



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00357-11/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: Az 55. sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
vasútvonal 314+08,80 hm szelvényébe
tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Mélykút Város Polgármestere – Mélykút Város Önkormányzata, mint Építtető nevében – 149-4/2022. számú, 2022. március 3-án kelt – Főosztályomra 2022. március 4-én érkezett – kérelmére, a DEKORPONT Hungary Kft. által 2018. január hóban készített 3/2018.DP. tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. április 6-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**Az 55. sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 314+08,80 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes Mélykút Város Önkormányzata (6449 Mélykút, Petőfi tér 1.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 - 75 m, a kerékpárúton pedig a fénysorompó oszlopától számított 1 - 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13330-1/2018/MAV számú, 2018. március 20-án kelt pályavasúti üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
4. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 43954-1/2021/MAV számú, 2021. december 22-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
5. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 50950-2/2017/MAV számú, 2022. január 12-én kelt állásfoglalásában korábbi 50950/2017/MAV számú

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

vasútüzemeltetői jóváhagyása érvényességi idejét meghosszabbította, az abban foglaltakat be kell tartani.

6. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.
7. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
8. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
9. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
10. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
12. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

Az 55. sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 314+08,80 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vasúti jelzővel függésben lévő fénsorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **DEKORPONT Hungary Kft.** által 2018. január hóban készített 3/2018.DP. tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 50950-2/2017/MAV számú, 2022. január 12-én kelt állásfoglalásában korábbi 50950/2017/MAV számú vasútüzemeltetői jóváhagyása érvényességi idejét meghosszabbította, az abban foglaltakat be kell tartani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2021. május 17-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

I N D O K O L Á S

Mélykút Város Polgármestere (6449 Mélykút, Petőfi tér 1.) – Mélykút Város Önkormányzata, mint Építető nevében – 149-4/2022. számú, 2022. március 3-án kelt – Főosztályomra 2022. március 4-én érkezett – kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében az 55. sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 314+08,80 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a DEKORPONT Hungary Kft. által 2018. január hóban készített 3/2018.DP. tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00357-2/2022. számon, 2022. március 7-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00357-5/2022. számú, március 7-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. április 12-én megtörtént.

I.

A benyújtott tervek szerint a kerékpáros - vasúti átjáró Mélykút város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 100 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 22 személyvonat/nap, 5 tehervonat/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 4,00 m széles, 5 mező STRAIL burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 85°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 200 kerékpár/nap/két irány.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését, vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 11. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. b) pont szerinti – **vasúti jelzővel függésben lévő fényesorompó, félsorompóval kiegészítve** kialakítást az 55. sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 314+08,80 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 13330-1/2018/MAV számú, 2018. március 20-án kelt pályavasúti üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 3. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 43954-1/2021/MAV számú, 2021. december 22-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírtam, valamint a II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 50950-2/2017/MAV számú, 2022. január 12-én kelt állásfoglalásában korábbi 50950/2017/MAV számú vasútüzemeltetői jóváhagyása érvényességi idejét meghosszabbította, A korábban kiadott vasútüzemeltetői jóváhagyásában tett előírások betartását a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntéselőkészítési Osztály** a 1458-1/2022/MAV számú, 2022. január 10-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult a vasúti átjáró létesítéséhez.
- **Mélykút Város Polgármestere** a 149-11/2022. számú, 2022. április 11-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a tervezett átjáró biztosítási módjához és kialakításához feltételek nélkül hozzájárult.
- **Mélykút Város Polgármestere** a 149-4/2022. számú, 2022. március 1-jén kelt kérelmében nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró kialakítása összhangban van a településrendezési tervvel.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. április 12-én érkezett Főosztályomhoz.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet

1. melléklet **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 13330-1/2018/MAV számú pályavasúti üzemeltetői hozzájárulása
2. melléklet **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 43954-1/2021/MAV számú vasútüzemeltetői nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Mélykút Város Polgármestere | KRID: 259639917 |
| 2. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 3. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 551210348 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 5. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 6. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417 |
| 7. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntéselőkészítési Osztály | cégkapu: 10856417 |
| 8. DEKORPONT Hungary Kft. | cégkapu: 21006331 |