett forgalomterelés tervdokumentációját a hiánypótlási felhívásban foglaltaknak megfelelően átadta.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. április 11-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

Fentiekkel a hiánypótlás teljes körűen teljesült.

BP/0801/00349-5/2019. számú, 2019. április 9-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 6.1. pontjában szereplő **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36300/1258-2/2019.ált. számú, 2019. április 24-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A megkereséshez csatolt iratokat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam, a helyszínt 2019. április 18. napján megtekintettem, és hozzájárultam az M2 autópálya Budapest - Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során 28+600 – 37+150 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedély kiadásához.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1 §. (1) bekezdésében, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 6.2. pontjában szereplő **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** 13000/6147/7/2019.ált. számú, 2019. április 23-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A tárgyban szereplő M2 autópálya Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya (Hatóság) a 28+600 – 37+150 km szelvények között megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése eljárásban 2019. április 16-án helyszíni szemlét rendelt el.

A BP/0801/00349-9/2019. számú jegyzőkönyvben rögzítésre került, hogy a tárgyi létesítmény ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezésére a jegyzőkönyvben felsorolt, tapasztalt hiányosságok megszüntetését követően kerülhet sor.

A Hatóság 2019. április 23-ai megismételt szemléről rendelkezett, mely szemle során megállapítható volt, hogy a BP/0801/00349-9/2019. számú jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok részben továbbra is fennálltak. A megismételt szemle során – a 2019. április 23-án kelt jegyzőkönyvben – rögzített hiányosságok maradéktalan teljesülése esetén az „M2 autópálya 28+600 – 37+150 km szelvények között megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének” megadásához szakhatósági hozzájárulásom a rendelkező részben foglaltak szerint adtam meg.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése és a 116. § (1) és (3) bekezdése rendelkezik. Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázatának (Közlekedési ügyek) állapítja meg.”

Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-85/9/2019. iktatószámú, 2019. március 29-én kelt Közútkezelői nyilatkozatában (1. sz. melléklet), valamint a PES-926/13/2019 iktatószámú, 2019. április 18-án kelt (2. sz. melléklet) nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült bal pályára történő áttéreléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 8. pontjában előírtam.

Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-85/12/2019. iktatószámú, 2019. április 25-én kelt nyilatkozatában közölte, hogy a 2019. április 23-án megtartott szemlén előírt feltételek teljesültek.

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE/KTFO/2578-3/2019. számú, 2019. április 18-án kelt levelében tájékoztatta Főosztályomat, hogy álláspontja szerint nem áll fenn ügyféli jogállása, erre tekintettel észrevételt nem tett.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a helyszíni szemléken tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. május 6. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00349-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhirrre teszem.

Budapest, 2019. április 25.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében
Tamáska Csaba
osztályvezető



Mellékletek:

1. sz. melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei igazgatósága PES-85/9/2019. iktatószámú közútkezelői nyilatkozata
2. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Pest Megyei igazgatósága PES-926/13/2019. iktatószámú nyilatkozata

Kapják cégkapun keresztül:

1. NIF Zrt.
Cégkapu (11906522)
2. STRABAG Építő Kft. STR+S-M2 Konzorcium konzorciumvezetője
Cégkapu: 12961555
3. Magyar Közút NZrt.
Cégkapu: 153207128

Kapják ügyfélkapun keresztül:

4. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
1149 Budapest, Mogyoródi út 43
(KRID: 406340395)
5. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság
Közlekedésrendészeti Osztály
1139 Budapest, Teve u. 4-6.
KRID: 105147968
6. Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
KRID: 428468138
7. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal
Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály
KRID: 615366339

Kapja postai úton:

8. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest megyei íg.
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: PES-85/9/2019
Tárgy: M2 autópályát fejlesztése
Előadó: Losonci Gábor
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Strabag Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes utca Infopark D épület 2.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:
Tervszám(ok): 1/2017/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: M2 gyorsforgalmi út Budapest - Vác felújítása és építése, 28+600-37+150 (v3) és 28+600-36+100(V2) kmsz. között forgalom áterelése bal pályára, ideiglenes forgalomkorlátozás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. A 20+910-28+600 kmsz. között az áterelt szakaszon az elválasztó sáv mellett sávost terelőtáblák alkalmazása nem szükséges, az áterelést megelőzően a végleges terven szereplő terelőelemek elhelyezése szükséges. A terelőelemeken a szabványos fényvisszavető prizmákat el kell helyezni.
- 2.1.3. A terelt szakaszon 80 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni, kivéve a becsatlakozásoknál és az áterelésnél, ahol 60 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni, melyre a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás alóli eltérés miatt felmentést kell kérni.
- 2.1.4. A terelés kiépítését követően, a forgalom áterelését megelőzően helyszíni szemlét kell összehívni, ahová az érintett szervezeteket (Rendőrség, Közútkezelő, Útügyi Hatóság, Beruházó, Mérnök, stb) meg kell hívni, és a beleegyező nyilatkozatukat követően történhet meg az áterelés.
- 2.1.5. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.1.6. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépipítési lámpával ki kell világítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.2.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.

- 2.2.5. A szakaszra eső le és felhajtókon az ideiglenes forgalomkorlátozásnak ellent nem mondó, végleges forgalmi rend terveiben szereplő táblákat ki kell helyezni.
- 2.2.6. A 21+000-37+000 kmsz. között az "állatok" (KRESZ 86. ábra) veszélyt jelző táblát egy kilométerenként ismételve mindkét irányból ki kell helyezni a megfelelő hosszúság kiegészítő táblával.
- 2.2.7. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.2.8. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.2.9. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3. Egyéb feltételek:
- 2.3.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.
- 2.3.2. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.3.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.3.4. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 37, 42/a §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügyhöz korábban kiadott hozzájárulásokkal együtt érvényes, azokkal együtt kezelendő, a bennük foglalt egyéb előírások változatlanul betartandók.

Budapest, 2019. március 29.

Magyar Kétfut Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
3008


Millián Anna

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov


Treffler Gyöngyi

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Strabag Építő Kft.
+terv | 3. Váci mérnökség |
| 2. Dunakeszi mérnökség
+terv | 4. Irattár |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., 1675 Budapest, Pf.: 250
■ Telefon: + 36 (1) 819-9042, Fax: + 36 (1) 336-8379
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

STR+S-M2 Konzorcium

1117 Budapest
Gábor Dénes utca 2.

Iktatószám: PES-926/13/2019

Tárgy: M2 gyorsforgalmi út 28+600-37+150
kmsz. között ideiglenes terelőút forga-
lomba helyezés

Ügyintéző: Palotai Kristóf

Tisztelt Címzett!

Hivatkozással a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztály BP/0801/00349-5/2019 sz. végzése alapján megtartott helyszíni szemlére, a szemlével kapcsolatban a hatósági bejárás jegyzőkönyvében foglaltakon kívül az alábbi észrevételeket tesszük az M2 gyorsforgalmi út 28+600-37+150 kmsz. közötti szakaszának bal pályájával kapcsolatban:

1. A beton terelőelemeket minden esetben kérjük egymáshoz rögzíteni, forgalombiztonsági szempontokra tekintettel. Társaságunk nem tartja elégségesnek azokat csak egymás mellé helyezni.
2. Kérjük, hogy a munkaterület minden esetben legyen egyértelműen jelölve a közlekedők számára. A jóváhagyott tervek alapján kihelyezett eszközök ne kerüljenek elmozdításra (különös tekintettel sávós terelőtáblákra, bolyákra), azok esetleges elmozdítása esetén azokat soron kívül helyre kell állítani a vonatkozó útügyi műszaki előírások, illetve jogszabályoknak megfelelően.
3. A Hatósági szemlén Társaságunk jelezte, hogy a VJT-k a portálokon, nem a jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint kerültek kialakításra, melyeket a végleges forgalomba helyezési eljárásig a jóváhagyott tervek szerint ki kell alakítani. A jelenlegi kialakítás üzemeltetési szempontból nem fogadható el.
4. A Hatósági szemlén egyeztetetteknek (megállapodásnak) megfelelően kérjük a Szőlőligeti csomópont környezetében lévő gyalogos hídműtárgy alatt a zajvédőfalra a kapu kerüljön kialakításra a végleges műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdéséig.
5. A leállósáv burkolatának kialakítása nem egyenletes, annak felülete hullámos. Kérjük a burkolat felülvizsgálatát és annak megfelelőségének igazolását.
6. A padka frakciója, szemcseméretei szemrevételezés alapján nem megfelelő, kérjük annak minősítését.
7. Kérjük a külső és belső oldali padka tömörítésének felülvizsgálatát, helyenként annak tömörsége a szemrevételezésünk alapján nem volt megfelelő.
8. A végleges műszaki átadás-átvételi eljárást megelőzően kérjük a víznyelő aknák és azok bekötéseinek tisztítását. A szemle során tapasztaltuk, hogy egyes aknák részben eltömődtek, szennyezettek.

Egyúttal tájékoztatjuk Tisztelt Címzettet, hogy a megtartott hatósági szemlétől és annak eredményétől függetlenül Társaságunk fenntartja a jogát, hogy a végleges műszaki átadás-

átvétel során további előírásokat tehessen (mind padka, mind útburkolat tekintetében) az eljárással érintett útszakaszra vonatkozóan is.

Kérjük észrevételeink szíves figyelembevételét, szükség szerint azzal kapcsolatban további szíves intézkedésüket.

Budapest, 2019. április 18.

Üdvözlettel



Magyari László
megyei igazgató



Millián Anna
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett – levente.tari@strabag.com
2. Mérnök – ferenc.janoshegyi@eco-tec.hu – csak e-mailen
3. Beruházó – kovacs.zoltan@nif.hu – csak e-mailen
4. BFK KF ÚO – gatay.zoltan@bfkh.gov.hu, bognar.geza@bfkh.gov.hu – csak e-mailen
5. Mérnökség – Dunakeszi
6. Irattár